

Встречи на «Дороге»

ТЕКСТ *Л. Малютин, фото автора*

С 12 по 15 октября в МВЦ «Крокус Экспо» в Москве прошла 2-я международная выставка-форум «Дорога». Выставка организована при поддержке Министерства транспорта РФ и ФДА «Росавтодор», а также ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК), Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами («РАДОР»), Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций («РОДОС») и Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

Год назад прошла первая, пилотная «Дорога», и сам факт ее продолжения говорит о перспективности форума. Удачно выбрано время – середина осени, когда дорожно-эксплуатационные организации готовятся к «горячему» зимнему сезону и верстают планы на следующий год. Растет к выставке интерес у производителей дорожной техники – в этом году участников было на четверть больше, чем в прошлом. Одной из основных тем, учитывая время проведения выставки, было зимнее содержание дорог.

Многопрофильная компания ЗАО «Коминвест-АКМТ» уделяет зиме все больше внимания. Особый интерес вызвал опытный образец комбинированной дорожной машины на шасси КамАЗ-54601 4x4 со снегоочистителем ДЭ-210БФ и оборудованием для распределения жидких реагентов. Фрезерно-роторный снегоочиститель ДЭ-210БФ состоит из собственно рабочего органа и силового модуля с двигателем Cummins мощностью 265 кВт и используется в качестве навесного оборудования для фронтального погрузчика. Особенность этой машины в том, что силовой модуль отделен и установлен в кормовой части шасси. Гидравлический привод исполнительных органов снегоочистителя позволил выполнить такое разделение. Автомобильное шасси позволяет значительно увеличить по сравнению с погрузчиком рабочую скорость до 40 км/ч и более и транспортную. Предусмотрена и возможность

установки вместо снегоочистителя подметально-щеточного оборудования с щеткой диаметром 1500 мм с частотой вращения более 1000 мин⁻¹. Машина такой мощности позволит выполнить комплекс работ по зимнему содержанию дорог – предварительное распределение рассола перед снегопадом и последующую уборку снега с высокой скоростью. Машина с успехом может использоваться и летом. Ряд регионов уже обратились в компанию



Универсальная дорожная машина с распределителем реагентов Epoke Sirius AST компании «Коминвест-АКМТ»



Комбинированная дорожная машина со снегоочистителем ДЭ-210БФ от ЗАО «Коминвест-АКМТ»



Установка пневмонабрызга ЭД-205 компании «Коминвест-АКМТ»



Погрузчик V130 завода ЧСДМ на открытом стенде компании «Коминвест-АКМТ»

в предложении по проведению оптимальной эксплуатации.

Пока снегоочиститель проходит испытания, дорожники могут использовать универсальные дорожные машины, предлагаемые «Коминвест-АКМТ»: распределители реагентов Epoke Sirius датского производства на базе самосвалов Volvo и Scania. Спереди на самосвал навешен отвал или снежный плуг Tellefsdal (Норвегия). Страны Скандинавии – Норвегия, Швеция, Финляндия нарабатывали большой опыт по скоростной уборке снега.

Не обошли вниманием и такую область, как ямочный ремонт. В частности, компания показала собственную разработку – модернизированный заливщик швов ЭД-135М-4. В отличие от предыдущих исполнений это самоходная установка с двигателем Lombardini LDW1603. Машина способна самостоятельно передвигаться со скоростью до 5 км/ч. Ее также отличает дополнительный мощный компрессор для продувки трещин, ранее компрессор предназначался только для подачи мастики. Пульт на «удочке» позволяет управлять этой самоходной установкой. Двигатель также приводит гидросистему механизма перемешивания мастики и насоса подачи мастики в шов. Предусмотрен обратный режим работы пневмосистемы для закачивания мастики в бак вместимостью 0,5 м³ и режим продувки шланга. Шланг с электроподогревом облегчает жизнь дорожных рабочих.

Для ямочного ремонта компания предлагает также установку ЭД-205 для проведения ямочного ремонта методом пневмонабрызга без вырезания дорожной карты – выбоину зачищают струей воздуха, заполняют битумной эмульсией, а затем в эмульсию нагнетается под давлением щебень, сначала крупной фракции, затем сверху мелкой. Это самый дешевый и быстрый способ ямочного ремонта. Установку монтируют на автомобильный прицеп или шасси. В компании изучают возможность монтажа на платформу «мультилифта».

Впервые выставлена техника подразделения «Спецтехника» компании «Коминвест-АКМТ», которая является дилером Группы ГАЗ, концерна «Тракторные

заводы» и «Агромашхолдинг». В частности, демонстрировался новый фронтальный погрузчик В130 завода ЧСДМ, представленный этим летом на выставке «СТТ». У этой машины с ковшем вместимостью 1,9 м³ и грузоподъемностью (г/п) 3 т хорошие рыночные перспективы, она призвана конкурировать с китайскими погрузчиками данного типоразмера. На погрузчик устанавливают ярославский дизель или лицензионный китайский Deutz либо Hatz и гидромеханическую коробку передач. «Тракторные заводы» представлены чебоксарским промышленным трактором «Четра» Т11, «Агромашхолдинг» – волгоградским гусеничным трактором 90ТГ с бульдозерной навеской.

