CTT-CONEXPO RUSSIA-2011

Стабилизация

ыставка «Строительная техника и технологии» в этом году выглядела солиднее, чем предыдущая. Площади те же, но участников меньше - стало попросторнее, экспонаты уже не сливались в общую пеструю массу. Выставка «СТТ» проводилась совместно с СОNEXPO, и определить, к какой из выставок относится участник, не представлялось возможным, да и не имело смысла. Главные завсегдатаи «СТТ» присутствовали -«Автокран», «Кудесник», ЧМЗ, ЧТЗ, «ЧЕТРА», Группа ГАЗ, ЈСВ, Volvo, Liebherr, Hitachi, Komatsu, Hyundai, Bomag, Dynapac, Atlas Copco, Wirtgen. Порадовало, что John Deere вошел в число постоянных членов клуба. Однако многих мы опять недосчитались. Caterpillar уже так давно не участвовал, что о его существовании успели подзабыть. Не обнаружили мы и роскошного стенда Sany. Производители автобетоносмесителей и автобетононасосов Tigarbo и ТЗА «отметились» на чужих стендах, а со своими почемуто не приехали, так же поступил New Holland.

ло меньше, чем в прошлом году. Спрос начал наконец расти, и заводы сосредоточились на серийных моделях, тем более что с увеличением производственных мощностей возникли проблемы. Тем, кто использует импортные комплектующие, приходится их ждать по несколько месяцев: таковы последствия кризиса. Особо надо отметить 32-тонавтокран «Челябинец» шасси КамАЗ-43118, возобновление темы краноманипуляторных установок «Автокраном», специальное крановое шасси МАЗ-6903АЗ, согла-

разработок

Новых

Автокран КС-55735 «Ивановец» г/п 35 т на шасси КамА3-6520

ша» и рыбинского Завода самоходной дорожной техники под крышей холдинга, предстоящий в конце июня пуск в Лежнёве сборочного производства тракторов. Кое о каких предстоящих событиях мы не можем пока говорить.

Именитый ивановский «Автокран» представил новые серии кранов грузоподъемностью (г/п) 35 и 50 т на автомобильных шасси. Особенность этих серий – универсальная верхняя, или обвязочная, рама, конструкция которой позволяет без серьезных переделок переносить ее на другое шасси. Кран КС-55735 г/п 35 т поставлен на шасси КамА3-65222 6×6, КамА3-6520 6×4 и «Урал-63685» 6х6. Четырехсекционная стрела длиной 30,34 м сварена из полукоробов, гнутых из стали Weldox 700 или Domex 700. Предусмотрен 8-метровый гусек.

Кран КС-65731 АК-50 г/п 50 т установлен на шасси KamA3-6560 8×8, KamA3-65201 8×4, M3KT-700600 8×4, M3KT-652714 8×8. Стрела крана 5-секцион-



ВЫСТАВКИ

Автокран КС-65713-7 «Галичанин» г/п 50 т на шасси Volvo FM11

Дружественный «Автокрану» завод **«РАСКАТ»** представил последнюю разработку — статический трехвальцовый каток RC-13DD массой 13 т, за основу которого взята компоновка грунтового катка с шарнирносочлененной рамой. Каток приводится от дизеля Kubota

с крюком на гибкой подвеске на

глубине до 16 м.

мощностью 70,6 кВт с водяным охлаждением. Представленный каток с заводским номером 1 является опытным образцом и в серию пойдет в начале 2012 г. Очевидно, дорожники будут рады возобновлению производства отечественных статических катков.

В этом году Клинцовский и Галичский автокрановые заводы акцентировали внимание посетителей выставки на своих полных линейках серийных кранов. Из новинок представили две модели - 50-тонный кран КС-65713-7 на шасси Volvo FM11 8x4 и 60-тонный КС-65721-6 на шасси высокой проходимости МЗКТ-652714 8×8. Обе новинки не являются принципиально новыми: уже выпускаемые серийные крановые установки доработали и адаптировали к импортному шасси и шасси высокой проходимости для более широкого охвата рынка автокранов.

Челябинский механический завод представил действительно достойную внимания новинку — 32-тонный автокран КС-55733-24 на шасси КамАЗ-43118. Это первый в отечественной истории кран такой грузоподъемности на челнинском шасси высокой проходимости гражданского назначения, оказавшемся для краностроителей весьма непростой базовой машиной. Как мы помним, «Автокрану» совсем недавно удалось поставить 25-тонник на КамАЗ-43118.

Конструкторы смогли не только уложиться в нормативные



показал краноманипуляторную установку, по ряду причин не пошедшую тогда в серию. И вот завод вернулся к прежней теме и выставил целых четыре КМУ: КМ-80 с грузовым моментом 8 т-м на базе КамА3-43253 4×2 с бортовой платформой; КМ-100 с грузовым моментом 9,7 т м на бортовом КамАЗ-43118 6×6; КМВ-10 с грузовым моментом 11,5 т м на бортовом КамА3-53501 6×6; КМ-120 с грузовым моментом 11,25 т-м на бортовом КамАЗ-65115 6×4. Установки оснащены 3- и 4-секционными телескопическими стрелами с вылетом 8,2 и 10,2 м соответственно. Секции шестиугольного профиля выполнены из стали Weldox 700. В комплект КМУ входит одна пара опор. Дополнительно установка может быть оснащена грузовой лебедкой с канатной подвеской крюка, активным грузозахватным органом (грефер, спецзажим и др.). Особенность военной модели КМВ-120 - комплектация лебедкой Zollern с многодисковым тормозом, что позволяет работать



КМУ КМ-100 «Ивановец»



габариты и ограничение по нагрузке на ось, но и в ограничения самого шасси. Полная масса автокрана в базовой комплектации — 21,97 т, нагрузка на переднюю ось — 5,99 т, на заднюю тележку — 15,98 т. Стрела 3-секционная гнутого профиля длиной 26,7 м. Ранее был представлен кран КС-55733-17 на шасси «Урал-4320» с этой же крановой установкой.

В 2009 г. ЧМЗ представил предсерийный образец дизельэлектрического гусеничного крана ДЭК-401, а сегодня это серийная модель. С десяток ДЭК-401 уже работают в разных регионах страны, в том числе за Полярным кругом.

Минский автозавод приготовил для краностроителей приятный сюрприз - специальное шасси MA3-6903A3 6×4 с вынесенной вперед и низко посаженной кабиной. Шасси предназначено для монтажа крановой установки г/п 25...40 т, а также автомобильных подъемников. На интегрированной опорно-ходовой раме предусмотрены места крепления опор и ОПУ, высота рамы – 1280 мм, общая длина шасси -9670 мм. Использованы двигатель ЯМ3-6562.10 мощностью 250 л.с. и коробка ЯМЗ-2831. В передней подвеске применены параболические малолистовые рессоры, задняя подвеска — рессорнобалансирная. Снаряженная масса шасси — 12 т, полная масса — 29 т. В качестве опций завод предлагает антипробуксовочную систему ASR, автономный подогреватель двигателя и кабины.

Вторую новинку мы уже видели этой зимой на Минском автозаводе — это 40-тонный автокран КС-6571ВУ на шасси МАЗ-6516А8. Несущие конструкции крановой установки и стрела

Группа ГАЗ показала нам три модернизированные модели экскаваторов завода «Тверской экскаватор» – колесный ЕК-14-90, гусеничный ЕТ-18-90 и экскаватор-планировщик ТЭП-18. Колесный и гусеничный экскаваторы массой 14 и 18 т в значительной степени унифицированы между собой, их укомплектовали более мощными двигателями повышенной экологичности, собранными на базе агрегатов гидросистемы Воsch

Спецшасси МАЗ-6903АЗ

циально для коммунальных хозяйств. Основное преимущество это машины – увеличенная до 3 т грузоподъемность. Фронтальный погрузчик В150 представлен с новой конструкцией передней и задней полурам. Измененная конструкция ковша позволила при сохраненной высоте разгрузки увеличить грузоподъемность до 5 т. Погрузчик имеет высокий уровень унификации с моделью В140. Модернизированный автогрейдер Д3-98М представили в прошлом году, а на «СТТ-2011» этот грейдер привезли с централизованной системой смазки.

