



КМУ легкой серии с ковшом

Новинки российского рынка КМУ

Два года назад на российском рынке краноманипуляторных установок (КМУ) появился новый игрок – ЗАО «Коминвест-АКМТ», который представляет КМУ известного завода ATLAS Maschinen GmbH (Германия). КМУ ATLAS известны многим в странах Европы, Азии и Америки. Широко их применяют как в сегменте коммерческого транспорта, так и в специализированных областях, к которым относятся МВС и МЧС.

Линейка КМУ ATLAS состоит из трех серий: легкой с грузовым моментом от 13 до 60 кН·м и горизонтальным вылетом стрелы от 1,15 до 5,5 м; средней с грузовым моментом от 65 до 240 кН·м и вылетом стрелы от 3,43 до 20,7 м; тяжелой с грузовым моментом от 250 до 600 кН·м, с вылетом от 4,4 до 21,0 м.

Конструктивно немецкие краны всегда отличались своей надежностью, и КМУ ATLAS не исключение. Мощное основание КМУ выполнено в зависимости от модели в виде сварной или литой конструкции. Основание и колонна крана особо усилены в местах, подверженных наибольшему напряжению, поэтому весь механизм долгое время может подвергаться большому нагруз-

кам без разрушения и потери рабочих качеств. При всем этом конструкция имеет хорошее соотношение между весовыми и эксплуатационными характеристиками.

Система стабилизации КМУ также разработана с особой немецкой тщательностью. Боковые аутригеры квадратного профиля обладают наибольшей конструктивной прочностью, имеют механический или гидравлический тип выдвижения на ширину от 0,5 до 8,0 м в зависимости от модели.

Стабилизаторы квадратного или цилиндрического профиля обеспечивают наилучшую опору крана и, как следствие, идеальную стабилизацию всей конструкции. Имеется возможность применять для всех моделей кранов как болтовой, так и сварной тип присоединения к аутригеру. Гидравлическое опускание стабилизаторов облегчает подготовку крана к работе.

В зависимости от модификации имеются как фиксированные, так и поворотные на 50, 90 и 180° стабилизаторы с ручным или гидравлическим способом поворота. У кранов-



Автомобильный эвакуатор на шасси КамАЗ с КМУ АК-105.2Т



манипуляторов ATLAS превосходная конструкция механизма вращения, специально разработанная для каждой категории кранов, с большим крутящим моментом и высокой точностью поворота.

Оптимизированные размеры колонны крана обеспечивают

максимальную защиту от скручивания. Тщательно разработанное опорное устройство колонны крана имеет максимально надежное крепление. Нога и шея колонны крана с дополнительными усиливающими тягами выдерживают большие циклические нагрузки. Маятниковый механизм,



КМУ легкой серии на бортовых автомобилях



Цилиндры выдвижных секций стрелы находятся на внешней стороне или внутри стрелы, это зависит от типа крана и количества выдвижных секций стрелы. Стрела для каждого типа крана разрабатывается с учетом выполняемых

стрелы, которые не передаются на основную стрелу, колонну и основание крана.

Немаловажную роль играет разработка органов управления и гидравлической системы КМУ. Современный эргономичный блок управления рассчитан на 4, 5 или 6 функций управления. Выполненный как моно-

применяющийся на отдельных типах крана, позволяет колонне крана отклоняться от оси установки, что увеличивает подъемный момент. Колонна крана и механизм вращения оснащены централизованной системой смазки. В качестве опции возможна установка автоматической системы централизованной системы смазки. Вся конструкция разработана для выполнения непрерывных и мощных операций стрелы крана с максимальными нагрузками на весь узел.



КМУ серии Z на бортовом автомобиле с тентом



КМУ серии E с дистанционным управлением и дополнительной Z-стрелой на конце

Стрела и выдвижные секции имеют шестигранный профиль сечения и способны выдерживать большие нагрузки.

операций, обладает оптимальной гибкостью и упругостью. Этим достигается гашение колебательных движений на конце

блок или разделенный для возможности управления с разных сторон автомобиля, он обеспечивает безопасность, быстроту и точность управления. Система управления пропорциональная электрогидравлическая или дистанционная (от кабеля или по радиосвязи). В КМУ ATLAS используются надежные системы дистанционного управления фирм Hetronic и HVC-radiomatic. Пульты выполнены с учетом эргономических требований. Используется сменная аккумуляторная батарея с увеличенным сроком службы и возможностью зарядки от бортовой сети автомобиля. Управление может осуществляться с помощью тумблеров-переключателей или джойстиков, а также комбинированной систе-

мы. Светодиодная индикация информирует оператора о всех выполняемых операциях и позволяет полностью контролировать процесс работы КМУ.

Двухконтурная гидравлическая система обеспечивает плавную и мощную работу крана. Стабильная работа насосной станции гидравлической системы позволяет контролировать работу крана и избежать аварий при погрузочно-разгрузочных операциях.

Система безопасности КМУ также позволяет надежно контролировать работу крана. По желанию потребителей возможна поставка вместе с КМУ как гидравлической, так и электронной системы безопасности.

Гидравлическая система безопасности с функцией кнопки аварийной остановки очень проста и удобна для эксплуатации в сложных климатических условиях, когда есть вероятность выхода из строя электроники. Выбирая КМУ с гидравлической системой безопасности, потребитель получает несомненное преимущество в стоимости крана и его обслуживании. Она наиболее удобна и безотказна при эксплуатации в российских условиях.

