

СИСТЕМА СМЕННЫХ КУЗОВОВ ОТ VDL

Д.А. Сычеников,

заместитель начальника отдела дорожной и коммунальной техники
ЗАО «Коминвест-АКМТ»

Компания Коминвест-АКМТ в 2009 г. стала дистрибьютором голландской компании VDL Containersystemen, которая специализируется на производстве быстроразъемных систем типа «мультилифт» и порталного захвата (бункеровозы).

В России одним из наиболее активно развивающихся направлений является быстроразъемная система типа «мультилифт». Основная идея, лежащая в основе конструкции – это легкоотъемный и быстро устанавливаемый на автомобиль сменный кузов

(оборудование) различного функционального назначения, который не оказывает негативного влияния на технико-эксплуатационные характеристики автомобиля. Система предназначена для решения трех основных задач транспортного процесса: сокращения времени простоя под

погрузкой, сезонности производимых работ, взаимозаменяемости. Выделяют две наиболее популярные конструкции: тросовой и крюковой захваты.

Тросовой захват представляет собой погрузочно-разгрузочный механизм с захватом сменного кузова с

Таблица 1

Характеристика оборудования крюкового захвата на двухосном шасси



Модель	Грузоподъемность, кг	Длина сменного кузова, мм		Высота крюка, мм
		минимальная	максимальная	
VDL-K-5	5 000	от 3 250	до 4 250	900
VDL-S-8	8 000	от 4 000	до 5 500	900/1 570
VDL-S-10	10 000	от 4 000	до 550	1 570
VDL-S-14	14 000	от 4 000	до 6 500	1 570

Таблица 2

Характеристика оборудования крюкового захвата на трехосном шасси и более



Модель	Грузоподъемность, кг	Длина сменного кузова, мм		Высота крюка, мм
		минимальная	максимальная	
VDL-S-18	18 000	от 4 250	до 7 200	1 570
VDL-S-21	21 000	от 4 250	до 7 600	1 570
VDL-S-25	25 000	от 4 500	до 8 000	1 570
VDL-S-30	30 000	от 4 500	до 7 600	1 570

Таблица 3

Характеристика оборудования крюкового захвата на специальном шасси (Ginaf, Terberg и др.)



Модель	Грузоподъемность, кг	Высота крюка, мм
VDL-S-30-S	30 000	1 570
VDL-S-35-S	35 000	1 570
VDL-S-40-S	40 000	1 570



помощью лебедки (традиционная, давно применяющаяся конструкция). Основное преимущество – небольшая масса оборудования. К недостаткам относятся уровень безопасности фиксации сменных кузовов, необходимость обслуживания при погрузке-разгрузке вне кабины и т.д.

Крюковой захват представляет собой погрузочно-разгрузочный механизм с гидравлическим приводом и крюковым захватным устройством. Основные преимущества: время погрузки сменного кузова на шасси снижается до 40 с (вместо 2–4 мин у тро-

сового захвата), высокая безопасность (жесткая трехточечная фиксация сменного кузова) и т.д.; кроме того, водителю не надо выходить из кабины для зацепления сменного кузова.

Области применения:

- ЖКХ (контейнеры для отходов, илососная и поливомоечная установки);
- строительство (контейнеры для отходов, самосвалы);
- дорожное хозяйство (пескоразрасыватель, распределитель жидких реагентов, термос-букер для литого асфальта);

- металлолом (ломовозы);
- сельское хозяйство (контейнеры для перевозки зерна, кормов) и многие другие.

В настоящее время системы крюкового захвата VDL – одна из самых широких «линеек оборудования» на мировом рынке.

