

# МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ FARID

*А. А. Кудрявцев,  
ЗАО «Коминвест-АКМТ»*

Отличительная особенность мусоровозов FARID – их способность перегружать собранные ТБО в большегрузные и транспортные мусоровозы без мусороперегрузочных станций. Это позволяет сократить объем парка техники, а также нагрузку на транспортную систему, снизить уровень выброса выхлопных газов, обеспечить возможность сбора отходов с территорий домовладений, характеризующихся большой плотностью застройки.



**О**дним из главных вопросов утилизации коммунальных отходов в любом городе является выбор варианта сбора и транспортирования ТБО к местам их утилизации и обеззараживания. По способу выгрузки отходов из контейнеров мусоровозы делятся на две группы: мусоровозы с задней загрузкой и мусоровозы с боковой загрузкой.

Боковая загрузка отходов в мусоровоз осуществляется с помощью манипулятора, расположенного, как правило, с правой стороны машины. Манипулятор опрокидывает неподвижный контейнер в открывающийся люк на крыше мусоросборника. Следует отметить, что применение боковой загрузки неэффективно и в настоящее время применяется (особенно в Москве) все реже и реже.

Наибольшую популярность в последнее время приобрели мусоровозы с задней загрузкой контейнеров. Развитие технологий задней загрузки происходило в Московском регионе с начала 1990-х гг. Данная технология заключается в загрузке бытовых отходов из контейнеров в приемный

бункер заднего борта мусоровоза специальным манипулятором. В задней части мусоровоза работает система прессования «Вариопресс», позволяющая увеличить коэффициент уплотнения ТБО до 9 ед. в зависимости от плотности мусора.

#### **Основные преимущества технологии задней загрузки:**

1. Применение системы прессования мусора «Вариопресс» в мусоровозах с задней загрузкой позволяет увеличить коэффициент уплотнения мусора до 9 ед., в то время как в мусоровозах с боковой загрузкой этот коэффициент не превышает 2–3 ед. Таким образом, при одном и том же объеме мусоросборника, на одном и том же шасси масса вывозимого мусора увеличивается в 2–3 раза, что позволит пропорционально сократить требуемый парк спецтехники.

2. Применение технологии задней загрузки позволяет решать экологические проблемы за счет исключения просыпания мусора при загрузке контейнера, так как загрузка осуществляется в габаритах мусороприемника, а не через небольшую воронку на крыше как при боковой загрузке.

3. Работа с механизмом опрокидывания на мусоровозах с задней загрузкой для оператора машины считается значительно безопасней, так как подъем контейнера осуществляется на высоту не 3 м (как при боковой загрузке), а на 1,5 м от земли.

4. Применение контейнеров на колесах позволяет подавать их непосредственно к удобным местам разгрузки для машин.

5. Возможность применения контейнеров различных объемов (от 0,12 до 8,0 м<sup>3</sup>) в сочетании с универсальным загрузочным устройством на мусоровозах с задней загрузкой оп-





тимизирует количество и емкость контейнеров в каждой конкретной точке сбора отходов (при этом возможно применение контейнеров меньшего объема), в то время как манипулятор мусоровозов с боковой загрузкой позволяет использовать только один вид контейнера.

6. При задней загрузке мусоровоз загружается и вручную, и с помощью фронтального погрузчика. При боковой загрузке выгрузка отходов вручную и погрузчиком исключена и осуществляется только из контейнера одного типа.

Именно поэтому компания «Коминвест-АКМТ», которая является эксклюзивным дистрибьютором FARID Industrie Spa, предлагает мусоровозы с задней загрузкой разного модельного ряда.

Итальянская компания FARID – мировой лидер по производству машин для сбора и транспортирования ТБО, а также машин для мойки мусорных контейнеров разных типов. Отличительной особенностью мусоровозов FARID является то, что компактные (собирающие) мусоровозы могут перегружать собранные ТБО в большегрузные и транспортные мусоровозы без мусороперегрузочных станций. Использование «перегружаемых» мусоровозов FARID позволяет сократить объем парка техники и как следствие – снизить нагрузку на транспортную систему, уровень выброса выхлопных газов, обеспечить возможность сбора отходов с территорий домовладений, характеризующихся большой плотностью застройки, где использование большегрузных собирающих мусоровозов затруднено.