Впервые на «СТТ» представлен двухзвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3344 производства Заволжского завода гусеничных тягачей. На стенде Группы ГАЗ также представили обновленные модели автогрейдера ГС-18.07 и асфальтоукладчика АСФ-Г-3-08, производимые под маркой «Брянский Арсенал».

Два перспективных образца спецтехники представил Автозавод «Урал» — это автотопливозаправщик АТЗ-19-6370 и дорожная комбинированная машина на шасси «Урал-6370» с двигателем ЯМЗ-652 мощностью 412 л.с. (лицензия Renault Trucks) и агрегатами трансмисии ZF и Raba. Топливозаправщик АТЗ-19 выполнен Уральским заводом спецтехники. КДМ предназначена для всесе-





Rexroth, усовершенствованными капотными системами, топливными и гидравлическими баками и кабиной. В результате модернизации удалось улучшить такие качества, как удобство управления, производительность, увеличить гарантийный период, снизить стоимость владения, оптимизировать обслуживание.

Завод «ЧСДМ» представил новую модель фронтального погрузчика В130, разработанного спе-

зонного содержания дорог. Зимой машина может быть укомплектована шнекороторным снегоочистителем с приводом от двигателя шасси, распределителями твердых и жидких реагентов, а также передним, средним и боковым отвалами. Летом используют подметальную щетку в колесной базе в сочетании с поливомоечным оборудованием либо установку Air Stream для ямочного ремонта струйно-инъекционным методом.

Специальное оборудование – производства НПО «Автомаш».

На пресс-конференции президент Группы ГАЗ Бу Андерссон объявил о создании совместного предприятия с корпорацией Тегех по производству техники Тегех на производственных площадях Группы ГАЗ — на начальном этапе экскаваторов-погрузчиков и мини-экскаваторов на «Твер-



ском экскаваторе» и шарнирносочлененных самосвалов на ЧСДМ. Предусмотрено также объединение дилерских сетей.

«ЧТЗ-Уралтрак» впервые представил «старшую» модель линейки фронтальных погрузчиков ПК-90. Погрузчик массой 27,6 т и г/п 9 т оснащен ковшом вместимостью 5 м³, двигателем ЯМЗ-238 мощностью 242 кВт, гидродинамической КП ZF.

Бульдозер Б13Б — болотная модификация представленного ранее бульдозера Б13. Двигатель 4Т371 заменен на 6Т370 мощностью 158 кВт, установлена лебедка. В ответ на чрезвычайную ситуацию лета 2010 г. завод подго-

товил модификацию серийного трактора Б10М для лесного хозяйства, оборудованную корчевателем и плугом, с кабиной, защищенной от падающих деревьев. Решением Правительства РФ более трехсот машин будет введено в состав пожарно-химических станций по всей России.

На стенде ЧТЗ выставили 4, 6 и 8-цилиндровые дизели серии Т. На 6-цилиндровую модель получен международный сертификат Tier 2. В перспективе двигатели серии Т будут соответствовать нормам Euro 6.

Дружественный Челябинскому тракторному завод «ПСМ – змс» («Профессиональные стро-

ительные машины – завод малых серий») привез бульдозернорыхлительный агрегат ЕС10 PROFFI. Бульдозер оснащен дизелем Deutz мощностью 136 кВт, гидромеханической трансмиссией фирмы Dana, джойстиковым управлением. Особенность машины – в комбинации механической и гидростатической передач, позволяющей разворачиваться противоходом гусениц. По утверждению представителей предприятия, бульдозер не уступает по техническим, эксплуатационным параметрам лучшим зарубежным образцам.

Погрузчик ПК-90 Челябинского тракторного завода

Концерн «Тракторные заводы» впервые представил экскаватор-погрузчик 85 ТК и дизель-генератор на базе двигателя ПО «Алтайский моторный завод». Полноприводный экскаватор-погрузчик с колесами разного размера на передней и задней осях укомплектован 4-цилиндровым дизелем Д145Т мощностью 62,5 кВт с воздушным охлаждением, погрузочным оборудованием с ковшом вместимостью 0,8 м³, экскаваторным оборудованием со смещаемой осью

копания и ковшом 0,65 м³. Эксплуатационная масса экскаваторапогрузчика — 3800 кг.

Тверской завод «Эксмаш» и рыбинский Завод самоходной дорожной техники вошли в состав машиностроительного холдинга **UMG** и выступали на общем стенде и в общих оранжево-серых цветах. С 2012 г. продукция обоих заводов станет выходить под торговой маркой UMG.

Модельный ряд завода «Эксмаш» подрос. На выставку привезли новые модели — гусеничный экскаватор E270С и перегружатель E160W-20. Гусеничный экскаватор массой 27,4 т оснастили двигателем Deutz мощностью 149 кВт, гидросистемой, построенной на агрегатах Bosch Rexroth. Экскаватор работает с ковшами вместимостью 1,25...1,5 м³, глубина копания — до 6,73 м, радиус копания — до 9,94 м.

Перегружатель построен на базе колесного экскаватора E160W с двигателем Deutz мощностью 87 кВт и оснащен удлиненным рабочим оборудованием и подъемной кабиной. Радиус захвата перегружателя на уровне земли - до 10 м, высота выгрузки – до 8,5 м, глубина копания – до 5,35 м. На гидроцилиндрах стрелы, рукояти и подъема кабины установлены тормозные клапаны, выполняющие функции гидрозамка, антишокового клапана, обеспечивающего плавное опускание и аварийного клапана, исключающего падение рабочего оборудования и кабины в случае разрыва РВД. Масса машины - 18 т.

От рыбинского завода «выступил» асфальтовый 10-тонный виброкаток ТВ-100.10.







Компания «Глобал Крэйн» совместно с американским холдингом Manitowoc запускает новый проект по производству в России мобильных кранов Grove серии GBT. На «СТТ» компания представила первый автокран Grove серии GBT 35 на базе 35-тонной крановой установки Grove и шасси Volvo. Габаритная ширина автокрана – 2500 мм, нагрузка на ось - менее 8 т. Другой особенностью новой модели являются равномерные грузовысотные характеристики в рабочей зоне 360° независимо от угла поворота платформы. Длина стрелы нового крана – 38,7 м, длина 2-секционного гуська -16,8 м. Это позволяет поднимать груз на высоту более 55 м. В России сборку кранов станут выполнять технические специалисты компании «Глобал Крэйн». Крановая установка может быть установлена на шасси различных производителей, в том числе российских. Серийная сборка запланирована на III квартал текущего года.

В этом году компания 000 «Геосвип-Тегелер» приняла решение самостоятельно принять участие в выставке «СТТ-2011», хотя в прошлом году компания была представлена вместе со своими поставщиками — Titan Intertractor GmbH и WDI GmbH. С 1999 г. компания «Геосвип-

Тегелер» поставляет запасные части и комплектующие (ходовая, навесное оборудование, РВД, фильтры, гидроагрегаты, стальные канаты и др.) на импортную дорожно-строительную и специальную технику (Komatsu, Hitachi, Caterpillar, Liebherr, Volvo и др.), производит рукава высокого и низкого давления с маркой фирмы AEROQUIP и является офици-





альным дилером заводов Titan Intertractor GmbH, WDI GmbH, Eaton Fluid Power GmbH, OLAER. Запчасти поставляются со складов в Москве и Хабаровске. В ходе выставки «СТТ-2011» компания ООО «Геосвип-Тегелер» провела множество полезных деловых встреч и переговоров, а также приобрела новых клиентов. По результатам выставки было принято решение в следующем году участвовать в «СТТ» обязательно.

