

Газовые самосвалы группы компаний «РариТЭК»



ТЕКСТ **Л. Малютин,**  
фото автора

# «Доркомэкспо-2011» Свежие веяния

**В** этом году выставка «Доркомэкспо» вернулась на свое законное место – на Васильевский спуск. Участникам проще работать на открытой площадке – там можно выставить больше техники и не надо мучиться с въездом в Гостинный Двор, а затем с выездом. Если бы не ненастная апрельская погода, все было бы замечательно. С темой выставки переключался шедший рядом ремонт брусчатки с применением передовых древнеримских технологий. Кстати, эти же технологии весьма эффективно использовали в Сколково... при реконструкции платформы железнодорожной станции Сколково (бывш. Востряково).

Как и ожидалось, самая крупная экспозиция оказалась у «Коминвест-АКМТ». Из новинок этого сезона компания представила комбинированную дорожную машину КДМ-7993-60 на базе трехосного самосвала Scania P380. В самосвальный кузов установлен распределитель твердых реагентов с системой увлажнения ЕРОКЕ Sirius AST S3800 вместимостью 9 м<sup>3</sup>. Привод оборудования ЕРОКЕ может быть как от автономного двигателя, так и от гидравлики машины. Реагенты распределяются с помощью усиленного распределительного диска. Ширина распределения реагентов – от 2 до 12 м. Дозировка соли регулируется в пре-

делах 5...40 г/м<sup>2</sup>, дозировка песка – 30...240 г/м<sup>2</sup>. Спереди установлен мощный норвежский снежный отвал К70.

Вторая новинка – вакуумная подметально-уборочная машина Johnston VT551 на шасси Mitsubishi Fuso Canter. Вместимость бункера, выполненного полностью из нержавеющей стали, – 5,25 м<sup>3</sup>. Ширина подметания – 2050...3070 мм. Привод оборудования осуществляется с помощью автономного дизельного двигателя VM D754 мощностью 58 кВт.

Третья новинка – модернизированный заливщик швов ЭД-135М-4. Он теперь передвигается лучше предшествующих мо-

дификаций – его укомплектовали более солидным 3-цилиндровым двигателем Lombardini LDW1603 мощностью 30 кВт с жидкостным охлаждением, одноименным тракторным капотом на него и колесами большего размера. Машина способна самостоятельно идти со скоростью до 5 км/ч. Двигатель также приводит гидросистему механизма перемешивания мастики, насоса подачи мастики в шов. Заливщик оборудован компрессором для продувки швов, предусмотрен обратный режим работы для закачивания мастики в бак вместимостью 0,5 м<sup>3</sup>, а также режим продувки шланга. Сам шланг с электроподогревом. Среди новых опций – дистанционный пульт управления.

Четвертое – это не новинка, но новость. Компания «Коминвест-АКМТ» решила



Вакуумная подметально-уборочная машина Johnston VT551 на шасси Mitsubishi Fuso Canter



УДМ Eroke Sirius AST на базе самосвала Scania





Farid T1M-20 UG на шасси MAN TGA 26



Заливщик швов ЭД-135М-4



Распределитель твердых реагентов Morselli



Подметально-уборочная машина Scarab MINOR



УДМ КО-829С3 завода «Коммаш», г. Арзамас



КДМ ЭД-100 компании «Меркатор Холдинг»



УДМ ДМК-40R завода «КОРМЗ»



Автогрейдер Volvo G976

занияться продажами погрузчиков МКСМ и сопутствующих аксессуаров.

«Коминвест-АКМТ» не могла не выставить и мусоровоз Farid T1M-20 UG для работы с подземными и заглубленными контейнерами, поскольку компания активно продвигает эту тему. Кузов вместимостью 20 м<sup>3</sup> смонтирован на трехосном шасси MAN TGA 26.350, между кабиной и кузовом установлена краноманипуляторная установка Atlas 105.2. В компанию мусоровозов также входил Farid T1M-19 с задней загрузкой с кузовом вместимостью 19 м<sup>3</sup> на трехосном шасси КамАЗ-65115 с косилкой двигателя. Газовые двигатели активно пропагандируют последние два-три года, даже организуют автопробеги. Кроме этого на площадке «Коминвест-АКМТ» было много менее габаритной, но не менее полезной техники – трактор MT3-82 с косилкой McConnel, вакуумные подметально-уборочные машины Johnston CN400, C200 и CN101 (в Гостином Дворе), многофункциональные машины Vokimobil 1251B, Egholm 2200T и Wille 455B и сменное оборудование к ним, а также робот-косилка RoboFlail One.