Оборудование монтируется на шасси отечественных и импортных автомобилей (табл. 1, 2, 3). Грузоподъемность оборудования составляет от 6 до 40 т. В основе конструкции оборудования VDL лежит мощная рама с Z-образным профилем лонжеронов. Такая форма рамы обеспечивает высокую прочность и устойчивость к деформациям, а также исключает необходимость использования подрамника между рамой оборудования и рамой шасси. Для погрузки-разгрузки контейнера и самосвальной разгрузки используется только одна ось вращения, вследствие чего обеспечивается высокий уровень устойчивости при выгрузке. 🌱

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ

МУСОРОВОЗЫ ПРЕМИУМ КЛАССА



КОМПАКТНЫЕ МИНИМУСОРОВОЗЫ MICRO, MINIMATIC, MINIRACK. Емкость кузова от 3 до 10 куб. м. + возможность перегрузки в другой мусоровоз.



КОМПАКТНЫЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ МУСОРОВОЗЫ T1 И SUPER BOX. + Емкость кузова от 10 до 45 куб. м. + возможность уплотнения Б.1.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ МУСОРОВОЗЫ С КРАНОМ МАНИПУЛЯТОРОМ + ДЛЯ ЗАПУЛНЯЕМЫХ И ПОДЗЕМНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ T120-00.



ТРАДИЦИОННЫЕ МУСОРОВОЗЫ С КРАНОМ МАНИПУЛЯТОРОМ + ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ ЗАПУЛНЯЕМЫХ И ПОДЗЕМНЫХ 3 М3 И 5 М3 ПЛАСТИКОВЫХ И ОЦИНКОВАННЫХ 0,77 – 1,1М3 И БУНДЕРОВ 7,5М3.



ТРАДИЦИОННЫЙ МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ + ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ ПЛАСТИКОВЫХ 0,12 – 1,1М3, СТАНДАРТНЫХ 0,75 М3 И 0,9М3 – ОЦИНКОВАННЫХ 0,77 – 1,1М3 + МУСОРОВОЗ МОЖЕТ КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ КРАНОМ МАНИПУЛЯТОРОМ.



ТРАДИЦИОННЫЙ МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ + ДЛЯ ПЛАСТИКОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ 0,12 – 1,1М3, СТАНДАРТНЫХ 0,8М3, ОЦИНКОВАННЫХ 0,77 – 1,1М3 И БУНДЕРОВ 7,5М3.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «SUPERMATIC»

МАЛОТОННАЖНЫЕ ПЕРЕГРУЖАЕМЫЕ МУСОРОВОЗЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЛОКАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ СБОР ТБО, УПЛОТНЕНИЕ И ПЕРЕГРУЗКУ В ТРАНСПОРТНЫЕ МУСОРОВОЗЫ, КОТОРЫЕ ДОУПЛОТНЯЮТ И ПЕРЕГРУЖАЮТ ТБО НА ПОЛИГОНЫ.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС CITYVIN

ЗАПУЛНЯЕМЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ ОБЪЕМОМ 3000 И 5000 Л.

В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗНИКАЕТ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ, ГИГИЕНИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ:

- КОЛИЧЕСТВО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА МУСОРОВОЗА СОКРАЩАЕТСЯ ДО ОДНОГО;
- КОЛИЧЕСТВО ПОДЪЕЗДОВ ДЛЯ ОЧИСТКИ - ПРОПОРЦИОНАЛЬНО ОБЪЕМУ;
- ОТСУТСТВУЮТ ХАРАКТЕРНЫЕ АРОМАТЫ;
- ОТСУТСТВУЕТ РАСПЫЛИВАНИЕ И РАЗДУВАНИЕ МУСОРА;
- УСТРАНЯЕТСЯ ПИЩЕВАЯ БАЗА ДЛЯ ДИКИХ СОБАК, КОШЕК, ГРЫЗУНОВ И ВРАНОВЫХ ПТИЦ.

ОСВОБОЖДЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ОТ ТБО ПРОИЗВОДИТСЯ МЕХАНИЧЕСКИМ ПУТЕМ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОТРАНСПОРТА ОБОРУДОВАННОГО КРАНОМ МАНИПУЛЯТОРОМ.