На правах официальнодистрибьютора компания «ДСТС» организовала подготовку и поддержку участия в выставке компании SHANTUI, где на площади 700 м² специалисты «ДСТС» и SHANTUI демонстрировали технику китайского производителя. Стенд SHANTUI располагался в открытой экспозиции. Для демонстрации на стенде специалистами компании «ДСТС» были выбраны следующие модели техники: бульдозер SD16 в трех вариантах исполнения стандартном, мусорном, болотном; бульдозер SD32 - тяжелая машина, укомплектованная рыхлителем в базовой комплектации, которая успешно работает во всех регионах РФ; экскаватор SE-210, один из наиболее востребованных в линейке продукции китайского индустриального гиганта (ключевые узлы и агрегаты машины изготовлены



известными японскими и европейскими заводами, экскаватор призван составить конкуренцию корейским и японским машинам равного класса при более оптимальном соотношении цена/ качество; фронтальный погрузчик SL-30W (впервые на «СТТ» показан фронтальный погрузчик, оперирующий с грузом массой до 3 т; благодаря оптимальным



параметрам погрузчик применяется в любой отрасли).

Компания «Азевротех» представила трактор ЛМЗ-704 с заводским номером 3, собранный Лежнёвским машиностроительным заводом (Ивановская обл.) из китайского машинокомплекта. Сборка не крупноузловая – машинокомплект включает 600 отдельных позиций. Предусмотрена локализация – шины, колесные диски, каркас кабины. При условии производства китайских двигателей на территории России (есть и такой проект) к этому списку добавят и двигатель. Пуск завода в Лежнёве намечен на конец июня.

Компания занимается также импортом строительной техники из КНР — автогрейдеров, вилочных погрузчиков, фронтальных погрузчиков и продолжает расширять номенклатуру. На выставке представлен первый в России асфальтоукладчик YTO, представляющий собой аналог Bomag.

Завод **«Угличмаш»** выставил свои последние разработки – 25-тонный кран КС-55726 на шасси КамАЗ-43118 и 30-тонник КС-55740 на шасси «Урал-4320». Кран г/п 25 т оснащен 3-секци-



онной стрелой коробчатого сечения длиной 22 м. У 30-тонника стрела 4-секционная длиной

29,5 м, сварена из гнутых профилей. Полная масса крана — 22 т. У 25-тонника кабина «ностальгического» типа, а на 30-тонник установили кабину современного дизайна с большой площа-

дью остекления. Управление на обоих кранах осталось рычажным. К опыту угличан стоит присмотреться и более именитым краностроителям.

Ивановский завод **«Ивэнер-гомаш»** в стадии реорганизации, ему не до новинок. На выставку привезли серийные образцы — буровую машину МРК 750 А4 на шасси «Урал-4320», предназначенную для бурения котлованов способом шнекового бурения, и автокран СМК 14 г/п 14 т на шасси МАЗ-5337А2 с 2-секционной стрелой коробчатого сечения. Особенность крана — электропривод. Генератор крана мо-

жет служить источником энергии для внешних потребителей, а сам кран можно подключить к внешнему источнику.

Ульяновский механический завод № 2 привез новый гусеничный кран с телескопической стрелой МКТ-25.9 «Ульяновец» г/п 25 т. Стрела 3-секционная коробчатого сечения длиной 21,7 м. Гусеничное шасси ТСН-4.01 с двигателем мощностью 130 л.с. способно передвигаться со скоростью до 10 км/ч. Полная масса машины — 26 т.

John Deere упорно расширяет свое присутствие на российском рынке. Растет и опыт в организации выставочной экспозиции. В этом году компания наконец устроила демо-шоу. Сценарий демонстрационного показа техники был толково составлен, выполнялся профессиональной командой операторов и смотрелся действительно эффектно, неизменно собирая толпу зрителей.

Из новинок John Deere прежде всего отметим тяжелый шарнирно-сочлененный самосвал

John Deere 400D Series II грузоподъемностью 37 т с кузовом вместимостью 27 м³. Самосвал укомплектован двигателем Mercedes-Вепz мощностью более 400 л.с. и трансмиссией Allison. К особенностям самосвала относятся система взвешивания, система мониторинга давления в шинах, система автоматического охлаждения турбины, автоматический стояночный тормоз, помощь при начале движения на склоне.

John Deere впервые представил бульдозер среднего класса 750Ј, который легче и дешевле уже знакомой российским строителям модели 850Ј. Для 750Ј доступны несколько вариантов отвалов и гусениц. Кроме стандартного полусферического отвала возможно использование двух вариантов прямого отвала с перекосом. В оснащение бульдозера входит двигатель John Deere PowerTech E6068H объемом 6,8 л и мощностью 145 л.с. для машин со стандартными и удлиненными гусеничными тележками и более мощным 155-сильным





сти машины достаточно, чтобы эффективно работать со сверхдлинным отвалом 4880 мм. Ярко выделилась на СТТ

2011 Группа Компаний «Интертехника», единственный в РФ сертифицированный производительнавесного и рабочего оборудования для экскаваторов, бульдозеров, погрузчиков.

Группа Компаний «Интертехника», впервые презентовала новую линейку продукции совместного производства с крупнейшим южнокорейским заводом «SteelHand». Для посетителей выставки была представлена полная линейка гидромолотов для экскаваторов от 0,5 до 140 тонн, гидроножниц, широкий ассортимент ковшей различных модификаций, в том числе ковш скальный EXTRA для HitachiZX330-3.

Красивый и яркий стенд, сногсшибательные девушкииз «города невест» Иваново, ши-

Из беседы на выставке главного редактора журнала «Основные Средства» Станислава Протасова с Томасом Н. Троуном, директором подразделения строительной и лесозаготовительной техники компании John Deere по России и странам СНГ.

672G доведены до требований

C.П.: Компания John Deere вошла на российский рынок в 2009 г., в самом начале кризиса. К тому времени рынок поделили достаточно сильные конкуренты, которые работали на рынке довольно долго и хорошо на нем освоились. Каких успехов удалось добиться компании John Deere с того момента до настоящего времени? Вы можете указать по видам число проданных машин?

Т.Т.: Несмотря на непростую экономическую ситуацию, мы не прекращали инвестировать в российский рынок, поскольку считаем его очень важным для себя. Кризис даже помог нам, ослабив наиболее сильных конкурентов. Мы начинали не спеша, постепенно, но в тот момент и объем рынка был небольшим. Напомню: рынок дорожно-строительной техники обвалился на 90%. Мы создали дилерскую сеть, открыли производство в Домодедово. В августе 2009 года была продана первая единица строительного оборудования. Общее количество продаж могу указать без деления по видам, однако конкретно число проданных машин я назвать не могу – это закрытая информация. В текущем году планируем продать более тысячи дорожностроительных машин. Можно было бы продать и больше, но не поспевают за планами производственные мощности в Домодедово. На этом заводе мы выпускаем довольно востребованную, но ограниченную линию спецтехники. Очень популярны на российском рынке наши грейдеры, и в этом сегменте уже сейчас нам принадлежит 20-процентная доля. Если же выделить наиболее крупные грейдеры, то здесь мы заняли 40% рынка. А начинали с нуля. По мини-погрузчикам

мы тоже контролируем уже свыше 10% рынка. По другим видам техники мы добились роста с нуля, и сейчас рыночные доли составляют одно- или, чаще, двузначные цифры.