«Меркатор Холдинг» представил новинку – комбинированную дорожную машину ЭД-100 на базе бортового автомобиля Mitsubishi Fuso Canter. Стоит обратить особое внимание на то, что автомобиль собран в Набережных Челнах. На бортовой платформе установлен распределитель твердых реагентов с увлажнением Giletta OH-2500. Вместимость бункера – 1,8 м<sup>3</sup>, объем баков системы увлажнения – 1600 л, ширина полосы распределения – 2...12 м, плотность распределения соли – 5...40 г/м<sup>2</sup>, а пескосоляной смеси – 40...350 г/м<sup>2</sup>. Распределитель оснащен автономным

двигателем мощностью 14 кВт. Спереди на автомобиль навешен снежный плуг Giletta RC-28 шириной 2,8 м.

«Меркатор Холдинг» также выставил универсальную дорожную машину ЭД-700АМ на базе самосвала Mercedes-Benz Actros 3332K 6x4 с распределителем твердых реагентов Giletta UN-400 и фронтальным плугом Giletta LN-34, вакуумную подметально-уборочную машину ЭД-244КМ с оборудованием Bücher Cityfant-6000 на шасси КамАЗ-53605 4x2. Навесное подметально-уборочное оборудование MultiSweep 425 с автономным двигателем предназначено для работы с трактором MT3-82, вилочным или фронтальным погрузчиком. В Гостином Дворе компания выставила вакуумную подметально-уборочную машину Citycat 2020XL с бункером вместимостью 2 м<sup>3</sup>, с двумя или тремя подметальными щетками. Ширина уборки – до 2,66 м (с тремя щетками).

Завод КДМ им. Калинина выступил отдельно от «Меркатор холдинга», выставив на своей площадке комплексную дорожную машину ЭД-405В1 на базе самосвала КамАЗ-6520 6x4. В самосвальный кузов установлен распределитель твердых реагентов с увлажнением с кузовом вместимостью 7,1 м<sup>3</sup>. Ширина обрабатываемой полосы – 4...10 м, плотность распределения соли – 10...70 г/м<sup>2</sup>, пескосоляной смеси – 50...50 г/м<sup>2</sup>. В состав комплексной дорожной машины входят также фронтальный поворотный отвал БПО3000 шириной 3 м, щетка ЩС2500 в колесной базе с шириной уборки 2,5 м.

Универсальную машину привез и Арзамасский завод коммунального машиностроения. Это КО-829С3 на базе самосвала КамАЗ-65115 с оборудовани-

ем, изготовленным по лицензии чешской фирмы Kubit. Эта модификация в отличие от КО-829С2 предназначена для распределения гравийной крошки и увлажненной соли. Вместимость кузова распределителя твердых реагентов – 6,6 м<sup>3</sup>, дозирование соли – 5...50 г/м<sup>2</sup>, гравийной крошки – 50...350 г/м<sup>2</sup>. Гравийная крошка – новое слово в отечественном коммунальном хозяйстве. Этой зимой мы убедились, что песок и хлориды – не единственный способ борьбы с гололедицей. Осталось наладить полную технологию оборота гравийной крошки. Предприятие также показало три варианта фронтальных плугов к этой машине и установку приготовления соляных растворов MZK-6.

Группа компаний «Экомтех», разработчик кузовов, совместно с Рязским авторемонтным заводом представили мусоровоз МКЗ-4710 с задней загрузкой на шасси КамАЗ-65115 с кузовом вместимостью 21 м<sup>3</sup>. Рязский завод решил разнообразить свой ассортимент импортной техникой. Представленная на выставке универсальная дорожная машина МКДС-4714 на базе самосвала КамАЗ-65115 укомплектована распределителем твердых реагентов и фронтальным поворотным отвалом Morselli.

