

КОММУНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ:

ОЦЕНКА СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

38

Как было отмечено на московской выставке «Дорога», прошедшей в ноябре прошлого года, для того чтобы парк российских дорожно-эксплуатационных служб позволял содержать дороги в рабочем состоянии, ежегодно дорожникам и коммунальщикам требуется приобретать суммарно не менее 1500 комбинированных дорожных машин. Это даст возможность не только регулярно обновлять техническую базу предприятий, но и привести ее в соответствие с действующими нормативами: на 100 км дороги I категории требуется иметь от 35 до 43 различных видов машин.

Сергей Ребров ■

В России производством машин для городского и коммунального хозяйства занимаются более 40 предприятий (по данным Федеральной службы государственной статистики России), за счет чего в основном и удовлетворяется спрос. В то же время, отметим, что доля закупок импортной техники отечественными дорожными и коммунальными службами год от года увеличивается, что, несомненно, усиливает конкурентную борьбу в этом сегменте рынка.

Для того чтобы представители предприятий – покупателей

коммунально-дорожной техники имели возможность комплексно оценить технические возможности отечественных комбинированных дорожных машин и их соответствие современным требованиям содержания автомобильных дорог в зимний период, с 8 по 11 февраля 2011 года на полигоне НАМИ (Дмитровский район Московской области) было проведено масштабное испытание КДМ.

Мероприятие было организовано Федеральным дорожным агентством при Министерстве транспорта РФ, Государственной



Компании – участники испытаний на полигоне НАМИ 8-11 февраля 2011 года.

№	ПОСТАВЩИК	ИЗГОТОВИТЕЛЬ	МАШИНЫ
1	ООО «Меркатор-Холдинг»	Завод КДМ	ЭД-405В на базе КАМАЗ
2		Завод КДМ	ЭД-405В на базе ВОЛЬВО
3	ОАО «Ирмаш»	ОАО «Ирмаш»	КДМ-316-05 на базе КАМАЗ
4	ОАО «Коммаш» (г. Арзамас)	ОАО «Коммаш» (г. Арзамас)	КО-9829С2 на базе КАМАЗ
5	ОАО «КОРМЗ»	ОАО «КОРМЗ»	ДМК-40 (с модификациями) на базе КАМАЗ
6	ОАО «Ряжский АРЗ»	ОАО «Ряжский АРЗ»	МКДС-4714 на базе КАМАЗ
7	ОАО «Коминвест»	ОАО «ТоМеЗ»	МКДУ-1 на базе КАМАЗ
8		ОАО «Коминвест»	КДМ-7993-10 на базе ВОЛЬВО



транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) и Союзом производителей строительно-дорожной техники. В течение трех дней коммунально-дорожная техника, предоставленная восьмью ведущими производителями и поставщиками, проходила тесты, результаты работы машин оценивались независимыми экспертами.

Участвовавшие в испытаниях КДМ оценивались по следующим направлениям:

- очистка покрытия от снега в условиях крутых поворотов и продольных уклонов;
- очистка покрытия от снега на прямом участке автомобильной дороги;
- очистка покрытия от снега в условиях тяжелого снежного покрова;

■ распределение на дорожной поверхности твердых противогололедных материалов.

В процессе испытаний были рассмотрены несколько типов снегоочистительных отвалов на одну машину, а также проверена работа отвалов и щеток, как по отдельности, так и совместно.

Заключительные тесты и демонстрационный показ техники проходили 11 февраля и собрали более 150 руководителей и специалистов дорожно-коммунальных служб со всех регионов России. Морозная погода и рекордное количество снега, выпавшее этой зимой в Подмоскovie, позволили по максимуму оценить заявляемые производителями характеристики техники и навесного оборудования.

По окончании демонстрации состоялось заседание круглого стола под руководством заместителя руководителя ФДА Н.В. Быстрова и заместителя генерального директора ГТЛК А.П. Насонова, на котором обсуждались предварительные итоги демонстрационного показа и механизмы внедрения эффективных технологий зимнего содержания дорог.

Окончательные итоги 4-дневных испытаний будут оглашены позже, и по их итогам Федеральное дорожное агентство и ГТЛК будут рассматривать вопрос о приобретении и передаче машин, показавших лучшие результаты, в опытную эксплуатацию в базовые дорожно-эксплуатационные предприятия.

