

КОМИНВЕСТ-АКМТ



В 2009, в самый разгар кризиса, на рынке коммерческого автотранспорта появился новый игрок — компания «Коминвест-АКМТ». Несмотря на то, что рынок находился в застое: многие компании прекратили свое существование, а у большинства фирм продажи упали в несколько раз, это не остановило «Коминвест-АКМТ» от развития дивизиона коммерческого транспорта. Компания сразу заявила о себе как серьезном игроке и предложила на рынок интересные бренды. Это и не удивительно: ЗАО «Коминвест-АКМТ» основано в 1992 и зарекомендовало себя как надежный поставщик коммунальной, аэродромной и дорожно-строительной техники. О деятельности предприятия рассказывает заместитель генерального директора, руководитель дивизиона коммерческого транспорта Михаил Борисович Музыкантов.

Михаил Борисович, в 2012 «Коминвест-АКМТ» отмечает свой 20-летний юбилей. Расскажите о первых шагах компании.

Наше предприятие было основано как торговый дом четырех крупнейших заводов по производству коммунальной техники, расположенных в Арзамасе, Киеве, Мценске и Турбове. Это сотрудничество отображено в виде аббревиатуры «АКМТ» в названии фирмы. В течение первых десяти лет компания занималась поставками коммунальной и строительной техники отечественного производства. В 2003 были заключены эксклюзивные дистрибьюторские контракты с ведущими европейскими производителями дорожной техники по поставке машин и оборудования в Россию. В 2004 было организовано собственное производство дорожной техники в Москве. Компания «Коминвест-АКМТ» стала производить вакуумные подметально-уборочные машины, смонтированные на шасси КАМАЗа, также была освоена крупноузловая сборка навесного оборудования из комплектующих европейских производителей.

В 2009 был открыт дивизион «Коммерческий транспорт».

Большинство зарубежных производителей коммерческой техники уже давно представлены в России. Какие бренды компания «Коминвест-АКМТ» вывела на отечественный рынок и в чем их отличие перед аналогичными?

Наша фирма является эксклюзивным дистрибьютором компании Atlas Maschinen GmbH (Германия) в России и странах СНГ и предлагает широкий выбор кран-манипуляторов (КМУ) с монтажом на автомобиль заказчика. Компания Atlas — первый производитель КМУ в Европе и первый импортный кран, который был ввезен на территорию бывшего СССР. Сегодня Atlas — лидер в сфере производства кран-манипуляторов в Германии и наиболее узнаваемая марка КМУ в Европе.

Мы предлагаем кран-манипуляторы Atlas не только для монтажа на бортовые автомобили и тягачи, но и для монтажа на мусоровозы для сбора ТБО с использованием заглубленных контейнеров. Это известная европейская технология сбора и логистики бытовых отходов, которая недавно стала применяться и в России благодаря усилиям компании «Коминвест-АКМТ». На сегодняшний день ассортимент КМУ Atlas в нашей компании включает 40 базовых моделей, грузовой момент которых варьируется от 1,5 до 60 kNm и 304 варианта стрел с максимальным вылетом до 25 м (9 выдвигаемых секций).

Компания Atlas славится надежностью и оптимальной ценовой политикой. Atlas не использует комплектующие сторонних производителей и производит все компоненты КМУ, начиная с болтов для крепления крана и заканчивая гидроцилиндрами и стрелами на своих заводах. Большинство же КМУ, которые продаются на территории РФ, изготовлены из приобретаемых комплектующих и далеко не в тех странах, которые декларируются покупателю. Продукция Atlas производится только в Германии.

Конструктивно немецкие краны всегда отличались надежностью, КМУ Atlas в этом не исключение. Мощное осно-



вание кран-манипуляторов выполнено, в зависимости от модели, в виде сварной или литой конструкции. Основание и колонна крана особенно усилены в местах, подверженных наибольшему напряжению, поэтому весь механизм долгое время может подвергаться большим стрессовым нагрузкам без разрушения и потери рабочих качеств. При всем этом конструкция имеет хорошее соотношение между весовыми и эксплуатационными характеристиками.

Что касается ценовой политики, то в ноябре 2011 владелец и председатель совета директоров компании Atlas Фил Филиппов заявил для всех дилеров, что в 2012 цены на продукцию Atlas повышаться не будут. Получается, что некоторые производители умеют изыскивать внутренние резервы, как быть интересными рынку, не повышая цены и сохраняя при этом отличное качество.

С 2007 компания «Коминвест-АКМТ» является эксклюзивным дистрибьютором голландской фирмы VDL Containersystemen — родоначальника и первопроходца технологии крюковых погрузчиков. VDL Containersystemen производит крюковые, тросовые погрузчики и быстросъемные системы типа «мультилифт». Основная идея, лежащая в основе конструкции «мультилифт» — это легкосъемный и быстро устанавливаемый на автомобиль сменный кузов различного функционального назначения, который не оказывает негативного влияния на технико-эксплуатационные характеристики автомобиля. Система предназначена для решения трех основных за-



дач транспортного процесса: сокращения времени простоя под погрузкой, сезонности производимых работ, взаимозаменяемости. Эта технология очень популярна в Европе, в России же привычно покупать машины под каждую цель. Но в последнее время эта система и в нашей стране завоевывает все большую известность.

