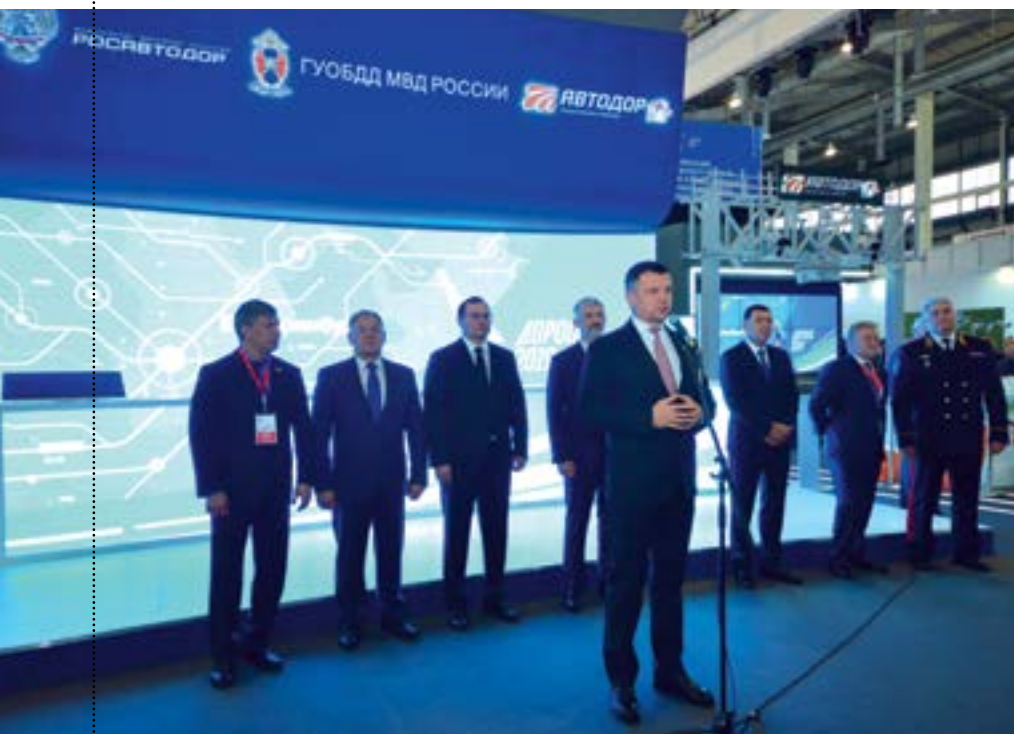




ДОРОГА 2019

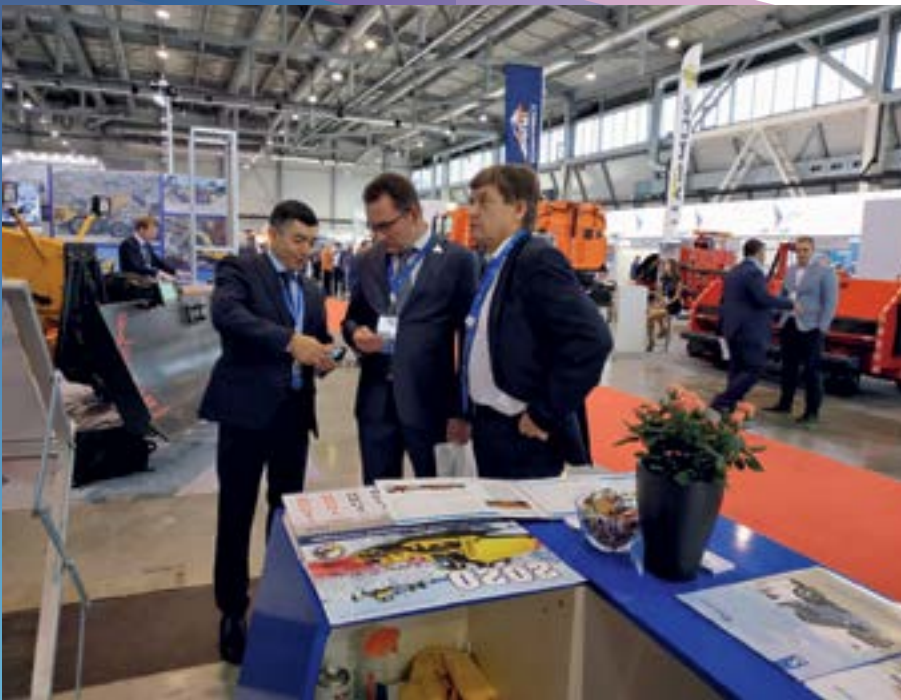
Выставка «Дорога», которая проводится с 2018 года, объединяет ключевых участников дорожной отрасли России и является крупнейшей в стране площадкой для открытого диалога между органами власти и коммерческим сектором, технологиями и наукой. Именно здесь можно увидеть самую современную дорожную технику и оборудование, обсудить наиболее актуальные темы, связанные с развитием дорожного хозяйства России. Прошлогодний форум, прошедший в Казани, был удостоен престижной премии EFEA Awards (номинация «Открытие года»), что подчеркнуло высокий профессиональный уровень организации мероприятия. Выставка нынешнего года, которая состоялась в Екатеринбурге, стала еще более представительной и удобной для участников и гостей.

