

# VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА-ФОРУМ «ДОРОГАЭКСПО 2017»

МОСКВА, 10–13 ОКТЯБРЯ, МВЦ «КРОКУС ЭКСПО»

НАКАНУНЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА — ДНЯ ДОРОЖНИКА — В СТОЛИЦЕ ПРОШЛА ВЫСТАВКА «ДОРОГАЭКСПО», СОБРАВШАЯ 210 КОМПАНИЙ-УЧАСТНИКОВ ИЗ 11 СТРАН МИРА И ТЫСЯЧИ ПОСЕТИТЕЛЕЙ. ДЛЯ МНОГИХ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА АВТОРИТЕТНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО ТРАДИЦИИ СТАЛ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ПОДВЕДЕНИЕМ ИТОГОВ ГОДА.



Выставка, посвященная дорожно-му хозяйству, проходящая в российской столице осенью, давно имеет международный статус. Вот и в этот раз наряду с отечественными предприятиями из 34 регионов страны в ней приняли участие компании из Белоруссии, Великобритании, Германии, Казахстана, Китая, Нидерландов, Польши, Турции, Чехии, Швейцарии и ряда других государств, представив новейшие науч-

ные разработки, современную технику и материалы для полного спектра работ: от геодезических расчетов и проектирования до строительства и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений. Что касается отечественных участников, в их числе были представители федеральных и региональных органов государственной власти; известные производители и поставщики спецтехники и дорожно-строительных

материалов; крупные нефтяные компании; мостостроительные организации, асфальтовые заводы; проектные, научные и строительные организации/центры; разработчики интеллектуальных транспортных систем и отраслевые объединения.

Организатором выставки выступил МВЦ «Крокус Экспо» при участии Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства (Росавтодор) и поддержке государственной компании «Автодор» и ассоциации «РО.С.АСФАЛЬТ». Учитывая тематическую направленность выставки, в качестве партнеров и спонсоров форума выступили ЗАО «Курганстальмост», АО «Орелдорстрой», НПО «Черноземье», ООО «АСТЕХ Индастриз» и ряд других.





В церемонии торжественного открытия восьмой международной выставки «ДорогаЭкспо» приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Роман Старовойт, министр транспорта России Максим Соколов. По ее завершении министр вместе с главами ряда российских регионов и другими высокопоставленными официальными лицами осмотрел экспозицию, а после принял участие в пленарном заседании полугодовой научно-практической конференции «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Что касается нынешней экспозиции, в ней наряду с постоянными участниками были представлены и компании-дебютанты. Среди них — мостостроительная компания «Пилон» из Санкт-Петербурга, производители асфальтобетонных заводов из Китая и Южной Кореи NFLG и Spesco.

Экспозиция стала видимым подтверждением того, что как экономика России, так и дорожное хозяйство в частности оставили позади довольно болезненный трехлетний период кризиса. Охват условных подразделов нынешней, восьмой по счету, выставки был весьма широк. Среди специализирующихся на создании контрольного оборудования, измерительных систем и программного обеспечения стоит отметить компании «РОСДОРНИИ», «СНПЦ "РОСДОРТЕХ"», «СКБ Стройприбор» и другие. Особое внимание было уделено широко используемым в дорожном строительстве материалам — битуму и геосинтетическим разработкам; новые технологии в этой области представили крупнейшие нефтяные компании («Роснефть Битум», «Газпромнефть — Битумные материалы», ЛУКОЙЛ). Отечественные производители — в частности, ГК «МИАКОМ», «Гекса», РГК — продемонстрировали посетителям свои последние разработки в области применения геосинтетики в строительстве дорог. Нашлось время и для демонстрации достижений отечественной науки, применимых в дорожном строительстве: Крыловский государственный научный центр представил оригинальную технологию испытаний сложных инженерных сооружений («методы для мостовых опор»).



Мировая тенденция в строительстве крупных транспортных магистралей подразумевает использование технологий, снижающих вредное воздействие на окружающую среду, и материалов, созданных на основе переработанных отходов. Гости выставки могли оценить новые экотехнологии в действии: одна из них — битумные порошки из битумной кровли от компании «Самсонов и Кнудсен» из Белоруссии.

И конечно же, на выставке в большом числе и разнообразии видов была представлена современная спецтехника для строительства, ремонта и обслуживания дорог, как российского, так и зарубежного производства. Технику и оборудование разного назначения представили компании Astec Industries, «Арктик Машин», «БРИЗ Строительные машины», WIRTGEN INTERNATIONAL, «Дормаш Групп», «Завод Дорожных машин», «КАМАЗ», «Коминвест-АКМТ», «Корпус-Тех», «Меркатор Холдинг», «СтиМ», «Тверская механическая компания», «Хидрог ТДС».

О стендах ряда участников выставки, показавшихся нашим сотрудникам, работавшим на экспозиции во все ее дни, наиболее интересным мы по традиции скажем отдельно.

