



Московское ЗАО «Коминвест-АКМТ» уже 20 лет занимается поставками, а в последние годы и производством спецтехники. Компания придает большое значение обеспечению потребителей качественной снегоуборочной техникой, тесно сотрудничая с ведущими европейскими производителями из Дании, Норвегии, Швеции, Финляндии. В компании считают, что богатый опыт борьбы со снежной стихией, накопленный в этих странах, может быть полезен и в России. Сегодня «Коминвест-АКМТ» является эксклюзивным дилером таких известных производителей, как норвежская компания OVERAASEN, шведская Brodd Sweden AB, датская Eroke A/S, английская Johnston Sweepers Ltd и др.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» на собственных производственных площадях осуществляет доработку шасси МАЗ, КамАЗ, ГАЗ, ISUZU и всех известных европейских брендов MAN, DAF, VOLVO, Mercedes, IVECO, монтаж и пусконаладочные работы навесного оборудования.

Предприятие представляет весь комплекс оборудования, необходимого для качественной зимней уборки, в том числе самоходные фрезерно-роторные снегоуборочные машины OVERAASEN. Фрезерно-роторные снегоуборочные машины на спецшасси TV-1520 и TV-1000 созданы для аэропортов с высокой пропускной способностью грузопотоков. Кабина оператора установлена над фрезой и поэтому имеет хорошую обзорность.

Фрезерно-роторное оборудование с автономным двигателем с рабочим органом двухсту-

АКМТ
КОМИНВЕСТ
ЗАО «Коминвест-АКМТ»
111141 Москва,
ул. 2-я Владимирская, д. 62а
тел. 8-800-700-21-22,
8-495-212-212-2
www.roadmachines.ru

пенчатого типа, состоящим из горизонтально расположенной фрезы и метателя, который отбрасывает разработанный фрезой снег. Возможна установка оборудования на погрузчики Volvo, CAT или машины отечественного производства, аналогичные по грузоподъемности.



Также предлагается щеточно-продувочная машина OVERAASEN (без тягача и отвала). Возможны различные варианты исполнения машин: прицепная версия и версия с седельным тягачом.

OVERAASEN выпускает и высококачественное навесное плужное оборудование.

Однако руководство «Коминвест-АКМТ» не раз заявляло, что сектор российской индустрии, ориентированный на выпуск техники для борьбы с зимними проблемами на дорогах, находится на довольно высоком уровне. Организациям, не имеющим возможности приобрести импортную, безусловно высокопроиз-

водительную, но дорогую технику, компания предлагает более дешевые, но практически не уступающие по качеству работы отечественные машины. Это, например, КДМ, представляющие собой самосвалы КамАЗ-65115 или КамАЗ-6520, которые на производственной базе «Коминвест-АКМТ» комплектуются навесным оборудованием ОАО «ТоМеЗ» либо импортным от компании Eroke.

Коминвест-АКМТ является основным акционером ОАО «Тосненский механический завод», на котором производится отечественная снегоуборочная техника, в частности машина комбинированная дорожная уборочная МКДУ-1 на самосвальном шасси КамАЗ-65115, предназначенная для всепогодного содержания автомобильных дорог,



транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов. Для сдвигания больших масс снега компания предлагает как сами отвалы и щетки, так и варианты комплектации этими орудиями тракторов, 2- и 3-осных грузовых шасси КамАЗ, Volvo, Scania, Iveco.

Передние снегоочистительные отвалы ТоМеЗ изготавливаются по лицензии финской фирмы «Арктик Машин» методом штамповки, с использованием технологической оснастки, обеспечивающей форму и геометрические размеры, идентичные отвалам финской фирмы «Арктик Машин». Передние скоростные отвалы имеют крыло бросающего типа нескольких типоразмеров и модификаций. Снег направляется через обочину без образования снежного вала на расстояние 15–20 м, не снижая видимости водителю. Отвалы устанавливаются на передний универсальный бампер и являются быстроразъемным оборудованием.