В СЕРЕДИНЕ ОКТЯБРЯ В СТОЛИЦЕ УРАЛА, В МЕЖДУНАРОДНОМ ВЫСТАВОЧНОМ ЦЕНТРЕ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» ПРОШЛА ВЫСТАВКА «ДОРОГА-2019». КРУПНЕЙШИЙ ЕЖЕГОДНЫЙ ФОРУМ ПРОФЕССИОНАЛОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ СОБРАЛ БОЛЕЕ 250 КОМПАНИЙ-УЧАСТНИКОВ ИЗ ПЯТИДЕСЯТИ РЕГИОНОВ РОССИИ, А ТАКЖЕ ИЗ КИТАЯ, ШВЕЙЦАРИИ И ЧЕХИИ И ОКОЛО ... ГОСТЕЙ.



В церемонии открытия выставки приняли участие заместитель председателя правительства РФ Максим Акимов, министр транспорта РФ Евгений Дитрих, председатель комитета по транспорту и строительству Госдумы ФС РФ Евгений Москвичев, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, начальник ГИБДД МВД РФ Михаил Черников, руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк и председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко.

Общая площадь экспозиции составила почти 11 тысяч квадратных метров, включая два выставочных павильона и площадки перед ними. В основном павильоне разместилась межведомственная экспозиция Федерального дорожного агентства Росавтодор, государственной компании «Автодор» и ГИБДД. Центральное место в экспозиции Росавтодора занимал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



Он был представлен на стенде интерактивной тач-панелью с подробной картой. Государственная компания «Российские автомобильные дороги», которая уже 10 лет внедряет новые технологии на сети скоростных дорог России, представила систему взимания платы без шлагбаумов «Свободный поток», где оплата производится с лицевого счета пользователя по транспондеру или с помощью распознавания государственных регистрационных номерных знаков. Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации продемонстрировало систему удаленного предрейсового медицинского освидетельствования водителей, а в рамках уличной экспозиции — специализированный автобус-тренажер «Школа дорожной безопасности», который наглядно показывал действие ремней безопасности при дорожной аварии либо резком торможении.

О развитии дорожного хозяйства в регионах посетителям выставки рассказали стенды Свердловской, Омской, Томской, Новосибирской, Курской, Белгородской, Оренбургской, Самарской, Псковской и Калининградской областей, Республики Марий Эл, Татарстана и ХМАО-Югры. Кроме того, свои стенды здесь представили ФАУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ»), компании «Завод Продмаш», «СИБУР Холдинг», «ВАД», «Новосибирскавтодор», а также

крупнейшие производители битумных материалов — предприятия «РН-Битум», «Газпромнефть-Битумные материалы», «ЛКК-Интернешенл».

О предложениях ряда участников, представивших свою продукцию на выставке «Дорога-2019», несомненно, стоит рассказать подробнее. Одна из таких компаний — «Коминвест-АКМТ», продемонстрировавшая в Екатеринбурге несколько специализированных машин и оборудование для ремонта и содержания дорог. В их числе — две модели комбинированных уборочных машин. Первая из них — магистральная вакуумно-подметальная машина МВП с объемом бункера 6,5 кубометра, позволяющим технике работать без выгрузки 4–5 часов подряд. Модель предназначена для обслуживания городских дорог, а также способна собирать достаточно крупный мусор из урн. На выставке демонстрировался ее летний вариант, однако ее легко можно переоборудовать для любого времени года. Система быстрого съема и замены оборудования позволяет оснастить ее в том числе и для работы зимой — в частности, установить

распределитель реагента, которым посыпают дороги. Модель уже прошла необходимые испытания, и в ближайшее время 20 единиц этой техники отправятся работать в разные регионы России.

Другая модель «Коминвест-АКМ» — ПУМ-6Х на базе КАМАЗа — полноценный многофункциональный передвижной комплекс механического типа для уборки дорог. Механическая подметально-уборочная машина ПУМ-6Х на базе самосвала КАМАЗ-43253 предназначена для уборки улиц в период межсезонья. Принцип ее работы основан на сметании пыли и мусора щеткой на механический транспортер. По транспортеру смет попадает в кузов; так как ПУМ-6Х монтируется на самосвале, выгрузка осуществляется его обычным опрокидыванием. В транспортном положении машина компактна — транспортер со щеткой укладывается сверху вдоль кузова. ПУМ-6Х комплектуется увлажняющей системой пылеподавления.