Группа ГАЗ уделила на выставке больше внимания автотехнике, причем дизельной. В павильоне выставили автомобили «Дорожный мастер» – бортовой на шасси ГАЗ-33106 «Валдай» с двигателем Cummins и дополнительным пассажирским отсеком и на базе фургона ГАЗ-2705 «ГАЗель» также с двигателем Cummins. Дизелем Cummins оснащено и шасси ГАЗ-33106 «Валдай» для автогидроподъемника Socage DA-26. Предполагается, что дорожные службы благосклонно отнесутся к дизелям именитой марки. На открытой площадке можно было увидеть комбинированную дорожную машину для всесезонного содержания дорог на шасси «Урал-6370» с двигателем ЯМЗ-652 мощностью 412 л.с. (лицензия Renault Trucks) и агрегатами трансмиссии ZF и Raba. Зимой машина может быть укомплектована шнекороторным снегоочистителем с приводом от двигателя шасси, распределителями твердых и жидких реагентов, передним, средним и боковым отвалами. Летом используют подметальную

щетку в колесной базе в сочетании с поливомоечным оборудованием либо установку Air Stream для ямочного ремонта струйно-инъекционным методом. Привязка и монтаж оборудования на шасси выполнены НПО «Автомаш» (Москва).

Компания «Меркатор Холдинг» приготовила к зиме универсальные дорожные машины на базе самосвалов Mercedes-Benz Actros 3336K 6x4 и КамАЗ-6520 6x4. В комплектацию машины ЭД-700АМ на базе Mercedes с 15-кубовой самосвальной платформой входят распределитель твердых реагентов Giletta UN-400, фронтальный плуг Giletta LC-38 шириной 3800 мм и боковой плуг Giletta AC-40 шириной 4000 мм. Привод распределителя от двигателя шасси, ширина распределения противогололедных материалов (ПГМ) в автоматическом или ручном режиме – от 2 до 12 м, плотность распределения песко-соляной смеси – 40...350 г/м², увлажненной соли – 5...40 г/м². Ширина полосы уборки снеговыми плугами – почти 6 м. На платформу «камазовского» самосвала установлен распределитель твердых реагентов Salt Dogg американского производства из нержавеющей стали толщиной 4 мм. Распределитель обрабатывает полосу шириной от 1,2 до 12 м с плотностью распределения от 5 до 350 г/м². Привод распределителя гидравлический от КОМ базовой машины. Самосвал также оборудован фронтальным плугом и подметальной щеткой в колесной базе.

ЗАО «АСТЕЙС» из Набережных Челнов, производитель спецтехники, спеша составить конкуренцию, представило образцы техники для зимнего



К американским технологиям, в области преодоления экономического спада, в частности, стоит присмотреться внимательнее. Участвовавший в открытии выставки руководитель федеральной дорожной администрации Департамента транспорта США Виктор Мендес сказал: «Что касается финансирования дорожной отрасли США в ближайшей перспективе, то месяц назад Президент США представил новый законопроект, предусматривающий трудоустройство людей на объектах ремонта автодорог и мостовых сооружений. Предложено инвестировать 50 млрд. долларов в инфраструктуру, а именно улучшить дорожное покрытие общей протяженностью 241 000 км».

содержания дорог. В кузов самосвала Mercedes-Benz Actros 3336 установили распределителя



Трактор ЛМЗ-804 с погрузчиком Hauer





Универсальная дорожная машина ЭД-700АМ на базе самосвала Mercedes-Benz компании «Меркатор Холдинг»



«Дорожный мастер» на дизельном шасси «Валдай»



Универсальная дорожная машина с распределителем реагентов Morselli на базе самосвала КамАЗ-65115 с высокими бортами компании «Экомтех»

тель твердых реагентов Schmidt Stratos с 9-кубовым бункером, перед кабиной и по правому борту – поворотные отвалы шириной 4000 и 3000 мм, с помощью которых машина очищает полосу шириной более 6 м. Для универсальной дорожной машины на базе самосвала КамАЗ-65115 использовали распределитель Schmidt Stratos с 6-кубовым ку-

коротерный снегоочиститель рабочей шириной 2400 мм.

ООО «Экомтех» представило новинку – универсальную дорожную машину МКДС-4714-07 на базе самосвала КамАЗ-65115, изготовленную совместно с заводом РАРЗ. Особенность самосвала – в платформе с высокими бортами вместимостью 16 м³, имеющей более широкое приме-

нение, чем самосвал 10-кубовый с низкими бортами, представленный год назад. В кузов самосвала помещен распределитель твердых реагентов Morselli итальянского производства с бункером из нержавеющей стали. В качестве передней навески может быть использован поворотный отвал также фирмы Morselli.

водства, изготовленным по спецификации «Азевротеха» и задним подметально-щеточным оборудованием.

К сборке строительной техники POWERPLUS готовится и Кировский завод. Компания POWERPLUS GROUP Inc. USA создана в 1973 г. в Сингапуре. Сегодня эта международная компания владеет рядом заводов в Китае и Техническим центром в США, который внедряет американские технологии в продукцию POWERPLUS. Официальным дистрибьютором в России и странах СНГ назначена компания «ТЕХНОМИР – Строительные машины». Таким образом, компания POWERPLUS получит выход на российский рынок, а Кировский завод загрузит свои мощности.

■ ■ ■

Выставка растет, и надеемся, что будет иметь продолжение в следующем году. За это говорит удачно выбранное место и время проведения и как никогда актуальная тематика. Во все времена крупные инфраструктурные проекты помогли преодолеть трудные времена, создать новые рабочие места и поддержать национальное машиностроение.



Тел.: 8(800) 700-21-22, 8(495) 212-21-22

ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ РЕШЕНИЙ!

ПРОИЗВОДСТВО, КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ, СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ, ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

www.roadmachines.ru

СЕТЬ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ








СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ

РЕМОНТ ДОРОГ

ТЕХНОЛОГИИ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