Уральский завод противогололедных материалов (УЗПМ) представил на выставке свои новые разработки по борьбе со скользкостью. В ходе осмотра экспозиции высокопоставленными гостями сразу после открытия выставки помощник Президента РФ Игорь Левитин попросил коммерческого директора УЗПМ Евгения Немировского рассказать о наработках предприятия. Одна из них — новое поколение продукции «Бионорд. Единая гранула». Его особенность — в более равномерном распределении на дорожном полотне, меньших потерях на дорогах и лучшей плавящей способности по сравнению с образцами прошлых лет. Тестирование новой продукции велось почти год. По итогам экспериментов было установлено, что

материал быстрее проникает в лед и начинает работать, а также оказывает меньшее влияние на окружающую среду. От внедрения «Бионорд. Единая гранула» ситуация на российских дорогах способна улучшиться значительно — учитывая, что УЗПМ сегодня выпускает порядка 600 000 тонн продукции в год, реализуя ее более чем в пятидесяти российских регионах, от Сочи до Магадана. Поэтому сообщения специалистов Уральского завода противогололедных материалов на круглом столе «Новые технологии содержания автомобильных дорог» вызвали самый живой интерес собравшихся.

Одно из ключевых мест экспозиции, вместе со стендами крупных дорожно-строительных и энергетических компаний, предприятий-проектировщиков, занял стенд «АСТЕХ Индастриз». Руководитель компании Александр Мясников во время обхода экспозиции официальной делегацией обсудил с министром транспорта РФ Максимом Соколовым актуальную тему, касающуюся ужесточения требований по разности температур укладываемой асфальтобетонной смеси. С мая 2017 года в проектно-сметную документацию строительства дорог должны быть включены новые требования,





согласно которым разность температур температурного поля укладываемого асфальтобетонного покрытия должна составлять не более 7°C, тогда как ранее допускалась температурная разность 10°C. Таким образом, остро встает вопрос использования дорожными организациями специальных машин – перегружателей смеси, являющихся промежуточным звеном между самосвалом и асфальтоукладчиком в технологической цепочке укладки смеси. Применение перегружателей устраняет температурную сегрегацию и позволяет добиться повышения качества асфальтобетонных покрытий и увеличения срока службы дорожных одежд. Антисегрегационный перегружатель Shuttle Buggy от компании Roadtec занял почетное место как экспонат выставки «Дорога-Экспо».

Впервые на выставке была представлена специальная машина для сушки дорожного покрытия – Road Dryer 1200. Большой интерес к технике этого типа проявляют компании, занимающиеся дорожной разметкой. Машина позволяет сократить простои укладочного комплекса при наличии дорожной поверхности, покрытой водой, инеем, льдом. Мощности Road Dryer 1200 достаточно для просушки покрытия или удаления изморози, при этом она не оказывает негативного воздействия на битумные материалы в покрытии, так как температурный датчик не позволяет нагревать покрытие выше +150°C.



В дни работы выставки на стенде «АСТЕХ Индастриз» присутствовали не только опытные менеджеры компании, но и представители заводов-изготовителей: Roadtec, Astec, Road Dryer, благодаря чему посетители могли получить полную информацию по интересующему их оборудованию.

Впечатляющую демонстрацию строительного, дорожно-строительного и ремонтного оборудования устроила для гостей выставки на собственном стенде компания «Корпус-Тех», специализирующаяся на поставках техники из Европы и США. Нужно отметить, что в последние годы компания не раз признавалась лучшим дилером таких всемирно известных брендов, как

Massenza, Orteco, Metso Minerals, Moba. На этот раз специалисты «Корпус-Тех» продемонстрировали гостям выставки технику для дорожного строительства и ремонта компании Strassmayr, выпускающей дорожные ремонтеры, укладчики обочин, оборудование для поверхностной обработки дорог, термобункеры для асфальта, прицепные автогудронаторы, котлы-заливщики швов, фрезы для расшивки трещин, а также разработавшей оригинальную технологию ремонта покрытий струйно-инъекционным методом. Из другой продукции, представленной на стенде «Корпус-Тех», нужно также отметить установки циклического действия компании Massenza для производства битумной эмульсии. Этот материал широко применяется для поверхностной обработки, укрепления грунта, производства холодных смесей, связывания пыли, шламового уплотнения, заполнения трещин и заплаточных смесей. Представленная установка позволяет быстро выполнить переход с производства одного типа битумной эмульсии на другой, в зависимости от текущих задач. Еще одно направление, представленное на стенде компании, — самоходные машины для монтажа дорожных ограждений производства компании Orteco, а также навес-

ные молоты, экстракторы, буры и агрегаты других типов. Одни из них устанавливаются на стрелу манипулятора, другие — на прочие образцы техники, и все они позволяют существенно расширить круг выполняемых задач. Отдельная единица перспективной спецтехники от Massenza — машина для забивания стоек солнечных батарей.