Как заметил руководитель отдела продаж техники «Коминвест-АКМ» Иван Тихонов, важным преимуществом этой модели является возможность установки подметального оборудования в большинство самосвальных кузовов и, что не менее важно, ее сравнительно невысокая цена. «Базовый самосвал может быть каким угодно. Мы можем закупать его сами или



брать тот, который имеется в собственности заказчика. Гидрофицируем машину, ставим подметальный узел, боковые щетки. Опционально — камеру заднего вида, тент, сорняковую и фронтальную щетки», — отметил он.

Не в первый раз принимала участие в выставке компания «СТИМ». Она продемонстрировала свои новые комплексные решения в дорожной сфере. А также представила новую услугу — аренду техники для дорожной разметки. Посетители стенда предприятия могли увидеть новую модульную машину «Контур 1500», которая позволяет работать со всеми разметочными материалами и технологиями. По словам сотрудников компании «СТИМ», работавших на стенде, выставка «Дорога» — это прекрасная возможность встретиться с партнерами и обсудить рабочие вопросы, да и просто поделиться опытом и планами на будущее.

Интересные решения в области нанесения горизонтальной дорожной разметки и содержания зимних дорог продемонстрировала «Тверская Механическая Компания». Предприятие выпускает разметочные машины, прицепы, машины для демаркировки, агрегаты для сушки дорожного полотна, установки для санации трещин, а также другую технику и оборудование. На этот раз посетители стенда предприятия могли увидеть машины для нанесения

горизонтальной разметки: краской — МР К65, термопластиком — МДР-5 Т250 и МДР-5 Т500 и учебный тренажер-симулятор разметочной машины. Но, пожалуй, наибольший интерес из всех представленных на стенде экспонатов пришелся на сушилку дорожного полотна — агрегат производительностью 0,5–2,5 км/ч, шириной сушки 400 миллиметров и температурой подаваемого воздуха 300–600 градусов.

Компания «Бецема» представила на своем стенде ряд образцов дорожно-строительной техники и оборудования для содержания дорожного полотна. Центральное место в экспозиции занимала первая электрическая компактная подметально-вакуумная машина БЦМ 450 Э. Также была представлена подметально-вакуумная машина БЦМ-279 на шасси КАМАЗ-53605 4x2 с навесным оборудованием БЕЦЕМА SCHMIDT. Эта модель предназначена для



использования в городском дорожном хозяйстве, для уборки пешеходных зон, парковых территорий, автомобильных городских дорог в стесненных городских условиях, а также в зонах промышленного и социального назначения — таких как вокзалы, технологические дороги на территории заводов.

Приняла участие в выставке и компания Solomatic NFLG — официальный представитель производителя асфальтобетонных заводов NFLG. Компания специализируется на поставках асфальтосмесительных установок, бетонных заводов, дробильно-сортировочных комплексов, а также заводов по переработке и сортировке строительного мусора, заводов для производства песка. Solomatic NFLG представила оригинальный макет модели самого мощного в модельном ряду асфальтобетонного завода NFLG





Somatic 4500 производительностью 360 т/ч с шестифракционным грохотом. Посетители выставки смогли оценить эргономичный дизайн АБЗ, а также подробнее познакомиться с высокими эксплуатационными характеристиками завода и его безопасностью для окружающей среды. По итогам работы на выставке «Дорога-2019» компания Somatic NFLG заключила договор с руководством самарского АБЗ-7 на поставку фирменного асфальтобетонного завода NFLG Somatic 4500.

Группа «НПО «ГКМП» продемонстрировала на выставке гусеничный асфальтоукладчик АСФ-Г-4-04 с электрическим подогревом рабочего органа. Нужно отметить, что это первая в России модель асфальтоукладчика, которая может изготавливаться и поставаться на выбор потребителя с системой газового или с системой электрического подогрева

рабочей плиты. Асфальтоукладчик относится к машинам 4 типоразмера и предназначен в первую очередь для строительства дорог всех категорий. Машина была разработана при поддержке Минпромторга РФ в рамках программы импортозамещения. Основной задачей для разработчиков было создание надежной, удобной и относительно простой в эксплуатации и обслуживании машины, способной решать все основные задачи, стоящие перед подрядными организациями при строительстве дорог. Асфальтоукладчик оснащен