#### Модельный ряд мусоровозов FARID

##### 1. Компактные мусоровозы.

Представлены тремя моделями: Micro S (объем кузова – 5 м<sup>3</sup>), Minimatic MM7 (объем кузова – 7 м<sup>3</sup>) и Minirac MK2 (объем кузова – 10 м<sup>3</sup>). Все машины оборудованы системой уплотнения, состоящей из двух плит (прессующей и выталкивающей), кроме Micro S (одна прессующая плита и самосвальный способ разгрузки).

Основные преимущества этих моделей – в компактных внешних

габаритных размерах, маневренности, а также в наличии специальной конструкции задней части, которая обеспечивает стыковку с другими мусоровозами для перегрузки отходов.

##### 2. Большегрузные мусоровозы.

Представлены одной серией T1 с тремя основными моделями: T1H-16 (объем кузова – 16 м<sup>3</sup>), T1M-19 (объем кузова – 19 м<sup>3</sup>) и T1SM-23 (объем кузова – 23 м<sup>3</sup>) и их модификациями. Все машины оборудованы мощной системой уплотнения (6:1), состоящую из двух плит (прессующей и выталкивающей).

Основные преимущества:

- каркасный кузов выполнен из труб квадратного сечения. Внутри трубчатого каркаса встроен кузов сферической формы из стали, устойчивой к деформациям. Боковые стенки кузова, крыша и днище имеют сферическую форму, профиль которой обеспечивает равномерное распределение нагрузки в рабочем цикле и простоту схода жидкости, содержащейся в отходах. Боковые стенки выполнены из цельного стального листа;
- гидроцилиндры прессующей плиты находятся вне загрузочного бункера и закрыты открывающимися молдингами. Такое решение позволяет минимизировать износ гидроцилиндров и риск их повреждения;
- загрузочный бункер имеет один из самых больших объемов «ванны» среди конкурентов: на двухосных машинах – 2 м<sup>3</sup>, на трехосных – 2,8 м<sup>3</sup>. Таким образом можно выгружать несколько контейнеров 1,1 м<sup>3</sup> одновременно.

##### 3. Большегрузные мусоровозы с КМУ для работы с заглубленными контейнерами.

Представлены одной моделью T1M-19UG (объем кузова – 19 м<sup>3</sup>). Данная модель представляет собой мусоровоз серии T1, дополненный крано-манипуляторной установкой Atlas Terex. Загрузочный бункер дополнительно может комплектоваться автоматическим кожухом, который обеспечивает выгрузку больших (до 5 м<sup>3</sup>) заглублен-



ных и подземных контейнеров без просыпания.

Кожух имеет два положения: открытое и закрытое. В открытом положении можно работать только с кантователем для обычных контейнеров (120–1 100 л), в закрытом – только с заглубленными и подземными контейнерами.

4. **Транспортные мусоровозы.** Представлены одной моделью Super BOE (объем кузова – 45 м<sup>3</sup>) и ее мо-

дификациями. Как и большегрузные мусоровозы серии T1, модель имеет такую же мощную систему уплотнения (6:1), состоящую из двух плит (прессующей и выталкивающей).

Основные преимущества состоят в наличии большой емкости кузова (45 м<sup>3</sup>) и автономном двигателе, обеспечивающем независимую работу мусоровоза от седельного тягача.

Из-за своих характеристик транспортный мусоровоз как правило ис-

пользуется в разных логических схемах в связке с мало- и среднетоннажными мусоровозами, когда расстояние до полигона (или места выгрузки отходов) слишком большое и в этом случае не выгодно применение для перегона других мусоровозов.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» имеет возможность устанавливать навесное оборудование мусоровозов FARID как на отечественные, так и на импортные автомобильные шасси. ♻️

# ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ РЕШЕНИЙ!

(495) 739-50-71 • WWW.WASTE-MACHINES.RU • WWW.COMINVEST-AKMT.RU • WWW.FARID-MORO.RU



КОМИНВЕСТ

СИСТЕМЫ СБОРА И ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ОТХОДОВ



Евроконтейнеры



Заглубленные контейнеры BLO-System



Компакторы

ТЕХНИКА ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ



Мусоровозы с задней загрузкой Farid



Мусоровозы с КМУ Farid



Мультилифты VDL

МОБИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ



Универсальные измельчители Dorpsaif



Измельчители древесных отходов Dorpsaif



Просеиватели Dorpsaif

СТАЦИОНАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ



Прессы Ballgraff



Измельчители Ballgraff



Сортировочные линии Ballgraff