С.П.: Господин Троун, бизнес John Deere в России уже приносит прибыль или вы еще продолжаете вкладывать средства?

Т.Т.: Мы не рассматриваем инвестиции как расходы. Инвестиции окупятся в долгосрочной перспективе. Но с точки зрения окупаемости уже с этого года мы начнем зарабатывать - баланс станет положительным.

С.П.: Сколько людей работает сейчас на производстве в Домодедово?

Т.Т.: Там работают два отделения – запчастей и сборки машин. Штат работников - от 120 до 150 человек. В ближайшее время мы планируем увеличить число персонала на 50%, а кроме того открыть производства в других регионах России, что, помимо прочего, создаст рабочие места для граждан России.

С.П.: Вы имеете в виду, что в других местах будут открыты предприятия, подобные заводу в Ломолелово?

Т.Т.: Да, причем это будут производства полного цикла, начиная с отливки металла.

С.П.: В Домодедово сейчас производят лишь сборку?

Т.Т.: Сейчас да, но мы планируем следующим шагом начать локализацию этого производства и подыскиваем с этой целью российских поставщиков компонентов.

С.П.: Сколько видов спецтехники производят сейчас в Домодедово?

Т.Т.: Сельскохозяйственные тракторы и комбайны, скиддеры и форвардеры для лесозаготовительной промышленности, автогрейдеры, экскаваторы-погрузчики и фронтальные погрузчики.

С.П.: Сколько единиц продукции в месяц выпускает завод?



Т.Т.: Не могу сказать. Скажу лишь, что мы сейчас расширяем сборочную линию строительной техники, так как не покрываем спрос на эту технику, а потому вынуждены завозить часть техники из США. Но это хорошая проблема!

С.П.: И все-таки, что же кроме отличного качества так привлекает российского покупателя в технике John Deere? Ее ценовой уровень ниже, чем у Komatsu и Caterpillar?

Т.Т.: Качество, дополнительные предложения и т. п. примерно на одном уровне у всех западных производителей. И себестоимость продукции John Deere включает в себя все расходы на разработки этой передовой продукции.

С.П.: Так почему потребитель все же выбиpaeт John Deere, а не другие машины такого же класса?

Т.Т.: На утренней пресс-конференции я рассказывал о том, чем отличается товарная линейка John Deere от продукции прочих компаний. Мы предлагаем не просто продукт, не просто технику, а решение задач и проблем наших клиентов. Наши комплексные решения направлены на увеличение производительности и надежности машин, на сокращение ежедневных эксплуатационных расходов, что ведет к увеличению прибыли наших заказчиков.

рокий выбор представленной на стенде продукции, все это произвело неизгладимое впечатление на посетителей выставки.

Группа Компаний «Интертехника» в очередной раз подтвердила свой статус лидера рынка навесного рабочего оборудования и запчастей для экскаваторов, бульдозеров, погрузчиков Komatsu, CAT, Hitachi, JCB, Volvo, Hvundai,



LIEBHERR TA 230

NewHolland, Kobelco, KPAH3KC, ТВЭКС. Клиентам предложен полный ассортимент ковшей (разных модификаций и для разных типов работ), рукояти и стрелы полной комплектации (в том числе удлиненное рабочее оборудование), грейферное оборудование, рыхлители и стойки рыхлителей, гидромолоты, гидроножницы, вибротрамбовки, коронки и фильтры, запчасти к двигателям и гидравлическим узлам импортной и отечественной дорожностроительной техники.

Выставка СТТ 2011 наглядно подтвердила стремление Группы Компаний «Интертехника» к постоянному развитию!

Впервые в России представлен шарнирно-сочлененный самосвал Liebherr TA 230 Lironic г/п $30 \text{ т с кузовом вместимостью } 19 \text{ м}^3$. Самосвал оснащен 6-цилиндровым рядным двигателем Liebherr D 936 L A6 объемом 10,5 л и мощностью 270 кВт (367 л.с.) и автоматической 8-диапазонной КП.

В разделе землеройной техники также нам показали гусеничный тоннельный экскаватор R 944 C Tunnel массой 43...44 т со специальным рабочим оборудованием, фронтальный погрузчик L 556 с двигателем мощностью 140 кВт и ковшом 3,6 м³, гусеничный экскаватор R916 LC

Classic массой 24 т, тяжелый 50-тонный бульдозер PR764 с двигателем мощностью 310 кВт (422 л.с.), перегружатель А924 С, гусеничный погрузчик LR634.

Модель LR634 Litronic входит в линейку гусеничных погрузчиков четвертого поколения, куда входят три модели - LR 614, LR 624 и LR 634 массой от 11 до 23 т. Компания ориентирует их на лесное хозяйство. Масса погрузчика LR 634 Litronic - 23 т, он приводится в движение двигателем Liebherr D934 мощностью 129 кВт (175 л.с.). Вместимость ковша -2,3 м³, транспортная скорость – 10 км/ч, над кабиной и ветровым стеклом установлено специальное ограждение.

Liebherr представила и новый трубоукладчик 4-го поколения RL 64 - флагманскую модель линейки трубоукладчиков. Машина массой 59 т и г/п 90,8 т укомплектована двигателем мощностью 275 кВт (374 л.с.).

В разделе крановой техники Liebherr показала 45-тонный мобильный кран LTC1045-3.1 г/п 45 т со стрелой длиной 36 м. Колесная формула спецшасси автомобильного типа 6×6×6. К особенностям крана относится подъемная кабина. Кроме него были развернуты в рабочее положение мобильные краны LTM 1200-5.1 г/п 200 т со

стрелой длиной 72 м на специальном шасси с колесной формулой 10×8×10 и LTM 1350-6.1 г/п 350 т со стрелой длиной 70 м на спецшасси 12×8×12.

Гусеничные краны были представлены двумя моделями – LTR 1060 г/п 60 т с телескопической стрелой длиной 40 м и 300-тонным LR1300 SX с решетчатой стрелой. Новая версия крана LR 1300 SX укомплектована второй основной стрелой, позволяющей значительно увеличить грузоподъемность основной стрелы и управляемого гуська. В дополнение к этому для LR 1300 SX сконструирован новый управляемый гусек для тяжелых режимов работы, применяемый для монтажа и обслуживания ветряных генераторов.

Liebherr модернизировала башенный поворотный кран без оголовка 200 EC-B 10 Litronic и следующую за ним модель 202 ЕС-В Litronic. Особое внимание конструкторы уделили уменьшению монтажного веса его компонентов. Монтажный вес отдельных из них был существенно сокращен с сохранением производственной мощности. У крана 202 ЕС-В 10 Litronic при максимальном вылете стрелы 65,0 м грузоподъемность на конце составляет 2,2 т. Максимальная г/п - 10 т.

Volvo CE представила обновленные модели – шарнирно-сочлененный самосвал А40F, экскаваторпогрузчик BL71B, фронтальные погрузчики L180G и L45F, семейство мини-погрузчиков Volvo, которое выпускает в альянсе с компанией ЈСВ завод в Саванне (США), и асфальтоукладчик ABG7820B.

LIEBHERR

ВЫСТАВКИ

«Королей» Volvo – шарнирносочлененные самосвалы - модернизировали. Серия F стала на 5% более мощной по сравнению с серией Е и на 6...8% экономичнее. Самосвал А40F г/п 39 т с кузовом 24 м³ оснащен 6-цилиндровым рядным двигателем Volvo D16F-A объемом 16,1 л и мощностью 350 кВт и автоматической 9-диапазонной КП Volvo PowerTronic.