Белорусская группа компаний «СТМ» – производитель оборудования и материалов для дорожной разметки – представила на выставке свою новую разработку: универсальную машину для дорожной разметки «Контур 1500» со сменными модулями. Главная особенность этой спецтехники – ее универсальное шасси, на которое можно установить три модуля, комплект покрасочного оборудования и емкость для работы с горячим или холодным пластиком, а также краской. Причем замену модулей могут выполнить самостоятельно рабочие разметочной бригады. Машина вобрала в себя многолетний практический опыт нанесения разметки на всем постсоветском пространстве – ведь одним из основных направлений деятельности компании «СТМ» является сотрудничество с дорожниками стран СНГ, а именно – исследование и внедрение новых технологий в производство материалов и техники дорожной разметки, асфальтобетона, специальных машин для дорожной отрасли (обочиноукладчики, машины для ямочного ремонта дорог, бетоноукладчики, асфальтосмесительные установки).



Комплексные решения для ухода за дорогами представил на выставке один из крупнейших производителей и поставщиков коммунальной и дорожной техники – компания «Коминвест-АКМТ». В первую очередь среди них нужно отметить новинку: агрегат МКДУ-1 с современным распределителем противогололедных материалов «Урсус» на базе КАМАЗ. Надстройка выполнена из нержавеющей стали. Машина оснащена автоматической системой распределения твердых реагентов с точной дозировкой и опцией измельчения материала, а также возможностью асимметричного распределения (то есть с разной шириной распределения справа и слева от машины). Система управления «Урсуса» позволяет настраивать ширину распространения реагента, например пескосоляной смеси, в диапазоне от 6 до 12 метров. Трапециевидный бункер вмещает до 7 кубометров противогололедной смеси. На выставке машина была представлена в исполнении с новым скоростным фронтальным и боковым отвалами. Такая компоновка позволяет ей за один проход очищать от снега полосу шириной до 6 метров.

По словам представителей компании, такая техника очень востребована в Рос-

сии в силу своей способности к постоянной работе с агрессивными реагентами. Среди главных преимуществ распределяющего оборудования «Урсус» – универсальность конструкции, позволяющая быстро монтировать его на шасси грузового автомобиля или в кузов самосвала и так же быстро снимать; автономный гидравлический блок; защита от попадания крупных фракций, которая исключает застревание в транспортере; бункер из нержавеющей стали повышенной прочности.



Кроме того, компания «Коминвест-АКМТ» продемонстрировала посетителям выставки две модели шнековых снегоочистителей: производительностью полторы и три тысячи тонн в час. Шнекоротор ША-2200 – собственная разработка компании, от первоначального замысла до производства готовых агрегатов. Он выполнен по схеме моноблока: шнекороторная «голова», совмещенная с отдельным силовым





модулем – двигателем, который осуществляет привод оборудования. При такой компоновке 100% мощности силовой установки расходуется на работу оборудования. ША-2200 может устанавливаться не только на комбинированные дорожные машины, но и на фронтальный погрузчик. Этот шнекоротор позволяет очищать от снега полосу шириной до 2,6 метра при глубине снега 130 сантиметров.

Среди крупных дорожно-строительных предприятий, принявших участие в выставке, нужно отметить акционерное общество «ВАД», специализирующееся на проведении инженерных изысканий, проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном и текущем ремонте автомобильных дорог. На стенде АО «ВАД» для посетителей выставки была представлена информация о самой организации, инновационных технологиях, разработанных и используемых компанией при производстве дорожно-строительных работ, и крупнейших реализуемых проектах дорожного строительства. В их числе – трасса «Таврида» и автомобильный подход к участку Керченского моста в Крыму, участок трассы А-121 «Сортавала» в Ленинградской области с четырьмя транспортными развязками, капитальный ремонт подъезда к столице Карелии Петрозаводску на участке дороги Р-21 «Кола» и целый ряд других. Кроме работы на стенде, специалисты компании «ВАД» приняли участие в пленарном заседании и в работе тематических круглых столов выставки-форума.



Необходимо отметить участие в выставке «ДорогаЭкспо-2017» российских нефтеперерабатывающих гигантов. Так, компания **ЛУКОЙЛ Смазочные материалы** впервые представила в рамках выставки новое Управление продаж битумных материалов, начальник которого, Роман Ковальчук, представлял компанию во время официального обхода выставки министром транспорта России Максимом Соколовым.

Еще один тяжеловес, компания **«Газпромнефть – Битумные материалы»**, представила в ходе выставки один из основных элементов цифровой платформы битумного бизнеса: новый сервис «Личный кабинет». Это удобное современное решение, которое позволяет контрагентам компании в режиме онлайн оформлять заявки на вяжущие, контролировать все этапы отгрузки и доставки. По словам представителей компании, это современное IT-решение для автоматизации операционных процессов – первое на отраслевом рынке в России. Оно позволит значительно упростить и ускорить совместную работу с контрагентами и даст стимул для развития всей отрасли. Генеральный директор «Газпромнефть – Битумные материалы» Дмитрий Орлов представил новый проект официальной делегации, в составе которой были помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов, председатель правления государственной компании «Российские автомобильные дороги» Сергей Кельбах, глава Росавтодора Роман Старовойт и заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов.