Кемеровский опытный ремонтно-механический завод – КОРМЗ привез модификацию универсальной дорожной машины ДМК-40R, для которой в качестве базы используется самосвал КамАЗ-65115. У машины богатая комплектация – распределитель твердых реагентов РПМ-Б, фронтальный плуг рабочей шириной 2,7 м, боковой плуг рабочей шириной 1,9 м, средний отвал (в колесной базе) рабочей шириной 2,9 м, задняя щетка с шириной уборки 2,4 м. Распределитель оснащен пропорциональной гидравлической

**«Ростсельмаш» привез новую коммунальную машину из Канады**

Компания «Ростсельмаш» представила новую коммунальную машину – шнековый бур БШ-9, впервые ввезенный в Россию. Презентация состоялась на международной выставке «Доркомэкспо-2011». Первый шнековый бур «Ростсельмаша» БШ-9, специально доставленный из Канады, вызвал интерес у присутствующих. «Больше всего положительных отзывов вызвала простота конструкции бура, его компактность и сверхпрочность», – сообщил директор по развитию дилерской сети Антон Миллер. Шнековый бур стоит в несколько раз дешевле российских и зарубежных аналогов.

В линейке шнековых буров «Ростсельмаша» две модели – БШ-6 и БШ-9 с диаметром буров 15,24 и 22,86 см соответственно. Обе машины производят на канадском заводе Bühler. Буры удобны в использовании, надежны и долговечны.

БШ-6/9 создан для бурения ям. Подготовка к бурению происходит быстро и не требует сложных действий – достаточно закрепить бур с помощью трехточечной навески и подключить гидравлику. Машина работает с грунтами разной плотности, в любом случае показывая первоклассные результаты. Можно выбирать между одно- и двухшнековой (составной) конструкциями бура. В комплект входят удлинитель шнека (с предохранителем) размером 30 см и специальный регулируемый шнек.

системой дозирования и кузовом вместимостью 6,5 м<sup>3</sup>, плотность распределения – 50...500 г/м<sup>2</sup>, ширина обрабатываемой полосы – 4...10 м. На представленном самосвале КамАЗ установлен двигатель Cummins L325.

«Газовую» тему выставки развила группа компаний «ПариТЭК» из Набережных Челнов, она привезла самосвалы КамАЗ-65115 с газовыми двигателями. Один из самосвалов даже оборудован передней монтажной плитой для фронтальных навесок.

Минский завод «Евромаш», как обычно, привез навесное и прицепное оборудование, в основном для минских тракторов – навесные фрезы, пескоразбрасыватель, роторные снегоочистители, косилку-кусторез, а также прицепной рециклер асфальтобетона и ручной заливщик швов битумными эмульсиями.

Динамично развивающаяся компания ISP Group, впервые заявившая о себе на «Доркомэкспо-2010», показала в своей экспозиции пять машин. Помимо трех вакуумных подметально-уборочных машин: Scarab M6 на двухосном шасси КамАЗ-53605, позволяющей эф-

фективно работать в зимних условиях, маневренной и мощной Scarab MINOR с бункером вместимостью 2,0 м<sup>3</sup> и машины RAVO 530 с бункером вместимостью 5,3 м<sup>3</sup>, с высотой выгрузки 1550 мм, способной выгружать смет в контейнер, – была представлена новинка этого сезона многофункциональная коммунальная машина JUNGO Jet 3500, имеющая маневренное шарнирно-сочлененное шасси и широкий спектр навесного быстросменного оборудования. Данная машина экспонировалась с вакуумным подметально-уборочным оборудованием с бункером вместимостью 1,6 м<sup>3</sup>. Большой интерес также вызвала комбинированная самоходная машина для разметки дорог немецкой компании WINTER, позволяющая производить разметку как краской, так и термопластиком.

Volvo CE в лице своего дистрибьютора фирмы Ferropordic привезла на Васильевский спуск автогрейдер G976, гусеничный асфальтоукладчик ABG7820B, каток и экскаватор-погрузчик.

Состав участников выставки «Доркомэкспо-2011» представляется более интересным, чем в прошлом году. Особый интерес вызвали машина КО-829С3 арзамасского завода «Коммаш» для распределения гранитной крошки, газовые автомобили компаний «ПариТЭК» и «Коминвест-АКМТ», а также автомобиль Mitsubishi Fuso Canter, собранный в Набережных Челнах как база для коммунальной машины.