Тяжелый погрузчик L180G входит в новую серию G, которая отличается от предшествующей серии на 15% лучшей топливной экономичностью, увеличенным на 20% усилием подъема и на 10% усилием отрыва ковша. L180G массой 26,4...28,5 т получил двигатель Volvo D13F-C мощностью 246 кВт и автоматическую КП. Погрузчик работает с ковшами вместимостью 4,4...7,8 м³ и захватами для бревен.

Компактный погрузчик L45F массой 8,6 т оснащен двигателем Volvo D5D мощностью 75 кВт и работает с ковшами вместимостью 1,2...2 м³. Экскаватор-погрузчик BL71B оснащен двигателем D5D мощностью 75 кВт, механической 4-ступенчатой КП, по заказу – КП powershift с переключением под нагрузкой. Рабочее оборудование включает погрузочное с двухчелюстным ковшом вместимостью 1 м³ и экскаваторное со смещаемой осью копания, телескопической рукоятью и ковшом вместимостью 0,2 м³. К особенностям



погрузочного оборудования относится механизм самовыравнивания ковша и возврата к копанию и плавающее положение. Привод гидросистемы рабочего оборудования — от регулируемого аксиально-поршневого насоса.

Мини-погрузчики Volvo с 2010 г. выпускает завод JCB в Саванне. На выставке прошла премьера нового семейства погрузчиков с моноблочной стрелой и входом в кабину сбоку. Сейчас в модельном ряду 8 колесных погрузчиков и 2 гусеничных. Посетителям «СТТ» показали две колесные модели с вертикальной схемой подъема ковша — МС115С г/п 1179 кг и МС135С г/п 1361 кг. Погрузчики оснащены двигателем JCB Dieselmax — МС115С мощностью 63 кВт и МС135С мощностью 68,6 кВт.

Гусеничный асфальтоукладчик ABG7820B с двигателем Volvo D7E мощностью 182 кВт оснащен приемным бункером, рассчитанным на 13,5 т материала. Ширина укладки – до 9 м при работе с раздвижными плитами и до 11 м с жесткими. Теоретическая производительность асфальтоукладчика – до 900 т/ч с максимальной толщиной укладки 300 мм.

«Русбизнесав-Компания то» провела несколько премьер - фронтальных погрузчиков Lonking, КМУ Soosan и КМУ Bonfiglioli и выставила самосвал CAMC 8x4 Euro 3 модельного ряда 2011 г. На открытой площадке показали два погрузчика Lonking -LK833 г/п 3 т с лицензионным двигателем Deutz и основным ковшом 1,7 м³. Некоторые конструктивные решения, принятые китайскими товарищами для этого погрузчика, и использованные комплектующие вызывают сомнения. «Старшая» модель LK856D г/п 5 т с лицензионным двигателем Cummins и ковшом 3 м³ выглядит солиднее, по крайней мере очевидных ляпов не заметно.

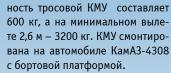
«Русбизнесавто» переключила внимание посетителей на богатое базовое оснащение, куда входят управление погрузчиком с помощью джойстика, система кондиционирования, система стабилизации ковша.

У итальянской КМУ Bonfiglioli P 20000XL-4SI с грузовым моментом 8,0 т-м при максимальном вылете стрелы 12 м грузоподъемность составляет 1220 кг, при минимальном вылете 2,3 м —

Экскаваторыпогрузчики SANKO МАКІNА погрузчики SANKO МАКІNА погрузчики SANKO МАКІNА погрузчики SANKO МАКІNА

7400 кг. КМУ смонтирована на автомобиле КамАЗ-65115 с бортовой платформой.

У корейской КМУ Soosan SCS 334 грузовой лебедкой с канатной подвеской крюка с грузовым моментом 17,4 т-м на максимальном вылете 9,7 м грузоподъем-



Самосвал САМС 8х4 г/п 25 т несет самосвальную платформу вместимостью 24 м³. Первая партия самосвалов САМС модельного ряда 2011 г. пришла на стоянки

«Русбизнесавто» в середине мая, а уже на выставке «СТТ-2011» были проданы последние четыре грузовика из этой поставки.

погрузчик Lonking LK856D

Фронтальный

На выставке большое оживление было на стенде компании **«РЕНТЕК РУС»**, здесь демонстрировались новые экскаваторыпогрузчики производства турецкой фирмы SANKO MAKINA. Эти машины уже успешно продаются на российском рынке и зарекомендовали себя с лучшей стороны на строительных объектах Москвы, Санкт-Петербурга, Сочи,



Дагестана, Поволжья. За время выставки подписано 16 субдилерских контрактов с заинтересованными компаниями, торгующими дорожно-строительной техникой, враспространенииэтихэкскаваторовпогрузчиков в своих регионах. Успех машин марки SANKO MAKINA обеспечен высоким качеством, богатой комплектацией, включающей полностью автоматическую трансмиссию, кондици-

ВЫСТАВКИ

онер, телескопическую стрелу, холодильник, полный комплект навесного оборудования, и самой низкой на рынке ценой. Основные узлы и компоненты экскаваторовпогрузчиков SANKO MAKINA такие же, как у техники Komatsu, Case и New Holland.

Московская компания «Доставка-сервис» выступала со своим постоянным экспонатом краном Manitex 50110S г/п 45,4 т с 4-секционной стрелой коробчатого сечения длиной 33.5 м на 4-осном шасси Kenworth T800 со второй подъемной осью. Основное достоинство крана – легкая и прочная стрела и большой опорный контур. Компания планировала показать 27-тонный кран на шасси Volvo FM, но по ряду причин не успела его доставить на выставку, поэтому обещали позднее провести отдельную презентацию.

Главная же новость в том, что «Доставка-сервис» начала монтаж американских крановых установок и автогидроподъемников Manitex на шасси КамАЗ и «Урал». Речь идет в первую очередь об автокранах г/п 25 т и автогидроподъемниках с высотой подъема до 64 м. Монтаж выполняют, разумеется, под заказ.

Сегодня «Доставка-сервис» предлагает автокраны Manitex г/п от 15 до 45 т со стрелами длиной от 21 до 47 м в разной комплектации – с кабиной и без кабины крановщика, с седельно-сцепным устройством, с загрузочным пространством на отечественных и импортных шасси с колесной формулой 4×2, 4×4, 6×4, 6×6, 8×4, 8×8, 10×10. Особенность автокранов Manitex в том, что в диапазоне грузоподъемности 37...45 т они полностью соответствуют требованиям к габаставки представили две модели наиболее востребованных типоразмеров. Модель MLE83R массой 8 т и с колесами разного размера на переднем и заднем мостах оснащена ковшом погрузчика типа «4 в 1» вместимостью 1,1 м³ и



ритным размерам и нагрузке на ось для движения по дорогам общего пользования.

Компания Mitsuber (Екатеринбург) выставила новинки своего модельного ряда. В новой линейке экскаваторов-погрузчиков 4 модели - MLE80R, MLE83R, MLE85R и MLE88S. В рамках вы-

Мини-погрузчик ЈСВ 260

нового поколения



шом вместимостью 0,3 м³ в стандартной комплектации. MLE88S массой 9 т отличается от MLE83R возможностью диагонального хода, он оснащен управляемым задним мостом и колесами одного размера спереди и сзади. Весь модельный ряд укомплектован двигателями Perkins и полноприводной трансмиссией ZF.

