

Технологии содержания автомобильных дорог и городских улиц с применением многофункциональных дорожных машин на базе тракторов



Когда мы говорим о внедрении новых технических решений, прежде всего, мы должны ясно понимать, что мы собираемся сделать, и какого результата мы ожидаем.

С появлением новых технологий, появляется новое высокоэффективное оборудование, без которого выполнение данных технологий – просто невозможно!

И только в совокупности применения новых передовых технологий и высокоэффективного технологического оборудования достигается значительная экономия денежных ресурсов.

Компания ЗАО «Коминвест-АКМТ» долгие годы успешно занимается разработкой, производством и продажей многофункциональных дорожных комплексов, как на базе грузовых автомобилей, так и на базе колесных тракторов и фронтальных погрузчиков, с привязкой к ним различного навесного оборудования для содержания автомобильных дорог и городских улиц.

В тесном сотрудничестве с дорожными и коммунальными подрядными организациями, занимающимися содержанием автомобильных дорог и городских улиц, нашим специалистам удается находить интересные и высокоэффективные технические решения, позволяющие производить машины и оборудование, отвечающие высоким современным техническим требованиям заказчиков.

Благодаря прогрессивным техническим решениям и высокому качеству выпускаемой продукции, нашей компании удалось занять одно из ведущих мест на российском рынке.

Уже долгое время ЗАО «Коминвест-АКМТ» плодотворно сотрудничает с подрядными дорожными организациями и производителями дорожной техники скандинавских стран. (Епоке, Скандия, Теллефсдал).

В последнее время в Скандинавии все большее применение находят многофункциональные дорожные комплексы на базе колесных тракторов. Их использование приносит ощутимую экономию, а значит – выгоду!

В серьезной конкурентной борьбе за подряды на производство работ по содержанию автомобильных дорог, подрядные компании в поиске путей снижения своих затрат выявили, что большое количество дорог с низкой интенсивностью движения, можно успешно и более экономно содержать с помощью машин, имеющих в качестве базы тракторное шасси с набором необходимого навесного и прицепного оборудования.

Учитывая, весьма похожие климатические условия для большинства территорий Российской Федерации можно предположить, что стремление к подобному соотношению парка машин для содержания дорог было бы возможно и для России.

Несколько основных причин, почему применение тракторной базы для создания многофункциональной дорожной машины оказалось эффективно.

Дорожные комплексы на базе трактора:

- способны выполнять работы на значительных скоростях (при базовой сельскохозяйственной комплектации) от 30 до 40 км/час при установке специальных скоростных КПП до 60 км/час, что уже сопоставимо со скоростями машин на базе грузовых автомобилей.

- уже в базовом оснащении имеет необходимую гидравлику для подключения различного навесного оборудования и еще дешевле шасси грузового автомобиля примерно на 30 – 50 %.

- удовлетворяют всем требованиям по навесному оборудованию для всепогодного содержания городских улиц, парков и дорог с низкой интенсивностью движения.

- более маневренны и лучше подходят для выполнения работ в населенных пунктах, раскисшие остановки общественного транспорта, тротуаров мест пересечения и примыкания дорог, транспортных развязок, а также дорог с низкой интенсивностью движения.



- имеют меньший расход топлива по сравнению с машинами на базе грузовых автомобилей и автогрейдеров.

- Имея более широкий набор навесного и прицепного оборудования, могут выполнять больший спектр работ и имеют лучшую среднегодовую загрузку

- имеют хорошие качественные показатели, высокий уровень надежности и продолжительный эксплуатационный ресурс.

Широкое применение тракторов в качестве базового шасси стало возможным, благодаря разработке эффективного, многофункционального, быстросъемного навесного оборудования, отвечающего современным требованиям подрядчиков и заказчиков. Тракторы, оснащенные современными отвалами и другими видами эффективного, быстросъемного навесного оборудования, успешно заменяют автомобили при выполнении работ по зимней уборке дорог от снега и ликвидации зимней скользкости!

