

Воплощая смелые решения

Производство коммунальной и дорожной, а тем более аэродромной техники — специфический бизнес. Очень немногие сумели пробиться и закрепиться в этом узком сегменте рынка. Иностранные компании, создавшие сборочные предприятия в России, только начинают работу в этом направлении. Но на нашем рынке уже есть компания, успешно работающая почти два десятка лет: это ЗАО «Коминвест-АКМТ».

История предприятия началась 18 лет назад созданием в 1992 году торгового дома ЗАО «Коминвест-АКМТ». Основным направлением деятельности на тот момент был сбыт коммунальной строительной и дорожной техники, производимой на заводах МГО «КОММАШ», расположенных в городах Арзамас, Киев, Мценск и Турбов. Это сотрудничество отразилось и в названии компании в виде аббревиатуры АКМТ.

Грамотно выстроенная политика компании позволила за первые десять лет приобрести серьезный опыт, устойчивую репутацию и прочные деловые связи в России и СНГ.

В 2002 году произошла смена руководства компании, а вместе с этим сменился и профиль деятельности: из обычного торгового дома — в научно-технический и коммерческо-аналитический центр.

Годом позже в компании сделали ставку на качество и заключили дистрибьюторские контракты с ведущими европейскими производителями дорожной техники на эксклюзивные права по поставке машин и оборудования в Россию.

Ключевым стал 2004 год, когда было организовано собственное производство дорожной техники в Москве. С конвейера

сходят первые вакуумные подметально-уборочные машины, смонтированные на отечественных шасси КАМАЗ. Освоена крупноузловая сборка навесного оборудования из комплектующих, произведенных ведущими европейскими компаниями.

В 2006 году открывается филиал компании в Санкт-Петербурге, а также организовано дочернее предприятие в республике Беларусь — СЗАО «КоминвестАльянс».

2007 год — создается сервисный центр ООО «КоминвестСервис». Еще одно событие стало знаковым: признание качества продукции компании межведомственной военной комиссией Министерства обороны Российской Федерации (МВК МО РФ). Некоторым видам продукции, выпускаемой компанией, был присвоен военный индекс — литера «О1» как крупному поставщику для ВВС РФ.

2008 год — создается и начинает активную работу сеть региональных представительств по продаже и сервису дорожной техники: в Уральском ФО — ООО «Коминвест-Урал» (Челябинск), в Сибирском ФО — ООО «Коминвест-Сибирь» (Новосибирск), в Приволжском ФО — ООО «Коминвест Поволжье» (Казань).

В 2010 году деятельность представительства в Сибирском федеральном округе распространяется и на Дальний Восток — ООО «Коминвест-Сибирь и ДВ», открываются филиалы в Иркутске и Красноярске. До конца года будут открыты представительства в Краснодаре — ООО «Коминвест Юг» и в Астане — «Коминвест Азия».

В настоящее время ЗАО «Коминвест-АКМТ» — это инженеринговая компания, в активе которой есть собственный производственный и конструкторский отделы, а также структура предлагающая комплексное решение вопросов, связанных с поставкой спецтехники и ее дальнейшим обслуживанием.

Поэтому аббревиатура «АКМТ» не утратила смысл, а только приобрела новое расширенное значение — Ассоциация компаний машиностроительных технологий.



Мусоровоз FARID на базе шасси MAN TGA 26.250 6x2-2 на службе ЖКХ Москвы

Ее стратегические планы — идти по пути сотрудничества с ведущими западными производителями, а также локализация производства в России.

В активе ЗАО «Коминвест-АКМТ» есть дистрибьюторские контракты с более чем 40 европейскими производителями, каждый из которых специализируется на определенном виде спецтехники. Позиционируя себя, как лидера, компания старается заключать партнерские соглашения с лидерами в своих областях.

Сегодня компания на собственных производственных площадях дорабатывает шасси МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ISUZU и всех известных европейских брендов — MAN, DAF, VOLVO, IVECO, Mercedes, Scania, производит монтаж и пуско-наладочные работы навесного оборудования, выпускаемого этими компаниями.

Перечислять все выполненные заказы нет возможности, вот только некоторые из них.

Например, вакуумное подметально-уборочное оборудование Johnston VT650 (Англия) является одним из лучших в мире. Качество изготовления и удобство в эксплуатации позволило ему стать самым продаваемым дорожным пылесосом на автомобильном шасси в России.

