

КМУ Atlas

Выбор очевиден



Краноманипуляторные установки Atlas известны многим в странах Европы, Азии и Америки. Широко их применяют как в сегменте коммерческого транспорта, так и в специализированных областях. Линейка КМУ Atlas состоит из легкой серии с грузовым моментом от 13 до 60 кН·м и горизонтальным вылетом стрелы от 1,15 до 5,5 м, средней серии с грузовым моментом от 65 до 240 кН·м с вылетом от 3,43 до 20,7 м и тяжелой серии с грузовым моментом от 250 до 600 кН·м, с вылетом от 4,4 до 21 м, а также гидроманипуляторов для лесной промышленности и переработки вторсырья. Для каждой серии и каждой модели разработаны модификации, позволяющие повысить функциональность КМУ:

- КМУ Т – простые краны для выполнения несложных погрузочных операций. В России часто используют на автомобильных эвакуаторах;
- КМУ V – краны с длинной первой стрелой, обеспечивающей максимальную досягаемость без применения дополнительных секций стрелы. Но стрела занимает место в кузове, так как в транспортном положении укладывается вдоль него;
- КМУ Z – краны, складываемые поперек автомобиля. Их устанавливают за кабиной или в заднем свесе, и они не занимают место на грузовой платформе. Компактный кран с максимальной досягаемостью за счет дополнительных секций стрелы;
- КМУ Е – краны экстра-класса, вершина технологии



Atlas. КМУ Е оборудуют системами LM+, электронной системой безопасности и стабилизации 2-го поколения, дистанционным управлением, тягами усиления. Система LM+ добавляет 15% грузового момента. Дополнительная стрела Z-boom на конце крана с отклонением вверх и вниз расширяет возможности при манипуляциях с грузом;

- КМУ CS – краны с гидравлической системой безопасности с кнопкой аварийной остановки. Просты и удобны при эксплуатации в сложных климатических условиях, когда есть вероятность выхода из строя электроники.

Потребитель может быть уверен, что он покупает КМУ, которая будет служить ему долго. Рассмотрим преимущества основных узлов и систем КМУ Atlas.

- Мощное основание выполнено в виде сварной или литой конструкции и определяет оптимальное соотношение между весовыми и эксплуатационными характеристиками. Основание и колонна крана особенно усилены в местах максимальных на-

пряжений. Специально разработанная для каждой категории кранов система вращения колонны крана имеет большой крутящий момент и отличается точностью поворота. Балки опорного коробчатого профиля обладают наибольшей конструктивной прочностью. Выдвигаются с помощью механического или гидравлического привода на ширину от 0,5 до 8,0 м. Опоры коробчатого или цилиндрического профиля с гидравлическим приводом обеспечивают наилучшую опору крана. В зависимости от модификации применяют как фиксированные, так и поворотные опоры на 50, 90 и 180°.

- Стрела крана и выдвигные секции шестигранного профиля способны выдерживать значительные нагрузки. Цилиндры выдвигных секций стрелы находятся на внешней стороне или внутри стрелы. Стрела для каждого типа крана разработана с учетом выполняемых операций, обладает оптимальной гибкостью и упругостью.

- При изготовлении кранов используется специальная

легкая конструкционная сталь, чем достигается идеальное соотношение между массой и прочностью.

- Вся установка обработана, загрунтована и окрашена эмалями BASF, что дает высокую антикоррозионную стойкость. Окрашенные детали дополнительно покрывают слоем специального лака. Окраска предотвращает коррозию, и цвет остается ярким и насыщенным до 4 лет активной эксплуатации.

- Гидросистема включает современный эргономичный блок управления, рассчитанный на четыре, пять или шесть функций управления. Выполнен отдельным или моноблоком в зависимости от условий эксплуатации крана. Система управления пропорциональная или дистанционная (по кабелю или через радиопередатчик Hetronic или HBC-Radiomatic). Двухконтурная гидравлическая система обеспечивает плавную и мощную работу крана.

- Системы безопасности. Гидравлическая система безопас-



ности надежна при эксплуатации в сложных климатических условиях, когда есть вероятность выхода из строя электроники. Электронная система безопасности с такими опциями, как счетчик машиночасов, световой и звуковой сигнализатор перегрузки, устройство предупреждения превышения высо-



ты подъема, спиртовые уровни на каждой секции стрелы, кнопки аварийной остановки, оснащена хорошо проработанной системой диагностики.



- Колонна крана и опорно-поворотное устройство оснащены централизованной системой смазки. В качестве опции предлагают автоматическую систему смазки.

В такой солидной компании, какой является ЗАО «Коминвест-АКМТ», прежде чем рекомендовать модель КМУ, внимательно изучат техническую характеристику автомобиля, на который его будут монтировать. Если это бортовой грузовик для работы по дорогам общего пользования и его передний мост не рассчитан на большую нагрузку,

как, например, у самосвального шасси, то вряд ли вам установят КМУ грузоподъемностью более 10 т. Развесовка автомобиля по осям должна соответствовать конструкторской документации, в противном случае ресурс машины будет меньше расчетного.

Конструкторский отдел разработает схему монтажа и чертеж надрамника на согласованную КМУ и непременно согласует с производителем шасси и техническую документацию, и то, чтобы расположение таких элементов, как трубопроводы, ресиверы, аккумуляторные отсеки и топливные баки не мешало монтажу установки.

А чтобы у заказчиков не было таких проблем ни в настоящем, ни в будущем, компания уделяет серьезное внимание сервису.

На каждую КМУ поддерживает рекомендуемый складской запас запчастей, позволяющий быстро и качественно провести ремонт. Компания создала сеть филиалов, равномерно распределенную по региону России, и во всех филиалах организована сервисная служба. Каждый кран-манипулятор ставится на учет и гарантийное обслуживание и на него заводят учетную запись в базе данных сервисного управления, позволяющую отслеживать периодичность ТО.

Специалисты сервисного управления в обязательном порядке проходят обучение в компании Atlas, руководствуются регламентом ТО компании Atlas и используют оригинальные запчасти.

ПРОИЗВОДСТВО, СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСТАВКА СПЕЦТЕХНИКИ

Области применения крано-манипуляторных установок



Мусоровозы с КМУ, Эвакуатор с КМУ, КМУ на бортовом автомобиле, КМУ на седельном тягаче и с бортовым полуприцепом длинномером

ЗАО «Коминвест-АКМТ»
эксклюзивный дистрибьютор
ATLAS MASCHINEN GMBH (Германия)

ATLAS
CRANES & EXCAVATORS

АКМТ
КОМИНВЕСТ

(495) 7395071, 7395618 • www.roadmachines.ru • www.waste-machines.ru