



ТЕКСТ С. Дорохин

## «Принцип Ероке» идет в Россию

ЗАО «Коминвест-АКМТ» – лидирующая компания в области комплексных поставок специальной техники на автомобильных, тракторных и даже железнодорожных платформах. Здесь созданы и работают собственное проектно-конструкторское бюро, группа по испытаниям и сертификации техники, сервисная служба и разветвленная сеть филиалов в России и странах СНГ.

Компания 17 лет успешно работает на рынке как с отечественными, так и с ведущими производителями известных зарубежных марок. Только в 2007 г. в число зарубежных поставщиков компании добавились такие всемирно известные производители спецтехники, как Eroke, McConnel, Terex, Versalift, Zaugg, Holten, AGT и др.

Гамма дорожной техники, предлагаемая «Коминвест-АКМТ», широкая – это машины для круглогодичного содержания автомобильных дорог, оборудование для хранения соли и при-

готовления солевых растворов, оборудование для ямочного ремонта дорог и заливки швов, для кокса травостоя и многое другое.

Распределители реагентов, производимые совместно с датской компанией Eroke, уже за первый год сотрудничества с «Коминвест-АКМТ» стали одними из самых популярных в России. То, что Eroke является скандинавской фирмой, обуславливает и надлежащую мощную конструкцию, и принцип рабо-

ты, полностью соответствующий российским условиям.

Распределители Eroke не критичны к качеству распределяемых материалов и широко используются по всему миру: в Северной Америке, Европе, Иране, Китае, а с прошлого года и в России. Во многих странах компания занимает более 60% рынка. Причина популярности – в «принципе Eroke», запатентованном еще в 1930 г. конструктором Альфредом Том-

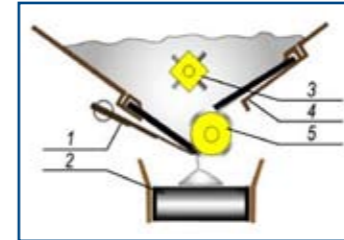
соном. Тогда же был построен первый кузовной распределитель и создан первый в мире диск разбрасывателя, в то время еще деревянный.

Так в чем же суть «принципа Eroke»?

«Принцип Eroke» состоит в концепции ненагруженной конвейерной ленты, которая обеспечивает бесперебойную подачу материала на диск. На ленте всегда находится одинаковое (до 20 кг) количество материала благодаря синхронизации измельчающе-подающего вала 5 и конвейерной ленты 2.

Преимуществами системы являются:

- плавное начало движения при старте ленты (ненагруженная лента);
- минимальный износ движущихся деталей благодаря минимальным нагрузкам;
- равномерная подача материала по всей длине подающей ленты;
- измельчение и перемешивание слежавшегося материала;
- предотвращение сводообразования в кузове;



Принцип Eroke:

- 1 – пружинящая опора;
- 2 – конвейерная лента;
- 3 – агитирующий вал;
- 4 – резиновая опора;
- 5 – измельчающий и подающий вал

• равномерное уменьшение количества материала по всей длине кузова в течение всего процесса распределения (центр тяжести не меняется).

В стандартном исполнении оборудование комплектуют автоматической системой управления Eromaster, которая позволяет производить его настройку: «программировать» быстрые кнопки, задавать дозировку и ширину распределения независимо от скорости движения, накапливать сведения о проделанной работе. Также большую актуальность приобретает система спутниковой навигации, позволяющая автоматизировать работу и гарантировать высокое качество распределения и максимальную рабочую скорость 80 км/ч.

Распределители Eroke уже производят в России и монтируют на отечественные шасси на базе ЗАО «Коминвест-АКМТ» в Москве, что привело к значительному удешевлению стоимости техники.



Более подробную информацию о полной линейке дорожной техники, предоставляемой ЗАО «Коминвест-АКМТ» и ее наличии на складе, прайс-листы, а также о полном спектре оказываемых услуг можно узнать на сайте [www.cominvest-akmt.ru](http://www.cominvest-akmt.ru) либо позвонив по телефону в Москве +7 (495) 739 5071. Телефоны и адреса представителей в федеральных округах также есть на сайте в разделе «Контакты».

©

## ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ ДОРОГ!

ЗАО «Коминвест-АКМТ» тел. (495) 739-50-71, 309-03-61 • info@cominvest-akmt.ru • www.cominvest-akmt.ru



ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ



ЛЕТНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ



РЕМОНТ ДОРОГ



ПРОИЗВОДСТВО - ПОСТАВКА - СЕРВИС

Схема работы «принципа Eroke»

