

«Дорога»



ТЕКСТ **Л. Малютин**, фото автора

В выставочном комплексе «Крокус Экспо» в Москве 22–25 ноября прошла Международная выставка-форум «Дорога» – согласно пресс-релизу, «самая масштабная отраслевая выставка за последнее десятилетие». Не будем вдаваться в подробности масштабов и перспектив выставки. Такие мероприятия ежегодно проходят много, и особым размахом они не отличаются, как, впрочем, и долгожительством. Выставка объединила как производителей техники для строительства и содержания дорог, так и проектные организации и потребителей техники – ведущие дорожно-строительные организации, а также разработ-

чиков и поставщиков объектов дорожной обстановки. Производители техники акцентировались на зимнем содержании дорог. В рамках выставки-форума прошли тематические конференции, посвященные животрепещущим вопросам инноваций. В разделе дорожно-строительной техники порадовали своим присутствием старые знакомые и... **Caterpillar**. Уже сколько лет флагман мирового машиностроения игнорировал даже самые значимые отечественные мероприятия, а тут вдруг передумал. Впрочем, участвовала в «Дороге» не сама фирма Caterpillar, а ее дилеры – московский «Цепелин Русланд» и нижегородский «Мантрак Восток». Совмест-



Нижегородский автогидроподъемник АПТ-17М



Вакуумная подметально-уборочная машина Schmidt на базе МАЗ



Распределитель жидких материалов Epoke Virtus AST на базе самосвала КамАЗ-65115



Дорожная машина ЭД-300АМ компании «Меркатор Холдинг»



Стенд Caterpillar с грейдером 160Н



Мобильный асфальтобетонный завод Terex Magnum E100P

ском рынке благодаря простоте, надежности и привлекательным финансовым условиям. Впрочем, суперинновационная серия М тоже находит своего покупателя. Грейдер 160Н укомплектован системой нивелирования Trimble, а не фирменной AccuGrade. Ставить родную AccuGrade было бы не совсем полнокорректно, так как вызовы современности требуют совместимости с ГЛОНАСС. Как видим, дилеры Caterpillar тонко чувствуют конъюнктуру и выступают в нужном месте, в нужное время и с тем, что может быть благосклонно принято дорожной общественностью.

Среди старых знакомых мы встретили «Коминвест-АКМТ» с распределителем противогололедных материалов Epoke Sirius AST (SH) SE 3800, установленным в самосвальном кузове производства завода «Бецема» на шасси Volvo, и распределителем жидких противогололедных материалов Epoke Virtus AST, поставленным в самосвальном кузове завода ТоМеЗ с низкими бортами на шасси КамАЗ-65115. В колесной базе КамАЗа дополнительно установлена подметаль-

ная щетка, а спереди – поливальное оборудование.

Компания «Экомтех» представила технику для содержания дорог, изготовленную совместно с заводом «РАРЗ» – универсальную дорожную машину МКДС-4714 на базе самосвала КамАЗ-65115 и новое оборудование к машине МКДС 4707, установленное на платформу «мультилифта». Цистерна МКДС-4707 предназначена для приготовления и распределения жидких реагентов зимой и мойки дорог летом. Приготовление солевого раствора (реакция с выделением тепла) проходит в процессе доставки к месту розлива. Кератополимерное теплозащитное покрытие сохраняет раствор горячим длительное время, а «мультилифт» обеспечивает оптимальную загрузку автопарка.

«Меркатор Холдинг» выставил дорожную машину ЭД-300АМ на базе самосвала Mercedes-Benz Actros. В комплектацию входят распределитель твердых реагентов Giletta UN-3000 с пожизненной гарантией на цепь транспортера, фронтальный плуг Giletta LN-34 и межосевая подметальная

ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ ДОРОГ!



ЗАО «Коминвест-АКМТ» 111141, Россия, г. Москва, 2-я Владимирская, 62а
тел. (495) 739-5071 • факс: (495) 309-0361 • info@cominvest-akmt.ru • www.roadmachines.ru

КОМИНВЕСТ

ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ



ЛЕТНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ



РЕМОНТ ДОРОГ



ПРОИЗВОДСТВО - ПОСТАВКА - СЕРВИС

ный стенд в корпоративном стиле Caterpillar дилеры богато украсили грейдером 160Н китайского производства. По слухам, в следующем году серию Н снимут с производства и поставят несколько модернизированную серию К (по докризисным планам Caterpillar серию К должны были пустить в серию в 2008 г.). Устаревшие по меркам Запада грейдеры серии Н пользуются спросом на россий-



Многофункциональная машина ММД-1 московского «Дормаша»



Оборудование к машине МКДС 4707 компании «Экомтех»



Универсальная дорожная машина КО-829СЗ из Арзамаса

щетка ОМП-250. На шасси самосвала Volvo FM13 выставлена дорожная машина БАС-10Д с распределителем жидких реагентов Giletta CL и фронтальным скоростным плугом. Не так давно «Меркатор» стал дилером дорожной техники Тегех. На открытой площадке компания показывала мобильный асфальтовый завод Magnum E100P производительностью до 100 т/ч. Установка сконпонована в виде автомобильного прицепа и транспортируется одним седельным тягачом. Обслуживают установку три человека.

Для обслуживания объектов дорожной обстановки может потребоваться мобильный подъ-

емник. Такое устройство – телескопический автогидроподъемник АПТ-17М итальянского производства на шасси ГАЗ-3309 с однорядной кабиной – показал нижегородский завод «РосКомТранс».

Группа компаний «СОЛЛЕРС» предлагает перевозить ремонтную бригаду в специально оборудованном автомобиле «Дорожный мастер» на шасси Isuzu NQR75R. Эту машину «СОЛЛЕРС» уже показала везде где можно, а потому говорить о ней, пожалуй, не стоит. Для перевозки руководящего звена «СОЛЛЕРС» предназначена «автомобиль линейного руководителя» – пикап Ульяновского автозавода. Есть подозрения, что с целевой аудиторией компания погорячилась.

Давно нигде не участвовавшее предприятие «Московский Дормаш» привезло многофункциональную машину ММД-1 на оригинальном шасси собственного производства. Зимой машину

используют для удаления снега с проезжей части на расстояние от 5 до 15 м, летом – для мойки и очистки дорожных ограждений и экранов.

Арзамасский «Коммаш» привез всего одну универсальную дорожную машину КО-829СЗ, выполненную по лицензии чешской фирмы Kobit. В кузов самосвала КамАЗ установлен распределитель твердых материалов СуКО-7N, спереди навешен скоростной плуг.

Широко была представлена продукция фирмы Schmidt – машина для устранения ямочности струйно-инъекционным методом МРД-6,6ПН на шасси Mercedes-Benz, вакуумная подметально-уборочная машина на базе Unimog, универсальная дорожная машина Stratos на базе самосвала Scania и вакуумная подметально-уборочная машина на базе МАЗ.

В ожидании снегопадов компания «МСити-Девелопмент» привезла канадскую мобильную снегоплавильную установку Trecan 60PD-MX производительностью до 2400 м³/сут (1200-т/сут). Установка транспортируется на прицепе большегрузным автомобилем.

Посетители выставки и специалисты могли ознакомиться с современной техникой для зимнего содержания дорог – экспозиция более-менее дает представление о предложении на рынке. Но участвовали далеко не все производители и поставщики, выставка могла бы быть в десятки раз больше. Посмотрим, пройдет ли выставка «Дорога» в следующем году и какой она будет.

