



Снегоуборочная машина  
Overaasen RSC-400

## Снег — в сторону!

*Ни для кого не секрет, что каждую зиму в России из-за плохой погоды закрывается какой-нибудь из аэропортов. Причем не всегда в этом повинны только туман, метель, сильный мороз или иной природный катаклизм. Успешность взлета и посадки самолета напрямую зависит от состояния взлетно-посадочной полосы, которую порой не успевают вовремя убрать после обильных снегопадов. Поэтому аэродромная служба аэропорта обязана располагать специализированной снегоуборочной и дорожной техникой, которая способна в кратчайшие сроки очистить ВПП и рулежные дорожки от последствий выпадения осадков, приготовить покрытие к безопасному приему и отправке воздушных судов*

Именно такую технику предлагает ЗАО «Коминвест-АКМТ» — один из крупнейших поставщиков оборудования для аэродромов в России и генеральный импортер продукции мирового лидера в области высокопроизводительной снегоуборочной техники — норвежской компании Овераазен (Overaasen), являющейся разработчиком уникального оборудования для уборки больших объемов снега. Вся **снегоуборочная техника** Овераазен комплектуется системой модулей, которые меняются в зависимости от типа тягача, условий и характера работы.

Компания «Коминвест-АКМТ» предлагает модифицированные модели снегоуборочных машин для аэродромов RS-200 и RS-400, а также компактную версию снегоуборщика RSC-250. Необходимо отметить, что техника Овераазен успешно зарекомендовала себя во многих европейских и российских аэропортах. Вся линейка снегоуборочного оборудования эргономично сконструирована и оснащается цилиндрическими щетками диаметром 1170 мм, которые способствуют повышению объемов и качества выполняемой работы, увеличивая расстояние отбрасывания снега.

Снегоуборочная техника серий RS-400 и RS-200 отличается высокими показателями производительности. Например, RS-200, которая монтируется на основе полуприцепа, устанавливаемого на седельный тягач с дизельным двигателем в 300 л.с., имеет щеточно-продувочный механизм, очищающий 220 000 м<sup>2</sup>/час от снега при скорости 45 км/час (транспортная скорость — 65 км/час). При сложенном отвале ширина механизма — 2,7 м, в развернутом — 5,1 м. Управление снегоуборочной техникой осуществляется гидравлической системой. Модернизированный пульт управления обеспечивает комфорт работы водителя. Оборудование заменяется без

прокладки дополнительных датчиков и кабелей. Полуприцеп оснащается управляемой осью, позволяющей системе разворачиваться с наименьшим радиусом. Для RS-200 минимальный радиус разворота составляет чуть более 16 м.

RS-400, в отличие от своей двухсотой «сестренки», оснащена более мощным дизельным двигателем в 422 «лошадки». При развернутом отвале ширина захвата — 7,81 м, что при скорости 45 км/час обеспечивает производительность 352 000 м<sup>2</sup>. Несложно подсчитать, что для уборки снега, например, с двух взлетно-посадочных полос в аэропорту «Домодедово», площадь которых составляет свыше 411 тыс. м<sup>2</sup>, одной машине потребуется немногим более часа непрерывной работы, но, если учесть, что одновременно «стартуют» сразу 5-7 снегоуборщиков...

Вся серия Овераазен **RS** состоит из 5 типов комплектаций, в том числе и с фрезерно-роторным оборудованием, установленным фронтально.

В свою очередь модель RSC-250 произведена на базе полуприцепа, который устанавливается на одноосный тягач. Модель небольших габаритов, что обеспечивает лучшую маневренность при работе на больших скоростях — ее длина менее 10 метров, что практически в 2 раза короче моделей, о которых уже шла речь.

В заключение остается добавить, что вся продукция, предлагаемая компанией «Коминвест-АКМТ», отвечает последним требованиям по части экологических стандартов, так как на машины устанавливаются двигатели MTU Stage 4/Tier — Овераазен является одним из первых производителей машин в Европе, которые начали устанавливать это поколение двигателей, чтобы удовлетворить самым строгим нормативам.