На «CTT-CONEXPO SIA-2011» прошла российская премьера мини-погрузчиков ЈСВ нового поколения, выпуск которых начали в прошлом, 2010 г. на заводе JCB Construction Equipment в Саванне (США). Новое поколение многое унаследовало от погрузчиков JCB Robot уникальную однобалочную стрелу PowerBoom с вертикальной схемой подъема, боковой вход в кабину, двигатели JCB Dieselmax. Сегодня в модельном ряду 5 колесных моделей – JCB 225, 260, 280, 300 и 330 г/п 1021, 1179, 1271, 1360 и 1476 кг и гусеничные погрузчики моделей 225Т, 260Т, 300Т, 320Т г/п 1021, 1179, 1361 и 1452 кг. В дальнейшем линейка вырастет до 18 моделей, которые покроют 97% потребностей рынка. Немаловажен тот факт, что вместе с погрузчиком компания предлагает набор из минимум 15 навесных

орудий для земляных, строительных, погрузочно-разгрузочных, сельскохозяйственных и ландшафтных работ.

Экскаватор-погрузчик

Тема мини-погрузчиков очень близка компании «Локустцентр», эксклюзивному дистрибьютору WAY Industries на территории России, которая, следуя собственной традиции, устраивала эффектные демо-шоу погрузчика Locust L903. Игорь Слобода, оператор из Словакии, был, как всегда, на высоте. Кроме демо-шоу на стенде можно было увидеть погрузчики Locust L752 с подметально-щеточным и L1203 с буровым оборудованием. Для погрузчиков Locust доступны также сменные гидромолоты, ковши, захваты и другое оборудование.

Ряд новинок представила чешская Tatra в лице своего официального дилера Tatra Club. Полноприводный 3-осный седельный тягач Tatra T815-230N3T получил 8-цилиндровый двигатель

ВЫСТАВКИ

Таtra Т3D-928-30 Euro 4 мощностью 325 кВт (442 л.с.) с системой избирательного каталитического восстановления оксидов азота SCR. Снаряженная масса автомобиля — 11 700 кг, полная масса — 38 000 кг, высота ССУ — 1476 мм.

Впервые на «СТТ» представили экскаватор-планировщик UDS-232 на колесном шасси. Его снаряженная масса — 16 000 кг, глубина копания — 7000 мм, габаритная ширина — 2800 мм. Экскаваторная установка и шасси приводятся двигателем John Deere мощностью 104 кВт (140 л.с.), установленным на поворотной платформе.

На совместном стенде Нітасні и «Техстройконтракта» выставили технику Hitachi – 32-тонный гусеничный экскаватор ZX330-3G, колесный экскаватор ZX170W-3 массой 18 т, фронтальный погрузчик ZW220 с ковшом вместимостью 3,3 м³,





Гидроаппаратура YOULI компании «ЭрДжиСи-трейд»

мини-экскаватор ZX27U-2 массой 3 т. «Техстройконтракт» ведет диверсифицированный бизнес, в продуктовом портфеле компании техника от разных производителей – и первого эшелона, и бюджетная, что и было отражено на выставочном стенде. Посетитель мог найти здесь итальянскую технику New Holland – экскаваторпогрузчик и мини-погрузчик, турецкий экскаватор-погрузчик Hydromek, японский каток Sakai и короткобазный кран Tadano, бульдозер Shantui из КНР.

Компания **«Автогрейдер-СТЗ»** представляла на «СТТ» сталь шведского концерна BOROX International AB. В этом году было принято решение показать ножи и защитные режущие кромки из стали BOROX. Первые результаты участия в выставке появились сразу же после ее окончания в виде заказов защитных режущих кромок BOROX как альтернативы

ляемые с завода-изготовителя. Гидрораспределители YOULI можно встретить на автокранах «Ивановец», гидроманипуляторах «Инман» и «Велмаш-С». Направление гидрокомпонентов представляла не только традиционная, хорошо известная продукция (уплотнения, РВД, трубы и штока), но и новинки, в частности, промышленные рукава от австро-чешского концерна SEMPERFLEX.

и заказные конфигурации, постав-

Шведская компания Chicago Pneumatic Construction Equipment AB уже участвовала в прошлом году в «СТТ», представив свои передвижные компрессоры и дизель-генераторы. Компания является международной и имеет производственные мощности в Германии, Швеции, Болгарии, Индии, США и КНР. В этом году помимо уже зарекомендовавших себя компрессоров Chicago Pneumatic представила новый ассортимент строительной тех-

ники: отбойные молотки, бетоноломы, скальные перфораторы, виброплиты, вибротрамбовки, ручные катки, навесные гидромолоты и многое другое. На стенде проводилась демонстрация оборудования, и любой посетитель мог опробовать пневматический и гидравлический инструмент в действии и сделать свой выбор.

Бульдозер ТМ10 ГСТ (240 л.с., 22 т) завода «ДСТ-Урал» был представлен на стенде компании «Автобау». В бульдозере реализована гидростатическая трансмиссия Bosch Rexroth и оригинальная ходовая часть на каретках качания аналогично тяжелым бульдозерам Caterpillar Komatsu. Гидростатическая трансмиссия в сравнении с механической дает ряд преимуществ - на 10% более высокий к.п.д., постоянную тягу при повороте, высокую маневренность, в том числе разворот противоходом томатика давно решили данную проблему. Бульдозеры ТМ10 ГСТ успешно эксплуатируются в различных регионах России. Предусмотрены комплектации с импортными дизелями Deutz и Ситвіль. На очереди выпуск модели полностью на отечественных агрегатах ЯМ3-236 (180 л.с., 17,5 т) с более доступной ценой — 3,5 млн. руб. Цена ТМ10 ГСТ варьирует от 4,7 до 5,0 млн. руб. в зависимости от комплектации.

Компания ЗАО «Коминвест-АКМТ» представило участникам выставки две новинки: бортовую машину на базе КамАЗ, оборудованную краноманипуляторной установкой Atlas, а также бетоносмесительную установку Zimmerman, также оснащенную КМУ Atlas, для загрузки в бункер материала, необходимого при производстве бетонных смесей.

Хочется немного акцентировать внимание на немецком







бренде Atlas Maschinen GmbH, так как пока он является новичком на рынке КМУ, когда как в Европе эта марка считается одной из самых узнаваемых на рынке КМУ. Отличительные черты манипуляторов производства компании Atlas Maschinen GmbH это превосходная функциональность, надежность, высочайшее качество сборки, а также богатый выбор моделей для решения практически любых задач.

3АО «Коминвест-АКМТ» официальный дистрибьютор по продаже краноманипуляторных установок Atlas. Компания осуществляет продажу краноманипуляторных установок, их монтаж на отечественные и зарубежные грузовые автомобили,

гарантийное, сервисное обслуживание, техническую поддержку и поставку запчастей.

На сегодняшний день ассортимент манипуляторов Atlas coстоит из 40 базовых моделей, грузовой момент которых варьирует от 13 до 600 кН •м. Кроме того, при продаже крановманипуляторов 3A0 «Коминвест-АКМТ» предлагает различные варианты дополнительных секций удлинения стрелы с максимальным вылетом до 21 м (8 выдвижных секций).

Что касается волюметрической бетоносмесительной установки (ВБСУ) Zim-Mixers - так звучит официальное название представленного на стенде оборудования, ее появление на российском рынке является результатом анализа сложившейся ситуации и востребованностью у российских дорожников мобильных решений. Сегодня ЗАО «Коминвест-АКМТ» – эксклюзивный представитель в России американской компании Zimmerman Industries, Inc. (Zim-Mixers®) Paбота по принципу «два в одном» делает эти установки уникальными, так как мобильные ВБСУ совмещают одновременно функции бетонного завода и транспортного миксера. Это позволяет дорожникам своевременно и в нужном месте приготовить любой необходимый объем смеси или строительного раствора высочайшего качества. Монтаж ВБСУ возможен как на шасси отечественных грузовых автомобилей:

КамАЗ, МАЗ, «Урал», КрАЗ, а также на шасси от ведущих мировых производителей грузовой автомобильной техники – MAN, Scania, Mercedes-Benz, Volvo, IVECO и др. Кроме автомобильных шасси, некоторые дорожники монтируют их и на шасси полуприцепов подходящей грузоподъемности, и даже на стационарных платформах. Заводы сконструированы таким образом, чтобы к ним легко было доставить песок, щебень, цемент, воду и присадки в отдельных бункерах и емкостях и оперативно смешать их на месте производства строительно-монтажных работ. Возможность мгновенного изменения рецептуры позволяет получать свежеприготовленные смеси для разных технологических операций без каких





БУЛЬДОЗЕРЫ, ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДСТ-УРАЛ!