Второй пример — распределители ЕРОКЕ (Дания). Уникальная система подачи позволяет на практике гарантированно обеспечивать точность требуемой дозировки материала на 1 кв. м дороги в автоматическом режиме.

Или мусоровозы Farid (Италия). Преимущества этой техники — в прочном кузове и мощной гидравлической системе. У «итальянцев» широкий модельный ряд с

задней и боковой автоматической загрузкой, емкостью кузовов от 5 до 45 куб. м, а также уникальная конструкция задней части, обеспечивающая перегрузку отходов в большегрузные и транспортные мусоровозы.

«Мультилифты» и бункеровозы VDL (Голландия). Простая и надежная конструкция систем крюкового и порталного захватов. Широкий модельный ряд грузоподъемностью от 5 до 35 тонн.

Комбинированные каналопромывочные машины Mogo (Италия). Широкий модельный ряд оборудования с емкостью цистерн 1,8 до 27 м³. Вакуумные насосы до 10 500 м³/ч., водяные насосы ВД производительность до 500 л/мин при 200 бар. Модельный ряд также включает уникальные машины, такие как, вакуумные погрузчики серий ASM и Ecostorm, предназначенные для механизированной вакуумной загрузки сыпучих, сухих, жидких материалов, например песок, почва, гравий, цемент и т.д.; и специальные комплектации машин: ADR — механизированный сбор и транспортировка опасных материалов, MT-тех — комбинированные каналопромывочные машины с функцией регенерации воды, АТЕХ — работа во взрывоопасных условиях.

Другим направлением производственной деятельности компании является серийное производство оборудования для ремонта аэродромных и дорожных покрытий, такого как заливщики швов — ЭД-235М, ЭД-135М, ЭД-35М, ЭД-3.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» является дилером крупнейших заводов—производителей землеройной и дорожно-строительной техники — ОАО «Чтра-Промышленные машины», ООО «Агромашхолдинг», ЗАО «Раскат», ЗАО «Амкодор-МИС»,

ОАО «Курганмашзавод»; это заводы, входящие в группу ГАЗ, дивизион «Спецтехника»: ОАО «Брянский арсенал», ОАО «Тверской экскаватор», ЗАО «Челябинские строительные-дорожные машины», ООО «Экскаваторный завод «КОВРОВЕЦ», ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей».

Налаженные схемы работы позволяют своевременно выполнять комплексные поставки техники, предназначенной для использования практически во всех отраслях.

Третье, в настоящее время активно развиваемое направление — это расширение региональной сервисной сети для обеспечения гарантийного и послегарантийного обслуживания производимой и поставляемой компанией техники.

Одним из самых надежных партнеров ЗАО «Коминвест-АКМТ» выступает компания ООО «МАН Автомобили Россия».

Сотрудничество с компанией MAN позволяет реализовать самые смелые идеи.

Совместная работа началась несколько лет назад с поставки 10 автопоездов в составе седельного тягача MAN TGA 19.390 4x2 и полуприцепа-битумовоза Fluid для одного из клиентов в Татарии.

С тех пор сотрудничество бурно развивается: например, с начала 2010 года специалисты ЗАО «Коминвест-АКМТ» построили несколько единиц коммунально-дорожной техники на шасси MAN, среди которой есть машины для летнего и зимнего содержания дорог. Это машины на шасси MAN TGA 33.350 6x4 с самосвальным кузовом «Новтрак» (Россия). Летний вариант оснащен термос-бункерами АТС, а зимний — распре-



Распределитель ЕРОКЕ на базе шасси MAN TGA 33.390 — надежный работник дорожной службы



Новая комбинированная каналопромывочная машина MORO SV-7 ELEGANCE на базе шасси MAN TGM 18.280

делителями реагентов Ероке и передним и боковым отвалами Tellefsdal.

Также компания строит мусоровозы FARID на шасси MAN TGA 26.350 6×2-2 для заказчиков из Москвы и Московской области.

Почему мы заговорили именно о MAN? Естественно, что, как и у любой уважающей себя компании, качество — один из главных приоритетов ЗАО «Коминвест-АКМТ».

Выбор шасси MAN обуславливался высочайшей надежностью техники немецкого производителя, а также оперативностью и профессионализмом работников ООО «МАН Автомобили Россия».