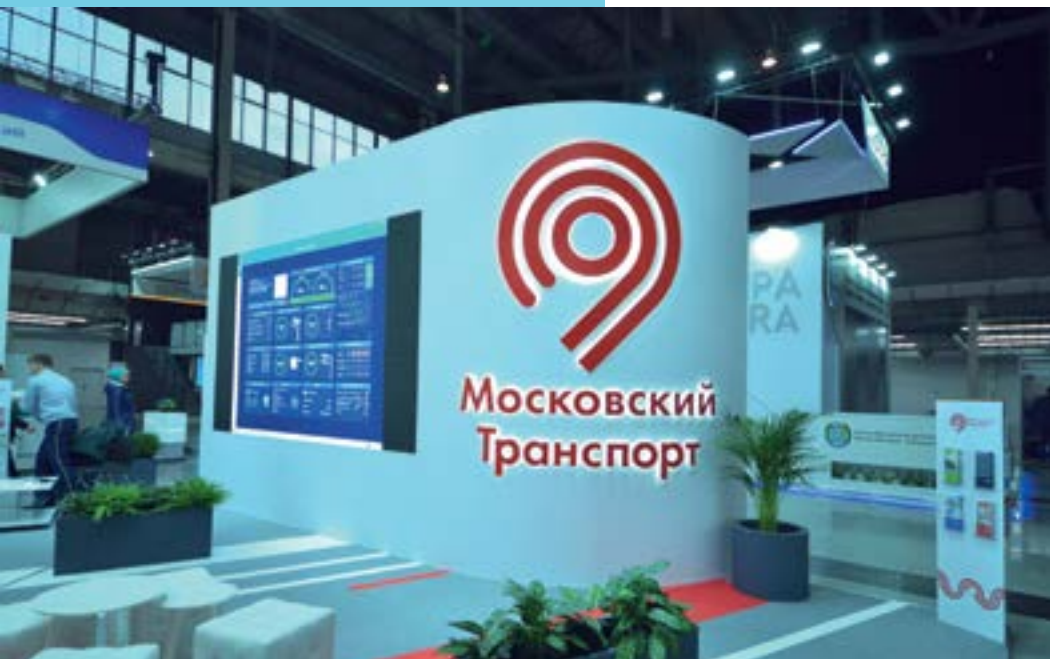


автоматической системой управления, гидросистемой и электрооборудованием концерна Sauer-Danfoss. Система автоматического управления контролирует скорость подачи АБЗ питателем и распределения в шнековой камере, скорость укладки асфальтового покрытия, траекторию движения асфальтоукладчика по прямой либо по заданному радиусу. Разработку специалистов брянской группы компаний высоко оценили посетившие стенд «НПО «ГКМП» заместитель министра промышленности и торговли РФ А.Н. Морозов, первый заместитель министра транспорта РФ И.С. Алафинов, министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской

области В.В. Старков, а также ряд руководителей дорожных департаментов других российских регионов.

Как и другая дорожно-строительная техника «НПО «ГКМП», гусеничный асфальтоукладчик АСФ-Г-4-04 выпускается на базе производственных площадей брянского завода «Ирмаш». Там же делают другие модели колесные и гусеничные асфальтоукладчиков, машины для ямочного ремонта Р-310М, автогрейдеры ГС-10-08, комплексные дорожные машины КДМ-316 и КДМ-320. Техника брянских машиностроителей нашла своих потребителей и успешно справляется с поставленными перед ней задачами практически во всех регионах России, а также в Афганистане, Пакистане, Казахстане, Белоруссии, на Украине, в ЛНР, Киргизии, Армении и Молдове.

Государственная транспортная лизинговая компания также приняла участие в международной выставке «Дорога-2019». В ходе церемонии открытия выставки ПАО «ГТЛК» совместно с Минтрансом России,





комплектации «Дорожный пылесос» и фронтальный мини-погрузчик «Термит 1000».

«Завод «Спецгрегат» представил в Екатеринбурге всепогодную комбинированную дорожную машину на базе автомобиля «УРАЛ Next», названного «автомобилем года» в одной из номинаций на недавно прошедшей в столице выставке COMTRANS. BMKD Next предназначена для содержания

Федеральным дорожным агентством, Правительством Свердловской области и Группой ГАЗ представили Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву пассажирский автобус на газомоторном топливе, оснащенный системой бесконтактной оплаты. В ходе работы выставки инновационную систему оплаты с интересом опробовало множество гостей и участников экспозиции.

В рамках выставки ПАО «ГТЛК» было подписано соглашение о взаимодействии и сотрудничестве с Правительством Ульяновской области, основным предметом которого является активная поддержка региональных программ, проектов и иных инициатив транспортной инфраструктуры Ульяновской области.

Завод «Кургандормаш» представил на выставке «Дорога-2019» в Екатеринбурге три модели техники собственного производства. Это комбинированная дорожная машина МД-651 в комплектации «Пескоразбрасывающее оборудование», которая демонстрировалась на уличной экспозиции, а также размещенные на стенде завода в павильоне универсальная коммунальная машина УМК-2500М в

и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием; зимой в ее функции входит очистка дорожного полотна и обочин от снега, удаление льда и нейтрализация скользкости; летом – удаление крупных предметов с покрытий и обочин, очистка труб от грязи, перевозка грузов в качестве самосвала, распределение щебня. На машину может устанавливаться навесное оборудование: поворотный отвал с шириной очистки 2,5 метра для работы со скоростью до 35 км/ч; средняя щетка с пневмоцилиндром для оптимального прижима к очищаемой поверхности, способная обрабатывать дорогу на ширину 2,2–2,5 метра, а также пескоразбрасыватель, который крепится на грузовую платформу. Гидросистема пескоразбрасывателя соединяется с гидросистемой базового автомобиля с помощью шлангов. Пескоразбрасыватель может работать во всех климатических зонах при температуре окружающей среды до минус 45 градусов, обрабатывая полосу шириной от 2 до 8 метров. Номинально кузов BMKD Next способен вмещать 10 кубометров противогололедных материалов и 11 – при загрузке по краю.



