

Московское ЗАО «Коминвест-АКМТ» уже 20 лет занимается поставками, а в последние годы и производством спецтехники. Компания придает большое значение обеспечению потребителей качественной снегоуборочной техникой, тесно сотрудничая с ведущими европейскими производителями из Дании, Норвегии, Швеции, Финляндии. В компании считают, что богатый опыт борьбы со снежной стихией, накопленный в этих странах, может быть полезен и в России. Сегодня «Коминвест-АКМТ» является эксклюзивным дилером таких известных производителей, как норвежская компания OVERAASEN, шведская Brodd Sweden AB, датская Epoke A/S, английская Johnston Sweepers Ltd и др.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» на собственных производственных площадях осуществляет



доработку шасси MAZ, КамАЗ, ГАЗ, ISUZU и всех известных европейских брендов MAN, DAF, VOLVO, Mercedes, IVECO, монтаж и пусконаладочные работы навесного оборудования.

Предприятие представляет весь комплекс оборудования, необходимого для качественной зимней уборки, в том числе самоходные фрезерно-роторные снегоуборочные машины OVERAASEN. Фрезерно-роторные снегоуборочные машины на спецшасси TV-1520 и TV-1000 созданы для аэропортов с высокой пропускной способностью грузопотоков. Кабина оператора установлена над фрезой и поэтому имеет хорошую обзорность.

Фрезерно-роторное оборудование с автономным двигателем с рабочим органом двухступенчатого типа, состоящим из горизонтально расположенной фрезы и метателя, который отбрасывает разработанный фрезой снег. Возможна установка оборудования на погрузчики Volvo, CAT или машины отечественного производства, аналогичные по грузоподъемности.

Также предлагается щеточно-продувочная машина OVERAASEN

(без тягача и отвала). Возможны различные варианты исполнения машин: прицепная версия и версия с седельным тягачом.

OVERAASEN выпускает и высококачественное навесное плужное оборудование.

Однако руководство «Коминвест-АКМТ» не раз заявляло, что сектор российской индустрии, ориентированный на выпуск техники для борьбы с зимними проблемами на дорогах, находится на довольно высоком уровне. Организациям, не имеющим возможности приобрести импортную, безусловно высокопроизводительную, но дорогую технику, компания предлагает более дешевые, но практически не уступающие по качеству работы отечественные машины. Это, например, КДМ, представляющие собой самосвалы КамАЗ-65115 или КамАЗ-6520, которые на производственной базе «Коминвест-АКМТ» комплектуются навесным оборудованием ОАО «ТоМеЗ» либо импортным от компании Epoke.

Коминвест-АКМТ является основным акционером ОАО «Тосненский механический за-

та щетки с дорогой, произведите следующие действия.

1. Установите подметальную машину на ровную, покрытую снегом площадку.

2. Включите стояночный тормоз машины-носителя и запустите двигатель.

3. Включите вращение щетки с малой скоростью. Опустите ее в рабочее положение и дайте поработать на одном месте в течение 10 сек.

4. Поднимите щетку и переместите машину на другое место. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. След на площадке должен иметь ширину от 50 до 100 мм по всей длине щетки.

5. Если ширина пятна контакта не соответствует рекомендованной, приподнимите или опустите щетку и повторите проверку.

При постановке дорожной щетки на длительное хранение:

– тщательно очистите и мойте агрегат от грязи и старой смазки;

– внимательно осмотрите все места, где заметны призна-



вод», на котором производится отечественная снегоуборочная техника, в частности машина комбинированная дорожная уборочная МКДУ-1 на самосвальном шасси КамАЗ-65115, предназначенная для всесезонного содержания автомобильных дорог, транспортировки и самосвальной разгрузки сыпучих материалов. Для сдвига больших масс снега компания предлагает как сами от-

валы и щетки, так и варианты комплектации этими орудиями тракторов, 2- и 3-осных грузовых шасси КамАЗ, Volvo, Scania, Iveco.

Передние снегоочистительные отвалы ТоМеЗ изготавливаются по лицензии финской фирмы «Арктик Машин» методом штамповки, с использованием технологической оснастки, обеспечивающей форму и геометрические размеры, иден-

тичные отвалам финской фирмы «Арктик Машин». Передние скоростные отвалы имеют крыло бросающего типа нескольких типоразмеров и модификаций. Снег направляется через обочину без образования снежного вала на расстояние 15–20 м, не снижая видимости водителю. Отвалы устанавливаются на передний универсальный бампер и являются быстръемным оборудованием.



– смажьте консистентной смазкой открытые части штоков гидроцилиндров, фитинги гидросистемы;

– закройте все крышки и пробки в гидросистеме, чтобы исключить попадание грязи в гидравлическую жидкость;

– щетки следует хранить в сухом, защищенном от атмосферных воздействий месте.

Для длительного хранения агрегат следует установить на деревянные бруски, камни или металлический стенд для хранения, чтобы щетка не лежала на ворсе, который будет деформироваться и потом плохо подметать. При хранении на полипропиленовые щетки не должны попадать прямые солнечные лучи,



ки износа или повреждения. Замените неисправные детали и выполните весь необходимый ремонт;

– подтяните ослабевшие детали крепления и соедине-

ния гидравлической арматуры. Все РВД гидросистемы должны быть надежно закреплены таким образом, чтобы они не касались земли и не могли быть повреждены;

8-800-700-212-2  
cominvest-akmt.ru

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА,  
СЕРВИС СПЕЦТЕХНИКИ

