

«КОМИНВЕСТ-АКМТ» В АВАНГАРДЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОГ

8-9 апреля 2015 года в Екатеринбурге состоялась конференция для специалистов дорожной отрасли, объединяющая XII ежегодную конференцию ассоциации «РАДОР» и VIII межрегиональную научно-практическую конференцию правительства Свердловской области «Модернизация дорожного хозяйства: опыт и перспектива». Компания «Коминвест-АКМТ» стала одним из генеральных спонсоров и продемонстрировала возможности техники в действии

На производственной площадке генерального подрядчика ОАО «Трест УРАЛТРАНССПЕЦСТРОЙ» на строящемся участке Екатеринбургской кольцевой автодороги специалисты ЗАО «Коминвест-АКМТ» устроили настоящую выставку техники для содержания дорог. Даже ненастная погода не смогла испортить впечатление от масштаба строительства и мощи представленных машин.

Внимание участников конференции обратил на себя рециклер старого асфальта Bagela BA-4000. В последние годы в России все более актуальными становятся тенденции увеличения экологичности и экономичности промышленных работ, которые давно уже доминируют в европейских странах. Зачем производить дорогостоящий новый асфальт, если можно переработать уже существующий, снизив тем самым стоимость дорожного полотна и урон окружающей среде?

Главным преимуществом мобильных установок для рециклинга асфальта является то, что они работают непосредственно на месте укладки дорожного полотна, что существенно снижает расходы на транспортировку. Рециклер BA 4000 особенно эффективен на текущем (ямочном) ремонте дорог, перекладке пешеходных дорожек, восстановлении асфальтовых покрытий после прокладки подземных коммуникаций.

Заливщик швов ЭД-135М-2 предназначен для разогрева, смешивания и подачи под давлением битумных эмульсий при выполнении работ по заделыванию трещин и технологических швов в дорожных покрытиях. Эта техника применяется для работы на аэродромах, мостах и других объектах, а также для работ в тоннелях при их строительстве и



реконструкции и т.д. Техника этого типа полностью автономна и может снабжаться дизельными или электрическими силовыми установками. Заливщики швов ЭД-135М-2 состоят из одноосного прицепа и термоизолированного бункера («масляная рубашка»), установленным в ней битумным насосом, приборами контроля температуры. ЗАО «Ко-

минвест-АКМТ» предлагает широкий модельный ряд производимых на принадлежащем компании белорусском заводе компактных и универсальных заливщиков швов, которые являются уникальной разработкой предприятия. Не уступающие по характеристикам лучшим отечественным и зарубежным аналогам, но существенно ниже их по стоимости, заливщики швом серии ЭД – это лучший на сегодняшний день выбор на рынке дорожно-строительной техники.

ПУМ Scandia 2W – прицепная подметально-уборочная машина элеваторного типа. Подметально-уборочная машина имеет две боковые щетки с полностью автоматической подвеской, сметающие грязь и мусор к центру и отправляющие ее на транспортер с помощью основной цилиндрической щетки. Автоматическая система слежения за уровнем очищаемой поверхности увеличивает срок службы щеток. Имеется система орошения щеток.

В отличие от конкурентов данную модель можно оснастить зимним пакетом для работы зимой (рифленая конвейерная лента и кассетная основная щетка). Опция скрепер с правой стороны с



Василий Ленкин,
директор ОСП в г. Челябинск:

– Последний раз мы принимали участие в этой конференции в 2010 году и сегодня решили возобновить эту традицию, чтобы заявить о себе, познакомиться с новыми людьми в компаниях и органах власти, показать, как работают наши машины. Нам действительно есть чем гордиться. Сегодня ситуация в дорожном строительстве довольно сложная: задачи стоят, сроки горят, финансирование сокращается. В таких условиях эффективность строительства и, соответственно, эффективность техники выходят на первый план.



гидравлической регулировкой разбивают наледь и твердые образования вдоль бордюра. Выгрузка по транспортеру осуществляется в кузов грузовой машины. ЗАО «Коминвест-АКМТ» является эксклюзивным дистрибьютором в России компании Brodd SwedeN AB (Швеция), которая признана одним из мировых лидеров в области производства подметально-уборочной техники.