Завод «ДСТ-Урал», который также принял участие в выставке, продемонстрировал в рамках уличной экспозиции свой новый бульдозер ТМ10 ГСТ10, созданный специально для дорожностроителей. Гусеничная машина имеет мощный двигатель, кабину с широким обзором и оснащена прямым отвалом со складываемыми уширителями. Последняя особенность позволяет перевозить машину с места на место не демонтируя отвала — ее подготовка к работе по прибытии на место строительства займет у оператора считанные минуты. Подробнее о новой модели уральского производителя спецтехники можно прочитать в материале этого номера, посвященном дорожным бульдозерам.

«Уральский завод противогололедных материалов» (УЗПМ) представил в рамках екатеринбургского отраслевого форума свою новую разработку — инфраструктуру для хранения и заправки спецтехники двухфазным дорожным реагентом «Бионорд двухфазный». Это комбинированное средство на 75% состоит из твердой фазы и на 25% — из жидкой фазы, которые смешиваются непосредственно перед обработкой дорожного покрытия. В отличие от классических противогололедных материалов, увлажненные гранулы в два раза быстрее плавят лед, экономичнее в расходе и еще более экологичны. Впервые эту технологию начали использовать в Казани: «Бионорд двухфазный» там успешно применяют уже три зимних сезона. Предстоящей зимой опыт столицы Татарстана будут перенимать в Самаре, Екатеринбурге, Новосибирске, Калуге и Перми.

Вместе с новыми технологиями появляются и новые требования к производственным процессам дорожно-эксплуатационных служб. Для заказчиков, использующих двухфазное средство, УЗПМ безвозмездно предоставляет инфраструктуру для хранения и заправки жидкой фазы. Компактные автоматизированные комплексы размещаются на площади в 20 квадратных метров. Жидкая фаза реагента хранится в емкостях объемом не менее 50 тонн. Емкости изготовлены из композитных износостойких материалов, срок службы которых достигает 50 лет.

«Комплекс заправки и хранения полностью автоматизирован. Система циркуляции жидкой фазы при наступлении экстремально низких температур,

датчики контроля уровня и плотности жидкости гарантируют необходимые качество и количество загружаемого реагента. Контролировать эти параметры, а также объемы выдачи реагента и время заправки техники можно в режиме реального времени с помощью специального программного обеспечения. Приложение работает на смартфонах и компьютерах и, помимо прочего, позволяет составлять отчеты за любой выбранный период. Бесперебойную работу комплекса обеспечивает источник автономного резервного электропитания», — рассказал директор по проектам УЗПМ Виктор Гейн.

Максимально автоматизирован и процесс загрузки жидкой фазы реагента. Для идентификации автомобиля водителю необходимо поднести к датчику магнитную метку, а затем подключить машину к заправочному комплексу с помощью шланга. Таким образом производителю удалось минимизировать «человеческий фактор» и исключить потенциальные ошибки. Процесс заправки занимает не более 10 минут.

В настоящее время специалисты УЗПМ разрабатывают решение и для быстрой заправки дорожных машин твердым реагентом. Сейчас противогололедные материалы вручную пересыпают из мешков в емкости спецтехники. УЗПМ планирует ускорить процесс с помощью силосов, которые будут автоматически загружать точно заданное количество реагента в течение 7 минут. Внедрить оборудование для загрузки твердых противогололедных средств планируется к концу 2020 года.





Завод «Продмаш» представил вниманию посетителей и участников выставки «Дорога-2019» свои новые разработки и уже проверенные решения в области обеспечения безопасности дорожного движения. Главным экспонатом стенда завода стало мобильное фронтальное ограждение. Новинка предназначена для предотвращения тяжелых последствий при авариях в местах проведения дорожных работ. Работая как прицеп прикрытия, устройство обладает демпфирующим элементом, который при возникновении опасной ситуации останавливает транспортное средство. Таким образом обеспечивается безопасность дорожных работ: сотрудники на объекте защищены от наезда автомобилей, водители и пассажиры внутри автомобиля не получают травм, а дорожная техника не причиняется большого урона. Были представлены и другие инновационные разработки завода, которые уже успели показать свою эффективность при реальной эксплуатации на объектах страны — например, дорожное фронтальное ограждение, одно из линейки ограждений, рассчитанных на скоростные режимы от 80 до 130 километров в час, а также облегченное разделительное ограждение и обновленный конструктив удерживающего пешеходного ограждения для установки на мостах.

Традиционно выставка «Дорога» — это еще и площадка для демонстрации результатов использования новейших технологий в дорожном строительстве. Одно из важных мест в экспозиции — наряду с крупными дорожно-строительными компаниями,

проектировщиками и энергетиками — занял стенд компании «АСТЕХ Индастриз». Руководитель предприятия Александр Мясников во время посещения стенда официальной делегацией во главе с министром транспорта Евгением Дитрихом коснулся в обсуждении актуальной темы — использования регенерированных асфальтовых покрытий (РАП) при производстве горячей и теплой асфальтобетонной смеси.