При хорошем состоянии дорожного покрытия (ровность) не требуется никакой дополнительной очистки. Навесные роторные снегоочистители ZAUGG

Рабочий орган снегоочистителя – это роторный вал с радиальными лопатками и центральным метателем на одном валу. Ротор установлен в кожухе корпуса с выбросным окном сверху над корпусом, а на окне установлен поворотный направляющий патрубок. Возможность рабочего органа самостоятельно дробить уплотненный снег и лед дает возможность убирать валы без применения вспомогательных операций по разбивке вала и отодвигания его от ограждения автогрейдером.

Незаменим, для работы по удалению снежного вала вдоль защитного ограждения. Минимальная высота снежного вала 50-60 см. При погрузке снега в транспортные средства увеличивается использование полезного объема кузова автомобиля за счет частичного уплотнения снега при погрузке. При вывозе снега экономия на транспортных перевозках достигает до 100% по сравнению с применением лоповых снегоочистителей.

Предотвращение скользкости в зимний период – один из самых важных факторов, влияющих на безопасность движения на дорогах!

Для этих целей на тракторах используются два вида прицепных буксируемых устройств, это: валковые распределители и тарельчатые разбрасыватели.

Прицепные валковые распределители «Ероке» SKE 20 с объемом бункера для реагентов до 1650 литров обеспечивают равномерное распределение противогололедного материала (песка, гранитной крошки) строго по заданной ширине 2000 мм.

Применяются в условиях распределения материалов где невыгодно разбрасывание.

Запас материала в бункере рассчитан таким образом, чтобы при стандартных нормах распределения реагента его хватало на 5-10 погонных километров. А это довольно много для такого рода оборудования, что позволяет эффективно эксплуатировать это оборудование в городах, парках, площадках вокруг крупных торговых центров, стадионов, грузовых терминалов, больших открытых парковках, внутри домовые территории, что бы не бросать, на стоящие автомобили и других местах.

К тому же трактор с такими небольшими прицепами может легко маневрировать при выполнении работы.

Прицепной тарельчатый разбрасыватель «Ероке» IGL00 позволяет регулировать ширину обрабатываемой поверхности от 2 до 6 метров. Распределитель подходит для распределения технологических материалов соответствующей фракции для предупреждения скользкости или других работ. Большой объем бункера 3600 литров и точность распределения на квадратный метр позволяют осуществлять содержание дорог эффективно и экономично. Количество распределяемого материала дозируется из кабины и поддерживается независимо от скорости движения трактора. Оснащенный системой смачивания сокращает расход соли на 30 %!

Скорость движения трактора при распределении противогололедных материалов может составлять 30-40 км/час. Использование одного трактора с различными прицепами распределителями позволяет выполнять больше работы одним механизмом и снижает затраты на выполнение работ.

Прицепные и навесные мусороуборочники различных модификаций наилучшим образом проявляют свои достоинства как на автомагистралях, так и в условиях города.

Мусороуборочник имеет собственные колеса и трактор лишь толкает его перед или за собой, задавая направление движения. Конструкция мусороуборочника предусматривает возможность плавающего режима движения. Колесная базовая машины не передается на подметальное устройство, и оно точно следует профилю дороги, обеспечивая чистый след уборки. Плавающий механизм основной щетки обеспечивает четкое сохранение зазора между щеткой и приемным бункером так, что при износе ворса щетки качество уборки мусора не ухудшается.

Лотковые щетки позволяют производить эффективную уборку возле бордюрного камня в лотке. Простая и удобная регулировка скорости вращения центральной и лотковых щеток позволяет легко настраивать оборудование на уборку различного мусора.

Система водяного орошения эффективно подавляет пыление при уборке мусора и бережет наше здоровье и окружающую среду.

По заполнении бункера мусором разгрузка может производиться на место временного складирования мусора или непосредственно в кузов самосвала. Уже через пять минут оборудование снова готово к работе.

Помимо представленного оборудования, Компания ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает широкую линейку навесного и прицепного оборудования для круглогодичного содержания автомобильных дорог и городских улиц. Но об этом уже в другой раз.

Всякая кризисная ситуация заставляет нас искать новые пути к сокращению производственных затрат и более эффективному ведению бизнеса. Поэтому, на наш взгляд, кризис - это самое время обратить внимание на совершенствование технологических процессов и внедрения более эффективного оборудования!