Москва: (495) 730-1240, 380-0630, 775-5525



зил благодарность всем заказчикам, проявившим интерес к оборудованию Atlas Copco и технике DYNAPAC, воспользовавшимся возможностью увидеть ее и получить консультации специалистов, хотя почти все машины уже были проданы еще до начала выставки.

Goldhofer AG совместно с 000 «ИнСпецТехника», предсталической системой управления колесными осями, обеспечивающей угол поворота ±135°. Колеса R22,5 с односкатной ошиновкой обеспечивают движение по любой поверхности, включая бездорожье. К особенностям новинки также относятся интегрированные в центральную раму резервуары для воздуха и масла для

либо технических перерывов в строительно-монтажных тах. Это существенное преимущество позволяет всегда применять только качественную, свежеприготовленную бетонную смесь или раствор требуемого типа и в объ-



ной технологической операции и для конкретного места производства работ. Дорожники России уже успели оценить целый ряд неоспоримых достоинств мобильных ВБСУ от Zim-Mixers®.

На стенде шведского концерна Atlas Copco был представлен широкий ассортимент техники для строительства: асфальтоукладчики, дорожные катки и фрезы DYNAPAC, дизельные компрессоры, генераторы и осветительные мачты Atlas Copco, насосы WEDA, строительный инструмент, легкое уплотняющее и бетонное оборудование. Традиционно компания представляет самые последние достижения своих инженеров, не стала ис-

ключением и выставка этого года. Большой интерес посетителей вызвал асфальтоукладчик DYNAPAC SD2500CS - модель из абсолютно новой линейки гусеничных асфальтоукладчиков, которые были представлены в конце 2010 г. «Первые асфальтоукладчики новой линейки уже работают на дорогах России - в Кемерово и Новосибирске, в Москве и Екатеринбурге. Надо отметить, что мы получаем самые положительные отзывы от наших заказчиков», говорит Константин Митин, генеральный менеджер отделения дорожно-строительной ки (ЗАО «Атлас Копко»). К. Митин также отметил увеличение числа посетителей в этом году и выравительством Goldhofer на территории РФ, представила на выставке инновационные транспортные технологии. Модульный полуприцеп Goldhofer STZ-VH с 10 осевыми линиями (2+3+5) и шириной модулей 2500 мм способен перевозить сверхтяжелые грузы массой до 250 т в модульной конфигурации и до 140 т на специальной низкорамной площадке. Такую модификацию полуприцепа приобрело автотранспортное предприятие ОАО «ЭЦМ».

В числе новинок Goldhofer модульное транспортное средство с нагрузкой 50 т на осевую линию. Самоходное транспортное средство оснащено автономной силовой установкой и гидравих защиты от повреждений. Модули выпускают с числом осевых линий от 2 до 6. На российский рынок поставлен первый модульный полуприцеп габаритной шириной 2500 мм и с нагрузкой на осевую линию 23 т. Полуприцеп общей г/п 200 т куплен автотранспортным предприятием ОАО «ЭЦМ».

«Спецприцеп» Компания в этом году порадовала целым рядом новинок. Одноосный полуприцеп-катушковоз работан для перевозки электрокабелей и труб в катушках и бухтах. У него низкая погрузочная высота, что позволяет перевозить катушки диаметром до 3850 мм. Для перевозки зерновых и свеклоуборочных комбайнов создан 2-осный полуприцепкомбайновоз с погрузочной высотой 550 мм, что позволяет перевозить комбайн без нарушения габаритных размеров автопоезда. Углы заезда выполнены с учетом тягового усилия на ведущих осях комбайна. На базе трубовоза разработан балковоз 837671 с низкорамными тележками для перевозки пролетов и мостовых балок длиной до 33 м. Гру-



зоподъемность прицепа - 60 т при снаряженной массе 11 т. Перевозчикам, занимающимся транспортировкой контейнеров, компания предлагает 3-осный контейнеровоз, на платформу которого помещается один 40-футовый или два 20-футовых контейнера.

«Спецприцеп» продолжает развивать тему модульных тяжеловозов, добавив в гамму модулей 6-осный модуль с нагрузкой 36 т на осевую линию. Модуль оснащен гидравлической управляемой подвеской WABCO.

«Тверьстроймаш» две разработки 2011 г. Полуприцеп 993930-S32 можно использовать для перевозки как одной, так и нескольких единиц техни-

ки общей массой до 32 т. Благодаря сниженной собственной массе 7,5 т, даже будучи полностью загруженным, автопоезд соответствует нормативным требованиям к перевозке крупногабаритных грузов. Максимальное увеличение полезной площади полуприцепа достигнуто за счет конструктивных особенностей его гуськовой части. Специальная, ломаная форма и боковые ниши для колес позволяют выполнить частичный заезд колесной техники на гусек, при этом высота автопоезда с грузом не превышает 4 м. За счет удлинения передней части гуська образуется дополнительное место для размещения оборудования, инструмента, при этом общая







Из беседы главного редактора журнала «Основные Средства» с Андреасом Кантони, коммерческим директором компании CANTONI&C S.p.A.

- Расскажите немного о компании.
- Компания Cantoni семейное предприятие, выпускающее самосвальные кузова трех серий: легкой, средней и тяжелой. После кризиса надо искать партнеров в России, которые могли бы выполнять сборку машинокомплектов кузовов, т. е. на этом предприятии должны быть возможности для проведения сварки, пескоструйной обработки, окраски, монтажа и др. Восемь месяцев назад мы заключили договор о сотрудничестве с компанией «Центртранстехмаш» -«Центр ТТМ». Они заказали 9 ед.

кузовов. На выставке «СТТ» пройдет официальная презентация нашего совместного проекта.

Сейчас значительно поднялись таможенные пошлины на готовые грузовики с кузовами, поэтому выгоднее поставлять в Россию машинокомплекты и собирать здесь, устанавливая на шасси, уже ввезенные или собранные в России.

- Почему вы выбрали Россию, ведь есть и другие перспективные рынки: Китай, Индия, Бразилия?
- Потому что Россия ближе этих стран, а наша продукция стальные кузова – очень тяжелая, и транспортировка на дальние расстояния обойдется слишком дорого. Если начинать деятельность в Индии или Китае, надо производить наши кузова в этих странах полностью - открывать

там производство полного цикла. А в России достаточно организовать сборку машинокомплектов.

- Откуда появился опыт, на основании которого вы создали «кузов для Сибири» - с обогреваемым дном?
- Мы начинали работать в России еще 10 лет назад с IVECO, причем IVECO продавала в Россию грузовики Trakker, которые работали в том числе и в районах с суровым холодным климатом. Мы работали с уральским предприятием IVECO-AMT. Там мы увидели модели кузовов с обогреваемым дном и поняли, что такие модели необходимы для России.
- Расскажите о производстве в Италии. Какова там численность работников?
- Сейчас у нас 140 работников. В техническом отделе завода рабо-

тает 14 специалистов. Два инженера занимаются проектированием.