Статистические данные по использованию РАП в США говорят о том, что в 2017 году общее количество РАП, используемого в асфальтовых смесях, составило 76,2 миллиона тонн. По сравнению с 2009 годом увеличение общего количества РАП составляет около 36%. Использование РАП в течение строительного сезона 2017 года, по оценкам специалистов, уменьшило потребность в асфальтовом вяжущем на 3,8 миллиона тонн (21,5 млн баррелей) и более чем на 72 миллиона тонн в заполнителе. Общая экономия от использования РАП оценивается в сумму более 2,1 млрд долларов США.

Корпорация Astec Industries может поделиться почти 40-летним опытом добавления РАП в асфаль-

тобетонные смеси. Для производства асфальтобетонных смесей с добавлением отфрезерованной крошки Astec рекомендует несколько технологий — особенно барабаны Double Barrel® и их модификации. Технологии Double Barrel® при выпуске асфальтобетона с производительностью до 600 тонн/час с содержанием РАП до 65% обеспечивают высокое качество смешивания, низкое окисление старого и нового битумов в ходе смешивания, минимальный уровень выбросов в атмосферу, высокую экономию топлива.

Важным является процесс подготовки вторичного материала к использованию. Также как и при работе с первичными материалами, здесь необходимо избавляться от негабарита и разделять РАП на требуемое количество узких фракций. Горнорудная группа компаний в составе корпорации Astec Industries, Inc. предлагает использовать специальное оборудование для подготовки вторичного материала — мобильные установки для дробления и сортировки ProSizer® и установки для сортировки Fold 'N Go®, а также различные перемещаемые и стационарные решения.





Без спецтехники из Китая сегодня не обходится, пожалуй, ни одна крупная отраслевая выставка в России. Вот и в этот раз компания **LiuGong** — один из крупнейших производителей спецтехники в Поднебесной — представила в рамках выставки «Дорога-2019» фронтальный погрузчик 835H с коробкой передач собственного производства BS205. Этот представитель четвертого поколения погрузчиков LiuGong рассчитан на грузоподъемность в 3 тонны и в Россию поставляется в трех комплектациях. На выставке в Екатеринбурге компания продемонстрировала ту из них, которая предназначена для самого массового спроса и подходит для сравнительно несложных условий эксплуатации, с невысокой нагрузкой и требованиями к выработке.

В стандартном исполнении фронтальный погрузчик LiuGong 835H (КПП 205 + LiuGong мосты) оборудован единым пилотным джойстиком управления рабочим оборудованием (что обеспечивает удобство и точность выполнения операций), двухсекционным гидрораспределителем, ковшем с коронками объемом 1,8 кубического метра, низкооборотным двигателем Weichai модели

WP6G125E22 со встроенным подогревателем впускного воздуха, гидротрансформатором, коробкой передач LiuGong BS205 планетарного типа и мостами собственного производства с тормозами сухого типа. Двигатель погрузчика оборудован простой и надежной топливной системой с топливным насосом высокого давления. Усовершенствованная система фильтрации предварительной очистки топлива удаляет воду и механические примеси, хорошо защищая топливную систему. Воздухоочиститель обеспечивает надежную работу погрузчика даже в самых тяжелых условиях.

Машина имеет инновационный дизайн, созданный английскими инженерами научно-исследовательского центра. Отличительной особенностью

фронтальных погрузчиков машиностроительной компании LiuGong — и модели 835H в частности — является кабина увеличенного угла обзора с интегрированной системой безопасности ROPS\FOPS, уникальной системой крепления, снижающей уровень шума и повышающей комфорт и полностью открываемым капотом из композитного материала, способного выдерживать высокие динамические нагрузки и низкие температуры. Машина оборудована высокопрочной стрелой, надежными и долговечными полураммами, а также ковшем новой геометрии с повышенной удерживающей способностью груза, более пологим днищем, оснащенным противоизносной высокопрочной режущей кромкой.





Другой образец дорожно-строительной техники Liugong, представленный на выставке, — автогрейдер CLG 4140, предназначенный для планировки небольших земельных участков, содержания автодорог, а также очистки от снега, для рыхления и уборки ледовой корки с автотрасс. Грейдеры этого класса также находят применение в сельскохозяйственном секторе — для подготовки площадок под строительство ферм, формирования грунтовых дорог, обустройства специальных земляных корыт и силосных ям.

Автогрейдер CLG 4140 представляет собой раму (шасси) серийно выпускающегося грейдера со специальным возможным навесным оборудованием — передним отвалом, средним отвалом (лемехом), скарifikатором, кирковщиком, управление которым осуществляется с помощью гидравлической системы машины. Передний отвал, как правило, используют для предварительного распределения материала. Кирковщик обычно предназначен для рыхления и расчистки твердых слоев грунтов I–IV категорий, льда, асфальта или старых каменных дорог. Лемех размещен между передней и задними осями машины и может принимать любое положение — под углом к вертикальной или горизонтальной оси — и применяется для срезания необходимого уровня грунта, а также точных работ по распределению финальных слоев строительного материала.

