

Высокое качество ремонта дорожного покрытия на долгие годы!

Высокие технологии для ремонта дорог от ЗАО «Коминвест-АКМТ» – машины для ремонта дорог методом пневмонабрызга.

Неудовлетворительное состояние российских автодорог стало «притчей во языцех» во всем мире. По статистике изношенность российских автотрасс составляет 70–80%! Такое положение вещей представляет угрозу для безопасности движения и сдерживает развитие отечественной дорожной сети. Решение этой задачи предлагают специалисты

Модель МРД-5944-10

римых преимуществ: обеспечивается более стойкое покрытие (вследствие межмолекулярного взаимодействия между материалами возникает адгезия);

ние гидромоторами. Управление установкой осуществляется с помощью пульта.

Используя данный метод ремонта, эксплуатирующая орга-

Так работает технология:



Дорога может быть открыта для транспортного и пешеходного движения сразу же после окончания ремонта!

ЗАО «Коминвест-АКМТ», представляя новинку в линейке машин и оборудования для проведения ремонтных работ по восстановлению поврежденного покрытия, машины для ремонта дорог методом пневмонабрызга.

Продлить жизнеспособность находящихся в эксплуатации автодорог позволяет ямочный способ ремонта с применением дорожно-ремонтных машин МРД-5944-10. При использовании технологии пневмонабрызга ямочный ремонт дорожных покрытий производится с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии. Эта технология имеет ряд неоспо-

ремент можно производить как при сухом, так и при влажном покрытии. Эксплуатационный опыт показывает, что в дождливое время качество ямочного ремонта не ухудшается. Не требуется предварительной обработки выбоин, достаточно очистки ремонтируемой ямы от мусора путем продувки сжатым воздухом. Затем происходит смачивание – покрытие дна и стенок ямы битумной эмульсией, следующая операция происходит непосредственно при выходе эмульсии и щебня из щебнепровода, где эти материалы смешиваются и подаются в рабочую зону с помощью шнеков, приводимых в движе-

низация получает высокий экономический эффект за счет снижения затрат на привлечение дополнительной техники и людей: не требуется использования катка для уплотнения заплат, весь цикл выполняется оператором установки, он же может быть и водителем. Все эти факторы существенно уменьшают трудоемкость работ и повышают производительность, так как метод ремонта дорог пневмонабрызгом позволяет проводить работы без остановки движения автотранспорта и обеспечивает более длительный межремонтный срок службы дорожного полотна.

естественного, так и иностранного производства. Кроме того, имеется прицепной вариант оборудования, где функции бункера для щебня выполняет самосвальный кузов, емкость бака для эмульсии в этом случае – 1000 л, а радиус работы – 3500 мм.

Практический опыт показывает, что для работы в течение одной смены достаточно одной загрузки резервуаров материалами. Производительность – от 120 до 170 м² дорожного покрытия в смену. Окупаемость одной установки при полной загрузке – около 12–18 месяцев.



ЭД-205МП (на прицепе)

Модельный ряд подобных машин от ЗАО «Коминвест-АКМТ» включает в себя несколько модификаций, различающихся вместимостью кузова для щебня от 4 до 8 м³ и вместимостью емкости для эмульсии от 1200 до 1800 л. Подача щебня осуществляется двухшнековыми транспортерами, радиус работы составляет 4500 мм. Все модели оснащены автономным двигателем HATZ. По желанию заказчика возможен монтаж оборудования на различные модели шасси как от-