



 СДЕЛАНО
В РОССИИ

АКПМ-5П И АКПЩ-1

АЭРОДРОМНЫЕ СНЕГОУБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



Щёточно-продувочная машина АКПМ-5П и плужно щёточно продувочная машина АКПЩ-1 предназначены для качественного удаления снега, слякоти, мусора и продуктов разрушения искусственных покрытий со всех искусственных покрытий, во всех диапазонах рабочих скоростей и без опасности повреждения самой поверхности искусственного покрытия, установленных в него огней углубленного типа и встроенных датчиков, а также может быть использована для просушки увлажненной взлетно-посадочной полосы.

Снегоуборочный отвал располагается спереди тягача, щеточный узел – в межосевом пространстве тягача и полуприцепа, продувочное устройство – после щеточного узла перед осью полуприцепа.

Машина обеспечивает как независимое, так и синхронное управление снегоуборочным отвалом, щеткой и продувочным устройством. Выбор, включение и выключение функций машины обеспечивается в любом рабочем состоянии машины, в том числе во время движения, а также заранее.



Машины оснащены следующими рабочими органами:

- Снегоуборочным отвалом
- Снегоуборочной щеткой
- Продувочным устройством



Снегоуборочный отвал располагается спереди тягача, щеточный узел – в межосевом пространстве тягача и полуприцепа, продувочное устройство – после щеточного узла перед осью полуприцепа.

Органы управления и контроля всеми функциями Машины размещаются в кабине оператора. Управление переключением/включением/выключением функций осуществляются через тумблеры, кнопки и джойстик (без применения сенсорных экранов).

Габаритные размеры Машины в транспортном положении с навесным оборудованием позволяет ей беспрепятственно проезжать в ворота контролируемой зоны аэропорта и на пункты заправки топливом.

Все агрегаты, кроме рабочих органов, установленные на машине, не выходят за пределы габаритов машины (по ширине).

Выступающие за габариты машины части рабочих органов оснащены специальными сигналами в соответствии с ПДД РФ.

Машина оснащена светосигнальным оборудованием в полном объеме согласно ПДД РФ.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Производство РФ включая шасси КАМАЗ с кабиной К5
- Применены высококачественные комплектующие и компоненты РФ.
- Высокая скорость уборки.
- Ширина отвала от 6.2 до 9 м.
- Диаметр щетки от 915 до 1180 мм
- Кассетная щетка
- Эргономичное место работы оператора.
- Синхронное управление щеткой и отвалом
- Простота сервисного обслуживания
- Низкая стоимость затрат на эксплуатацию.
- Длительный срок службы за счет применения высококачественных комплектующих



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	АКПМ-5П	АКПЦ-1
Базовое шасси	КАМАЗ 54601	
Общая длина с отвалом, мм	22 000	18 485
Длина с тягачом без отвала, мм	17 210	16 190
Общая ширина, мм	6 910	4 908
Радиус разворота максимальный, мм	20 000	17 350
Отвал	ОАС	ОАС
Ширина, мм	8 800	6 000
Ширина уборки, мм	7 120	4 915
Высота, мм	1 340	1 440
Количество секций, шт	9	6
Щеточно-продувочная установка	полуприцеп	
Длина, мм	12 950	11 035
Ширина, мм	5 345	4 347
Высота, мм	2 820	2 565
Вспомогательный двигатель	КАМАЗ 910.23-450	
Номинальная мощность при 1800 об/мин	331 кВт/450 л.с.	331 кВт/450 л.с.
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин	2060 нМ	2060 нМ
Центробежный вентилятор	радиальный	
Скорость выдуваемого воздуха, км/ч	600	540
Скорость вентилятора, об/мин	3 300	3 300
Щеточная система		
Диаметр, мм	1 170	915
Длина, мм	6 700	4 160
Скорость вращения, об/мин	0-720	350-720
Ширина уборки, мм	6 214	3 600

Информационный центр ООО «Коминвест-АЭРО»

Телефон: 8-800-700-21-22, 8-495-212-21-22

e-mail: info@cominvest-akmt.ru ■ <http://cominvest-akmt.ru> ■ <https://aero-machines.ru>