На выставке «Дорога-2019» компания Liugong продемонстрировала автогрейдер среднего класса CLG 4140 с колесной формулой 4WD. Для выполнения задач, стоящих перед коммунальными предприятиями, а также организациями, занимающимися содержанием дорожного полотна, достаточно автогрейдера сравнительно небольшой мощности.

Наиболее востребована организациями, выполняющими уборку улиц, модель автогрейдера CLG 4140, мощность которой составляет 112 кВт при эксплуатационной массе 13,5 тонны. Модель CLG 4140 имеет габаритную ширину 2470 мм и не требует дополнительных согласований при использовании на дорогах общего назначения.

Грейдер Liugong CLG 4140 отличают легкость в обслуживании, высокая производительность и надежность, неприхотливость к качеству топлива, точность движения, которая сокращает временные затраты на проведение работ, адаптивность машины при использовании навесного оборудования (бульдозерный отвал, снеговой отвал, рыхлитель и т.п.). Сбалансированное конструктивное решение компонентов машины приводит к максимально эффективному использованию массы и мощности для получения оптимального тягового усилия в 70 кН и давления на нож лемеха в 6750 килограммов. Полная ширина лемеха составляет 3660 миллиметров; ход вправо/влево —

482/670 миллиметров соответственно. Применение эргономичных органов управления снижает нагрузку на оператора и его утомляемость за рабочую смену. Для управления используются короткоходные рычаги управления с малым усилием смещения, благодаря чему оператор может выполнять несколько операций одновременно.

Опционально автогрейдер CLG 4140 может быть оборудован высокоточной системой нивелирования, что позволяет достигать необходимой точности работ за минимальное количество проходов лемеха.

Продемонстрировали свою продукцию на выставке и ведущие производители битумов и ГСМ — «Газпромнефть-Битумные материалы» и ряд других. Дочернее предприятие ПАО «Лукойл», компания «ЛЛК-Интернешнл» представила в Екатеринбурге битумные материалы для создания современных дорожных покрытий и обновленный ассортимент масел для коммерческого транспорта.

Одним из главных элементов экспозиции стала интерактивная климатическая карта с подборщиком битумов для производства дорожного покрытия в различных регионах России. В ее основу были положены данные метеонаблюдений за последние двадцать лет, а также американская методика Superpave, адаптированная к российским условиям.

Стенд «ЛЛК-Интернешнл» продемонстрировал возможности собственного научно-исследовательского центра по разработке и испытаниям битумов и асфальтобетонов — крупнейшего центра такого рода в России.





Многоотраслевое промышленное предприятие «ТОЧИНВЕСТ», занятое производством разнообразных металлоконструкций, включая их оцинковку, доставку и дальнейшую установку, а также услуги по хранению, комплектации металлоконструкций любой сложности на своих охраняемых производственно-логистических площадках — и располагающее сеть филиалов и представительств по всей территории России и в странах СНГ, также приняло участие в выставке «Дорога-2019». Посетителям стенда компании была представлена ее новая разработка — каркасные конструкции многофункциональных зон дорожного сервиса, которые включают в себя автомойки, СТО, АЗС, кафетерии, магазины, мотели, резервуары, ограждения и многое другое.

Напомним, многофункциональные зоны дорожного сервиса автомобильных дорог — это зоны комплексного размещения объектов дорожного сервиса, обеспечивающие полный пакет услуг для пользователей автомобильных дорог, включая услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей, питанию, отдыху и ряд других. Создание таких зон на российских автотрассах является правительственной задачей, которая серьезно поддерживается на всех уровнях реализации; проект является долгосрочным, выгодным для

инвестиций и партнерского сотрудничества. Комплексность предоставляемых группой компаний «ТОЧИНВЕСТ» услуг и индивидуальный подход делают ее предложение привлекательным для заказчиков в России и за рубежом.

Поставщик дорожно-строительной техники и технологий, группа компаний «КОРПУС» разместила представляемые ей образцы дорожно-строительной техники как на своем стенде в павильоне, так и в рамках открытой экспозиции. Это техника всемирно известных брендов — Orteco, Metso, Moba, StarAsphalt, Massenza, Bomag, Marini, Generac, Pirelli.

ГК «КОРПУС» в качестве официального дилера компании MOBA представила системы автоматического управления для различных видов техники, такие как Big Sonic ski для асфальтоукладчиков, GS 506 2D и 3D для грейдеров и бульдозеров, систему xsite easy для экскаваторов, а так же

новейшую систему контроля температурной сегрегации при укладке асфальтобетона MOBA PAVE IR. Кроме того, компания продемонстрировала мощность световой мачты Generac VT EVO, задействовав ее в освещении своего стенда. Мачта оснащена 4 мощными LED-прожекторами и

способна освещать площадь более 4500 квадратных метров с высоты 8 метров на протяжении 250 часов работы на одном топливном баке.