Совсем недавно во время лесных пожаров техника MAN в очередной раз доказала свою надежность. Комбинированные машины MORO на шасси MAN использовались при тушении пожара в поселке Пирочи, Коломенского района.

Рассказывает генеральный директор ООО ЭНПФ «Новатор», заслуженный работник ЖКХ Московской области, Юрий Михайлович Уголев: «Наша задача была не пустить огонь к лесу, в непосредственной близости от которого расположен поселок. Несмотря на нестандартное использование, проверку на прочность техника выдержала на отлично! Специализация нашей компании — содержание канализационных сетей, и к вопросу выбора техники мы относимся очень серьезно, всегда следим за новинками на рынке. Когда в 2008 году возник вопрос обновления парка, в качестве поставщика мы выбрали

компанию ЗАО «Коминвест-АКМТ» как компанию с серьезной деловой репутацией, имеющую все необходимые ресурсы для оказания полного спектра услуг заказчику по подбору техники с требуемыми техническими характеристиками, ее поставке, организации сервиса и дальнейшего постгарантийного обслуживания. В результате нами были приобретены две комбинированные машины MORO на базе шасси MAN, которые и по настоящее время активно используются нами в работе!»

Еще одним воплощением совместного проекта MAN и ЗАО «Коминвест-АКМТ» стала новая комбинированная каналопромывочная машина MORO SV-7 ELEGANCE она была представлена на стенде компании «Коминвест-АКМТ» на выставке «ЭКВАТЭК-2010».

Современный дизайн нового модельного ряда машин, предназначенных для содержания канализационных и инженерных сетей, выпускаемых компанией MORO, привлекал внимание посетителей выставки. Кроме эстетической составляющей новый дизайн обусловлен техническими и эксплуатационными требованиями, предъявляемыми к такому виду техники.

По традиции концерна MORO материал, применяемый для изготовления цистерны, — нержавеющая сталь марки AISI 304. Общая емкость отсеков у модели SV-7 ELEGANCE — 9700 л. Отсек для ила занимает 5100 л от общего объема цистерны, основной бак для чистой воды объемом 1800 л расположен во фронтальной части цистерны, дополнительные баки из полиэтилена располагаются по бокам цистерны, общей емкостью 2800 л. Машина оснащена двумя насосами: вакуумным — MORO M9, произ-

водительностью 930 м³/ч и насосом высокого давления — PRATISSOLI MK50 производительностью 240 л/мин, создающим давление в системе 240 бар; оба защищены специальными люками от неблагоприятного воздействия окружающей среды, не затрудняющими доступ и обслуживание.

На машине установлены барабаны из нержавеющей стали с автоматическим доводчиком для $\frac{3}{4}$ рукавов ВД, (длиной 80 м), и для рукавов ВД $\frac{1}{2}$ » (60 м). Специальные встроенные в корпус пеналы предназначены для хранения рукавов. Для 5-х всасывающих рукавов сконструирована верхняя гидравлическая стрела с углом вращения 360°.

Специалисты оценили наличие в устройстве машины целого ряда систем, таких как пневматический слив воды с водяных магистралей, подогрев воды автономной дизельной горелкой Webasto, циркуляция воды в системе.

Для удобства оператора предусмотрена возможность дистанционного управления технологическим процессом с помощью многофункционального радиопульта. Учитывая специфику проводимых работ, на машине установлена электролебедка для подъема дорожных люков.

Новый модельный ряд специальных машин MORO — это симбиоз новейших технологий, конструкторской мысли; и многолетнего опыта производства и эксплуатации. Естественно, оборудование такого класса может базироваться только на качественном шасси. ЗАО «Коминвест-АКМТ» выбрала в качестве базы для уникальной установки двухосное шасси MAN TGM 18.280 с колесной формулой 4×2.

В России машины такого класса — редкость, а набор технических параметров, характеристик и качества просто уникален.

Разумеется, что с созданием этой машины сотрудничество между ЗАО «Коминвест-АКМТ» и ООО «МАН Автомобили Россия» будет только развиваться.

Для ЗАО «Коминвест-АКМТ» основополагающими аспектами успешного бизнеса являются надежное партнерство, грамотная политика руководства, высокая квалификация персонала, а также инвестиции в производство.

Сегодня компания присутствует практически во всех регионах России, а также в Белоруссии и странах СНГ.