



ГТЛК

Государственная
Транспортная
Лизинговая
Компания



Лизинг дорожной техники и оборудования, грузового и пассажирского транспорта, лизинг авиационной техники, включая аэронавигационное и аэропортное оборудование, железнодорожного подвижного состава, водного транспорта и портового оборудования.

ЛИЗИНГ
ВСЕХ ВИДОВ
ТЕХНИКИ
И ОБОРУДОВАНИЯ

www.gtlk.ru

125284, Москва, Ленинградский пр-т, д.31А, стр.1
тел.: +7 (495) 221 00 12 – факс: +7 (495) 221 00 06
e-mail: gtlk@gtlk.ru

Реклама. Открытое акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания». Срок лизинга от 3 до 5 лет. Аванс – до 30%. Среднегодовое удорожание – от 6,80%.



ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ:

ВОПРОСЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАРКА

Содержание транспортных магистралей – это важная задача, для выполнения которой необходимо надёжное оборудование.

Поэтому состояние парка дорожной техники было и остается одним из главнейших вопросов дорожной отрасли, ведь от технических характеристик, набора функций и современных конструкторских решений зависит возможность поддержания автомобильных дорог в надлежащем состоянии.

Информация предоставлена Государственной транспортной лизинговой компанией

Особенно важны эти факторы в зимнее время, когда дорожное покрытие испытывает значительное влияние неблагоприятных погодных условий и к вопросу содержания магистралей необходим особый подход. Для того чтобы подробно рассмотреть все проблемы и задачи, связанные с подготовкой к зиме, и оценить современные возможности дорожных машин для зимнего содержания автомобильных дорог, Федеральное дорожное агентство и Государственная транспортная лизинговая компания провели нынешней осенью серию мероприятий.

Первый этап стартовал 29 сентября 2010 года в Новосибирске, где ГТЛК и Росавтодор совместно с Союзом производителей строительной дорожной техники организовали совещание по вопросам зимнего содержания автомобильных дорог и механизмам внедрения современных технологий и техник.

Совещание прошло на территории ОАО «15 Центральный автомобильный ремонтный завод». В нём приняли участие более 100 человек, среди которых: представители Федерального дорожного агентства, ГТЛК, Союза производителей

строительно-дорожной техники, органов власти Новосибирской области, дорожно-эксплуатационных предприятий, производителей и поставщиков техники. Участники обсудили степень влияния оснащённости дорожной техникой и высокого уровня содержания дорог, современные технологии для борьбы с обледенением, а также направления и способы модернизации парка дорожной техники в реалиях Российской Федерации. Среди выступающих были представители крупнейших поставщиков и производителей дорожной техники: ООО «Меркатор Холдинг», ЗАО «Коминвест-АКМТ», ООО «Компания Би Эй Ви», ОАО «Раскат» и другие. В рамках работы совещания состоялся демонстрационный показ машин для зимнего содержания автомобильных дорог.

Совещание в Новосибирске предваряло следующий этап – испытания передних снегоочистительных отвалов и распределителей твердых противогололедных материалов комбинированных дорожных машин, которые проходили с 18 по 22 октября 2010 г. в п. Черная грязь на полигоне Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ).



Целями испытаний стали:

- определение соответствия испытываемых машин «Техническим требованиям на дорожно-эксплуатационную технику»,
- определения фактических характеристик (качественных, технологических) техники предлагаемой заводами-изготовителями,
- выявление перспективных образцов техники (для включения в программу технического перевооружения дорожного комплекса).

Для испытаний были заявлены семь моделей машин от шести ведущих поставщиков и производителей, среди которых ООО «Меркатор Холдинг», ОАО «КОРМЗ», ОАО «ИРМАШ», ОАО «Ряжский авторемонтный завод», ОАО «КОММАШ» и ЗАО «Коминвест-АКМТ» (ОАО «ТомеЗ»). Представленная дорожная техника являлась как новыми образцами, так и уже эксплуатируемыми машинами. К испытаниям допускалась техника только российского производства, соот-

ветствующим лучшим зарубежным аналогам. При этом они могли быть укомплектованы самым различным оборудованием (в том числе и иностранным).

На каждый день испытаний приходилось не больше трех машин. Мероприятие проходило в следующем режиме: каждый экземпляр подвергался технической проверке, проходил полигонные испытания.

Рабочая группа экспертов оценивала представленные образцы КДМ по специально-разработанной методике. Сбор данных проходил на всех этапах.

Предварительные итоги испытаний подводились 22 октября, а через 4 дня на полигоне МАДИ состоялось совещание на тему «Современные комбинированные дорожные машины на базе автомобильных и специальных колесных шасси для зимнего содержания автомобильных дорог», на котором также поднимался вопрос о предварительных результатах прошедших испытаний.

ГРАФИК ИСПЫТАНИЙ КОМБИНИРОВАННОЙ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ НА ПОЛИГОНЕ МАДИ
В П. ЧЕРНАЯ ГРЯЗЬ В ОКТЯБРЕ 2010 Г.