«Коминвест-АКМТ» — официальный дистрибьютор в России компании Dautel GmbH. Компания Dautel разрабатывает и производит грузоподъемные борта более сорока лет. Dautel предлагает множество отраслевых решений: от разработок для перевозчиков с номинальной загрузкой от 500 до 3000 кг с центром нагрузки 1000 мм до специализированных решений для прицепов, полуприцепов и грузовиков.

Одно из преимуществ продукции Dautel заключается в том, что все типоразмеры гидробортов могут быть выполнены из алюминия и стали. У большинства других производителей гидроборта только алюминиевые. В России большее предпочтение отдают стальным гидробортам, чем алюминиевым, так как их легче ремонтировать. Кроме того, Dautel выпускает четырехцилиндровые гидроборта: два гидроцилиндра отвечают за подъем/опускание, другие два — за наклон. Большинство других производителей выпускают двухцилиндровые гидроборта. Соответственно, нагрузка на два гидроцилиндра возрастает, и они значительно чаще выходят из строя, а стоимость гидроцилиндра сравнима со стоимостью половины гидроборта.

«Коминвест-АКМТ» — официальный представитель американского производителя строительной техники Zimmerman Industries, Inc. в России и странах СНГ. Zimmerman Industries, Inc на протяжении 49 лет был и продолжает быть движущей силой и новатором в разработке и производстве мобильных бетоносмесительных установок. Бетоносмеситель может перевозить ингредиенты для приготовления от 3 до 12 куб. м готовой бетонной смеси с производительностью от 23 до 45 куб. м бетона в час.

Ингредиенты для приготовления бетона, используемые в бетоносмесительной установке Zim-Mixers®, существенно дешевле готовой бетонной смеси. Автобето-

носмеситель Zim-Mixers® может прибыть на место выполнения работ и без предварительной подготовки начать производить бетонные смеси и растворы в необходимом объеме. Система дозирования материалов является самой точной на существующем рынке, точность составляет 2%. С помощью Zim-Mixers® можно своевременно получать любые объемы бетонных смесей необходимого качества от 0,1 до 45 куб. м в час. Объемные бетоносмесители Zim-Mixers® предназначены для производства всех типов бетона и раствора.

Также «Коминвест АКМТ» имеет эксклюзивные права на поставку автовышек Cella (Италия) и Jinbo (Корея), автомобильных прицепов, кузовов, полуприцепов КН-Kirreg (Польша), большегрузных кранов на автомобильном, пневмоколесном и гусеничном ходу Marchetti (Италия) и т.д.

Компания «Коминвест-АКМТ» постоянно мониторит рынок и старается предвидеть, какая техника будет интересна потребителям через год. В декабре 2011 мы подписали эксклюзивный дистрибьюторский контракт на представление в России техники итальянской компании CIFA (бетономешалки, миксеры и пр.). Сейчас наша компания в стадии переговоров с двумя зарубежными производителями, и скоро мы удивим рынок еще одним направлением коммерческого транспорта.

Помимо того, что компания «Коминвест-АКМТ» предлагает на рынок интересные бренды, за счет чего еще вам удастся удачно конкурировать?

В первую очередь это честность по отношению к партнерам и клиентам и строжайшее соблюдение всех договоренностей и договорных обязательств. Без этого невозможен бизнес и долгосрочные партнерские взаимоотношения.

Следующее конкурентное преимущество — высочайший уровень сервисной, конструкторской и технологической поддержки наших клиентов и партнеров. Руководство компании выделяет серьезные ресурсы для развития сервисных подразделений на всей территории РФ, обеспечивая сервисную службу квали-



Заместитель генерального директора, руководитель дивизиона коммерческого транспорта — Михаил Борисович Музыкантов.

Родился 29.12.1975 в Москве. Окончил Московский авиационный моторостроительный техникум им. С.К. Туманского по специальности «Техник-технолог по производству авиационных двигателей» и Международную академию бизнеса и управления по специализации «Финансовый менеджмент». Работал в ОАО «Сварочно-монтажный трест», затем — в «МАН Автомобили Россия». В 2008 пришел в компанию «Коминвест-АКМТ».

В работе помогает понимание того, что невыполнимых задач не бывает. Хобби: автомобили, строительство, путешествия.



фицированными кадрами, современным оборудованием для проведения ТО, гарантийного обслуживания и постгарантийного ремонта спецтехники и оборудования. На территории каждого субъекта РФ находятся сервисные центры с выездными бригадами и региональные склады запчастей. Также «Коминвест-АКМТ» располагает производством и сервисным центром в Республике Беларусь, в ближайшем будущем предстоит открытие подобных центров в Казахстане, Армении, Туркменистане, Украине, Узбекистане.

И, конечно же, персонал. Те люди, которые работают в нашей компании, — профессионалы высочайшего класса и квалификации, готовые к решению любых, самых нестандартных задач, воспринимающие их как очередной подарок судьбы, и все это для того, чтобы каждый, кто обращается в нашу компанию, получил именно то, что ему необходимо.

Корреспондент: Кристина Бесчаснова