Так же на стенде была представлена самоходная машина Orteco HD для забивания стоек барьерных ограждений, панелей солнечных батарей, оград, заборов, шумоизоляционных панелей. Модель ORTECO HEAVY DUTY, представленная на экспозиции, является самой мощной (сила удара 1200 Дж) и самой тяжелой (4100 кг) машиной подобного типа из представленных на рынке РФ. Она стандартно оснащена пропорциональной системой гидравлики, системой автоматического контроля вертикальности мачты молота, системой контроля расстояния между стойками и возможностью перемещения молоты независимо от шасси во всех плоскостях.

Представила группа компаний «КОРПУС» и оборудование марки MASSENZA: маслонагревательную станцию MG 30 тепловой мощностью 350 кВт (как часть демонстрируемого битумного терминала по приемке, хранению и отгрузке различной битумной продукции), автогудронатор MASSENZA с маслонагревательной системой подогрева и битумно-эмульсионную установку EASY производительностью 3 т/ч. Кроме того, посетителям выставки был



продемонстрирован тандемный виброкаток BOMAG «BW206 AD-50» массой 15 тонн – представитель нового поколения катков именитого производителя техники для уплотнения, с новым дизайном кабины и полурам, а также системой контроля степени уплотнения ECONOMIZER и интегрированным датчиком температуры асфальта.

Весьма насыщенной была деловая программа выставки «Дорога-2019». В рамках первого дня ее работы состоялось совещание под руководством Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева, посвященное ходу реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Участие приняли вице-премьер РФ Максим Акимов, полномочный представитель президента РФ в Уральском федеральном округе Николай Цуканов, министр транспорта РФ Евгений Дитрих, министр внутренних дел Владимир Колокольцев, депутат Государственной Думы Евгений Москвичев, глава Федерального дорожного агентства Андрей Костюк, главы субъектов Российской Федерации.

«Участие Дмитрия Анатольевича Медведева в мероприятиях форума, проведение совещания, осмотр выстав-



ки – все это говорит об очень серьезном внимании со стороны руководства страны к проблеме строительства и ремонта дорог», – подчеркнул губернатор Курской области Роман Старовойт.

Всего же в рамках деловой программы форума состоялось более 20 мероприятий – это круглые столы, семинары, дискуссии, заседания секций Научно-технического совета Росавтодора и конференции.

«Самое важное для нас – это коммуникация. Прекрасная возможность на одной площадке обсудить проблемы и замечания или поделиться успешным

опытом», – отметил министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Василий Старков.

В рамках деловой программы выставки большое внимание было уделено первому году реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», направленного на совершенствование дорожной инфраструктуры в 83 субъектах РФ в течение ближайших шести лет.

«Очень интересные дискуссии, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, активно участвует Госавтоинспекция – все структуры, которые задействованы в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», много информации представлено по применению предварительных национальных стандартов и других ГОСТов. Увидели много новых проектов, которые будут реализовываться в следующих годах», – поделился своими впечатлениями о выставке и мероприятиях деловой программы заместитель директора ГКУ «Главное управление автомобильных дорог Нижегородской области» Андрей Левдииков.

По словам заместителя председателя Правительства Амурской области Павла Матюхина, спикеры из различных регионов высказали очень много конструктивных предложений, а сама экспозиция на этот раз представила немало практически полезных новаций. «Выставка «Дорога-2019» – это значи-



мое мероприятие для всех участников автодорожного сообщества России и международных экспертов. Мы обошли практически все павильоны, собрали очень много информации и, когда приедем домой, обязательно поделимся ею с коллегами. Это позволит нам более

динамично и качественно подходить к реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в регионе», — сказал глава дальневосточного региона.

С ним солидарен губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

Он высказал убежденность, что разработки, представленные на выставке, найдут себе место в регионе, которым он руководит. «Хотелось бы поблагодарить Правительство РФ и министра транспорта РФ за то, что у нас есть такая возможность разговаривать о настоящем и будущем. Наша делегация приехала не только представить достигнутые результаты. Для нас очень важно посмотреть, какие инновационные и новые технологии уже применяются в других субъектах России», — подчеркнул Сергей Морозов.

Где пройдет выставка «Дорога-2020», организаторы авторитетного отраслевого форума пока не сообщают. Однако независимо от места его проведения динамика, заданная выставками прошлого и нынешнего годов, позволяет ожидать в числе его участников еще большего количества компаний из России и стран зарубежья, а в числе посетителей — значительного числа компетентных специалистов дорожной отрасли. ■



ГКМП
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ



+7 (4832) 58-18-16
gkmp-irmash@gkmp32.com
www.irmash.com

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ГУСЕНИЧНЫЙ АСФ-Г-4-04

Ширина укладки.....от 2,5 м до 9,0 м
Мощность двигателя.....210 л.с.
Производительность.....600 т/ч
Масса.....20 т.



РЕКЛАМА