Сегодня комбинированные дорожные машины стали незаменимы не только в парках ЖКХ, но и при проведении различных строительных работ. Их рабочие органы легко демонтируются и заменяются. К тому же спецсредств для этого не требуется. В результате строители получают универсальную машину, способную выполнять самые разные технологические задания. Таким образом, применение этой спецтехники позволяет значительно экономить средства на приобретении специализированного оборудования.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает комбинированные дорожные машины на любых шасси. Гостям конференции были представлены две машины: МКДУ с распределителем Ероке AST Sirius SE 3800 и МКДУ с оборудованием ТоМеЗ.

Ероке Sirius AST – один из самых известных и надежных распределителей, он обеспечивает точную дозировку и очень простую систему работы. Дозировка и ширина распределения устанавливаются в процессе работы, независимо от скорости движения. В результате обеспечивается точно заданное распределение ПГМ на 1 кв.м, даже если в процессе

работы изменяется ширина, асимметрия распределения или скорость движения.

Еще одна модель этого класса высокой дорожной моды – вакуумная подметальная машина Johnston VT-651 с подметально-всасывающими узлами с обеих сторон. В зависимости от этого он состоит из цилиндрической щетки, а также одной или двух всасывающих шахт и лотковых щеток (слева и/или справа), кронштейны которых направлены назад с системой откидывания в межбазовое пространство шасси при наезде на неподвижные предметы на дороге. Машина позволяет из кабины оператора бесступенчато регулировать скорость вращения лотковых щеток и расстояние их выдвигания от продольной оси машины, управлять прижимом лотковых щеток к земле, регулировать обороты вспомогательного двигателя.

Универсальная машина Wille 455B представляет собой нечто среднее между колесным трактором, фронтальным погрузчиком и самоходным шасси. Машина оснащена мощной гидравлической системой и быстроразъемными соединениями для установки разнообразного навесного оборудования. Комплексная дорожная система включает снежный ковш, V-образный отвал, шнекороторное оборудование, поливомоечное оборудование, переднюю щетку.

Главная изюминка модели, привлекающая внимание гостей, – шарнирно-сочлененная конструкция. На передней части смонтирована кабина с органами управления и устройство для установки различных

навесок, а на задней размещается двигатель, агрегаты трансмиссии и часть технологического оборудования. Между собой обе секции связаны вертикальным и горизонтальным шарнирами, которые дают возможность секциям поворачиваться в горизонтальной плоскости на угол до 40°, а также наклоняться в вертикальной поперечной плоскости на угол $\pm 9^\circ$.

МКДУ с российским аналогом распределителя с увлажнением «ЭПОКА-5», предназначенного для разбрасывания песка и песко-соляной смеси на дорогах с твердым покрытием в осенне-зимний период. Принцип работы машины заключается в концепции ненагруженной транспортной ленты, которая обеспечивает беспроблемное распределение. Рабочий механизм распределителя состоит из ненагруженной конвейерной ленты, перемешивающего вала, подающего вала и резиновых баз. На ленте всегда находится одинаковое количество распределяемого материала благодаря синхронизации ленты и валов. Установка позволяет производить обработку дороги не только сухими, но и, что важно, увлажненными материалами.

Все эти машины стройной колонной выстроились там, где через два года будет освещенная шестиполосная кольцевая дорога, завели моторы и показали гостям свои возможности.



ЗАО «Коминвест-АКМТ»

Челябинск, Троицкий тракт,

д. 11Л, офис 709

Тел.: (351) 225-15-56 (57, 58, 59)

ural@cominvest-akmt.ru

www.cominvest-akmt.ru

Машиностроительное предприятие ЗАО «Коминвест-АКМТ» занимается производством, комплексными поставками, сервисным обслуживанием спецтехники и оборудования для всех отраслей народного хозяйства: строительства, ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений, для транспортирования пассажиров и грузов, добычи и сортировки рудных и нерудных материалов.