Дата проведения	Производитель, поставщик	Комбинированная дорожная машина
18.10.2010	ООО «Меркатор Холдинг»	КДМ ЭД-405В на базе автосамосвала Камаз 65115
19.10.2010	ОАО «КОРМЗ»	КДМ ДМК-40 № 689
	ОАО «Ирмаш»	КДМ-316 № 91 марка 685911
20.10.2010	ОАО «Ряжский авторемонтный завод»	КДМ МКДС-4714 на базе автосамосвала Камаз 65115
	ОАО «КОММАШ»	КДМ КО-829С2-01 на шасси Камаз АЗ-65115-1041-62, КДМ КО-829С3 на шасси Камаз 65115-1961-62
21.10.2010	ЗАО «Коминвест-АКМТ» производитель ОАО «ТомеЗ»	КДМ МКДУ-1

Сейчас ведется разработка общих рекомендаций по улучшению представленных на испытания машин и оборудования. Организаторы надеются, что производители прислушаются к мнению специалистов из экспертной группы и внесут необходимые коррективы в свои модели, тем самым пойдя навстречу потребителям и отрасли в целом. Только совместная работа всех участников рынка позволит изменить ситуацию на дорогах страны в лучшую сторону. Именно к этому стремятся организаторы – Федеральное дорожное агентство и ГТЛК.

Летом 2010 года ГТЛК и Росавтодор проводили в Ногинском районе сравнительные испытания техники для ремонта дорожных покрытий струйно-инъекционным методом. Опыт их проведения показал высокую эффективность подобных мероприятий, а также потребность рынка в точной технической информации по новым и уже эксплуатируемым моделям дорожной техники. Практика подобных испытаний, по мнению Росавтодора и ГТЛК, должна стать регулярной и систематической. Это позволит формировать реальное представление о технике, которая есть и появляется на современном рынке, что повлияет на темпы модернизации дорожной отрасли в России. Производители дорожно-строительных машин получат стимул для улучшения выпускаемой техники, потребители техники будут иметь представление о том, какая техника наиболее совершенна. Испытания должны заложить основу для построения системы координат для участников отрасли, которая поможет разобраться в разнообразии современных предложениях и понять – какая техника и с какими характеристиками необходима сегодня для эффективного строительства, эксплуатации и содержания магистралей.

Основная задача серии мероприятий, проведенных Росавтодором и ГТЛК, – воплощение приоритетных направлений государственной политики по ускоренной технологической модернизации и инновационному развитию организаций дорожного комплекса, создание условий для производства на территории Российской Федерации современной техники, соответствующей лучшим зарубежным аналогам и поставки её в лизинг организациям транспортно-дорожного комплекса Российской Федерации.



ИННОВАЦИИ ВНЕДРЯЮТ В СИБИРИ

Руководители подрядных организаций Сибирского ФО, совместно с производственной компанией «Коминвест-АКМТ» внедряют программу правительства РФ, предусматривающую внедрение инновационных технологий в содержание автодорог региона.



Продолжая разработку новых моделей комбинированных дорожных машин, специалисты «Коминвест-АКМТ» представили еще один вариант спецмашины для содержания автомагистралей.

Распределитель противогололедных материалов EPOKE Sirius AST, установлен в кузов автосамосвала БЦМ-52.2, объемом 16 куб.м, смонтированном на шасси Volvo FM 400HP, 6x4 (колесная база 3900 мм).

Машина укомплектована двумя отвалами, производства крупнейшей норвежской компании Tellefsdal AS – признанного лидера по производству навесного оборудования для уборки снега.

Снежный отвал K70S-3400, установленный фронтально обеспечивает ширину уборки от 2920 мм до 3590 мм, в зависимости от величины рабочего угла, значения которого находятся в диапазоне от 0 до 35°. Отвал устанавливается на шасси с помощью автомобильного кронштейна, включающего DIN-плиту и амортизаторы. Высота крыла отвала в высшей точке равна 1400 мм. В соответствии с требованиями безопасности отвал оснащен габаритными огнями. Уникальное конструкторское решение, использовать двойной нож из твердосплавного материала, является залогом надежности работы отвала и гарантией качества, при этом вес отвала составляет 1380 кг. Пульт управления отвалом, установленный в кабине – еще одно преимущество современного оборудования, повышающий комфорт работы оператора и увеличивающий экономический эффект при использовании.

КДМ оборудована также боковым отвалом Tellefsdal 45-й модели, конкурентным преимуществом которого является способность следовать профилю дорожной поверхности. Боковой отвал этой конструкции быстро выдвигается, что позволяет легко управлять регулированием рабочей ширины. При ширине отвала 3400 мм, рабочая ширина составляет 2725 мм, а величина рабочего угла в максимальном значении равна 43°.

Что касается распределительно-го оборудования EPOKE Sirius AST SE3800, хорошо зарекомендовавшего себя в работе в сложных российских погодных и дорожных условиях, в данной модели рабочий объем бункера составляет 9 куб.м.

Как и все машины этого производителя, Sirius AST SE3800 работает по уникальному принципу: при использовании на ленте всегда находится одинаковое количество распределяемого материала (не более 20-25 кг) благодаря синхронизации ленты и валов, так как рабочий механизм распределителя состоит из незагруженной конвейерной ленты, перемешивающего вала, подающего вала и резиновых баз.



ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»

Россия, Москва,
2-я Владимирская, д.62а
Телефон: (495) 739-50-71,
739-50-71, 739-56-18
Факс: (495) 309-03-61, 309-47-48
info@cominvest-akmt.ru
www.cominvest-akmt.ru