- Каким образом проходили испытания кузовов?
- Во-первых, проводились омологационные испытания в Италии силами омологирующей организации. Во-вторых, мы проводим испытания вновь созданных кузовов, передавая опытные образцы клиентам на эксплуатационные испытания. в какие-нибудь тяжелые условия, например, в карьер. По прошествии некоторого времени, допустим месяца, мы выслушиваем мнения эксплуатационников и замечания компании, эксплуатировавшей нашу самосвальную установку. Если что-то не так – исправляем. Мы придаем большое значение именно таким испытаниям в реальных условиях.









Совместное производство Cantoni&C (Италия) и предприятия "Центртранстехмаш"

самосвальные кузова на отечественные шасси самосвальные кузова на азиатские шасси самосвальные кузова на европейские шасси

Разнообразный модельный ряд

с 3-х сторонней разгрузкой

- с задней разгрузкой и подъемным цилиндром с задней разгрузкой и усиленной конструкцией
- с задней разгрузкой типа совок

Дополнительные опции:

специальное предложение для суровых климатических условий: подогреваемый кузов задней разгрузки





www.all-kran.ru • www.abc77.ru • autopolus@inbox.ru Официальный дистрибьютор в России ООО «АВТОполюс»

Москва, ул. Байкальская, 6, (495) 799-9390 С.-Петербург, пр-т Культуры, 42, (812) 448-1803 Волгоград, ул. Историческая, 1915, (8442) 26-2665

Ростовская обл., г. Аксай, ул. Западная, 33В, (863) 273-5378



170040, Россия, Тверь Старициое шоссе, 30 тел/факс (4822) 44-22-58, 44-22-57 44-22-56, 44-78-07

e-mail: enarket@tverstrovmash.ru





















длина автопоезда не увеличивается. На полуприцепе установлена пневматическая подвеска ВРW с тремя стационарными осевыми агрегатами и тормозная система WABCO TEBS-E. Третья ось оснащена пневматическим механизмом подъема, который срабатывает при снижении скорости или при уменьшении нагрузки на ось более чем на 50% от номинальной величины. Такое решение позволяет снизить износ резины и значительно повысить маневренность автопоезда.

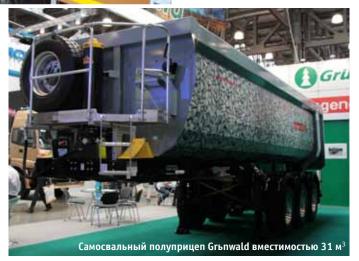
Вторая новинка «Тверьстроймаша» — полуприцеп 99393H-60E серии High г/п 60 т. Его преимущество в универсальности. Полуприцеп с телескопическим раздвижением платформы до 19 м незаменим при перевозке длинномерных грузов — крановых стрел, труб и т. п., а наличие трапов позволяет перевозить строительную технику. Раздвижение платформы пошаговое, через 1 м. Особо отметим, что модель обладает повышенной проходимостью для эксплуатации в условиях бездорожья.

Завод **«ЧМЗАП «Уралавтоприцеп»** представил 5-осный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99904-0000011 В г/п 61,5 т с деревянным настилом из лиственПрицеп ЧМЗАП на стенде «ЧТЗ-Уралтрак»

ницы на грузовой платформе и трапах и оцинкованными уширителями грузовой платформы. Второй экспонат — двухосный прицеп для перевозки малогабаритной коммунальной техники ЧМЗАП 8358-010-03 В. Он изготовлен на осях ВРW, сцепная петля по стандарту ISO для автомобилей, оборудованных беззазорной сцепкой. Примечательно, что еще один образец малогабаритного прицепа ЧМЗАП можно было увидеть на стенде ЧТЗ, где на него был погружен мини-экскаватор.

Ha «СТТ-2011» бельгийская компания **Faymonville**, один из

ведущих европейских производителей низкорамных полуприцепов для перевозок негабаритных и сверхтяжелых грузов, прибыла с модулем Modulmax для перевозки негабаритных грузов с нагрузкой 36 т. Полная грузоподъемность - 130 700 кг, при этом собственная масса модуля составляет 13 300 кг. Все колеса модуля управляемые, подвеска гидравлическая управляемая. В зависимости от размеров и массы груза из модулей составляют прицепное транспортное средство, стыкуя модули между собой как в длину, так и в ширину, что дает возмож-



ность перевозить грузы массой от 150 до 1000 т типа трансформаторов, реакторов, автоклавов и другого оборудования для энергетических, нефтегазодобывающих и металлургических компаний.

Челябинский кузнечнопрессовый завод привез низкорамный полуприцеп 94330-000010 и высокорамный 9434-000010. Четырехосный низкорамник г/п 52 т с платформой длиной 10 000 мм с задним заездом оснащен зависимой рессорнобалансирной подвеской с задней самоустанавливающейся осью. Погрузочная высота полуприцепа – 955 мм. Г/п высокорамного полуприцепа с задним заездом - 56,5 т, длина платформы - 9000 мм. На нем использовали зависимую рессорнобалансирную подвеску BPW.

Питерская компания «Росспецприцеп» выставила на открытом стенде 2-осный низкорамный полуприцеп 94622F с телескопическим раздвижением значен для перевозки инертных материалов и изготовлен из стали 09Г2С толщиной 6 мм (борт) и 8 мм (днище). Самосвал 50-кубовый предназначен для перевозки легких и объемных материалов, его кузов выполнен из стали S355 толщиной 6 мм (борт) и 8 мм (днище). Кузова сваривают по оригинальной технологии







платформы и фронтальным заездом. В раздвинутом состоянии длина платформы - 9700 мм, г/п - 20,5 т, в сдвинутом -6700 мм и 30,5 т. Погрузочная высота платформы – 700 мм, использована пневморессорная подвеска с регулировкой высоты.

Калининградская компания **Grьnwald**, специализирующаяся на самосвальных полуприцепах, представила новые разработки – 3-осные полуприцепы Grunwald system Langendorf с кузовом halfріре вместимостью 31 и 50 ${\rm M}^3$. Самосвал с кузовом 31 м³ предна-

емной передней осью, пневматическую тормозную систему WABCO, сдвижной каркас крыши. Высота ССУ - 1150...1350 мм.

Крюковые погрузчики («мультилифты») – тема больше связанная с вывозом мусора, и неудивительно, что на «СТТ» этот вид техники был представлен слабо.

Владелец компании Multilift Оу, а попутно товарного знака Multilift – корпорация Cargotec привезла всего один образец «мультилифта» – Multilift XR5S3650 г/п 5 т с рамой длиной 4 м, предназначенного для монтажа на малотоннажные шасси Isuzu, Hyundai, Mitsubishi и др. У него, как и всех «мультилифтов» малого класса, телескопический сдвиг крюка, направляющие ролики и шарниры подрамника на одном валу.

ковых погрузчиков, один из образцов которых представила на «СТТ». Модель RK 20.65 г/п 20 т предназначена для монтажа на 3и 4-осные шасси полной массой 25...28 т и работает с контейнерами длиной до 5000 мм.

Автомобиль к крюковым погрузчиком и КМУ Epsilon Palfinger был также показан компанией Группа Компаний «СКАТ» монтирует и поставляет на российский рынок автомобили КамА3, MA3, Ford Cargo с крюковыми погрузчиками MEC, Hyva, Palift, Multilift, «Велмаш».

«CTT» Выставка стала, с одной стороны, проще и легче для восприятия, а с другой как-то солиднее, весомее. Небольшое в сравнении с прошлыми годами число новинок ничуть не умаляет значение ежегодной выставки. Не каждый же год совершать «революции» в машиностроении. C

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ГИДРОСИСТЕМ



СРОЧНОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ УПЛОТНЕНИЙ, РВД поставка со склада и под зак

MO, г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, 1-В. (495) 225–6100 www.rg-gidro.ru - www.rgc-trade.com