Электронная система безопасности ACM (Управление Краном ATLAS) с опциями: счетчик моточасов, световой и звуковой сигнализаторы перегрузки, устройство предупреждения превышения высоты подъема, спиртовые уровни на каждой секции стрелы, кнопка аварийной остановки. Надежная система диагностики позволяет контролировать ошибки показаний датчиков системы. Водитель может полностью сконцентрироваться на работе, в то время как ACM контролирует эксплуатационную безопасность.

Система дополнительного увеличения грузовой нагрузки LM+ при необходимости увеличивает грузовой момент на 15% за счет снижения скорости работы крана. Это позволяет поднимать большой груз без снижения устойчивости и с соблюдением норм безопасности.



Мусоровозы на шасси MAN и КамАЗ с КМУ серии Z с дистанционным управлением

При изготовлении кранов используется специальная легкая конструкционная сталь. Этим достигается идеальное соотношение между легкостью и прочностью конструкции крана. Как следствие, повышение эксплуатационных характеристик крана и увеличение массы полезного груза, перевозимого автомобилем.

КМУ обработаны, загрунтованы и покрашены эмалями компании BASF, что дает великолепную антикоррозионную стойкость. Для большей долговечности окрашенные де-



Паллетные вилы

У потребителей КМУ ATLAS всегда есть возможность оптимального выбора модели для своих целей. Имеются модели серии T, широко используемые в России как погрузочное оборудование автомобильных эвакуаторов.

У моделей серии V («длинная стрела») стрела складывается вдоль кузова, а КМУ обладают большей досягаемостью без использования дополнительных секций стрелы.

Серия Z подойдет для тех, кому нужны максимальная рабочая длина и компактное сложение. Краны этой серии можно компактно сложить за кабиной водителя, благодаря чему высвобождается полезный объем кузова и облегчается транспортировка грузов.

Наибольшую производительность предлагают КМУ серии E. Модели этой серии оборудованы самой совершенной системой безопасности и системами управления краном, такими как электронная система без-



опасности ACM, система увеличения грузового момента eLM+, дистанционное радиоуправление и автоматическое аварийное отключение установки. Это позволяет оператору сосредоточиться на результатах, а не на операциях и тем самым выполнять свою работу с большей эффективностью.

Для КМУ ATLAS имеется возможность использования широкого спектра навесного оборудования, такого как паллетные вилы, брикетные и лесные захваты, грейферные ковши, подвесные люльки, дополнительные Z-стрелы, тросовые лебедки.



Брикетные захваты



Лесное КМУ серии Z с сиденьем для оператора

тали дополнительно обрабатывают слоем специального лака. Покраска таким методом предотвращает коррозию, и цвет остается ярким, насыщенным в течение 3...4 лет активной эксплуатации.

Линейка КМУ ATLAS представлена и кранами для лесной промышленности и переработки вторичного сырья.

Для лесной промышленности разработаны КМУ серии L («длинная рука») не складного типа, которые отличаются повышенной мощностью и прочностью. При транспортировке они складываются в продольном положении поверх груза или поверх кузова (прицепа-ропуски и т. п.). Главное их отличие от других продольно складываемых погрузчиков – наличие усиленной рычажной передачи между главной и второй стре-



Лесные захваты





Подвесные люльки



Тросовые лебедки



Дополнительные Z-стрелы



Грейферные ковши

лами, что позволяет значительно повысить подъемный момент, особенно при выполнении маневров с грузом на выдвинутой стреле. Полезными лесозаготовителям окажутся и модели серии Z, которые, как уже сказа-

но, компактно можно сложить за кабиной водителя. Эти манипуляторы отличаются следующими техническими характеристиками: одиночное и двойное телескопическое удлинение; прочная и надежная в эксплуатации конструкция; направляющие гибких шлангов находятся внутри системы подъемных стрел; использование в производстве стандартных шлангов, узлов и деталей; гибкие шланги в двойном телескопическом удлинении можно легко заменить в случае необходимости. Как и все краны ATLAS, они отличаются надежностью и долговечностью. Это достигается благодаря облегчению конструкции, уменьшению напряжений на все стальные конструкции, смазке всех вращающихся механизмов, использо-

ванию порошкового покрытия, а также использованию современных систем безопасности. Стандартная система управления такими кранами состоит из двух рычагов управления и двух пе-

далей управления. Дополнительно возможна комплектация с управлением джойстиком или дистанционное управление. Сиденье оператора расположено на колонне крана и может быть открытым либо снабжено тентом от непогоды, возможна также комплектация кабиной оператора с системой обогрева.

Для переработки вторичного сырья применяются модели серий LR («длинная рука») и ZR компактного сложения.



Монтаж на мусорном контейнере с крюковой погрузочной системой типа «мультилифт»

ПРОИЗВОДСТВО, СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСТАВКА СПЕЦТЕХНИКИ

Области применения крано-манипуляторных установок



Мусоровозы с КМУ, Эвакуатор с КМУ, КМУ на бортовом автомобиле, КМУ на седельном тягаче и с бортовым полуприцепом длинномером

ЗАО «Коминвест-АКМТ»
эксклюзивный дистрибьютор
ATLAS MASCHINEN GMBH (Германия)

ATLAS
CRANES & EXCAVATORS

АКМТ
КОМИНВЕСТ

(495) 7395071, 7395618 • www.roadmachines.ru • www.waste-machines.ru

