

За чистые дороги

Почти 20 лет российские дорожники содержат вверенные им участки дорог, применяя высокопроизводительную технику от ЗАО «Коминвест-АКМТ». За последние восемь лет компания выросла в крупнейшего в России поставщика, производителя дорожно-строительной и аэродромной техники. Наша встреча с Алиной Поливановой, заместителем генерального директора ЗАО «Коминвест-АКМТ» по рекламе и PR в преддверии зимнего сезона посвящена новейшим предложениям компании для российских дорожников.

– Алина Юрьевна, сегодня производителей и поставщиков комбинированных дорожных машин (КДМ), как отечественных, так и зарубежных предостаточно. Как вы оцениваете современные позиции ЗАО «Коминвест-АКМТ» по сравнению с ними?

– Проанализировав востребованность дорожной техники, производимой в России и за рубежом, мы обнаруживаем весьма любопытную картину. С точки зрения потребительских качеств, конструктивно-технических решений и надежности, любая отечественная техника для нового строительства, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог не выдерживает серьезной критики и фактически уже давно неконкурентоспособна даже с учетом значительно более высокой стоимости аналогов европейского или американского производства.

В то же время сектор техники для содержания автомобильных дорог, как летнего, так и зимнего – остается основной нишей, на которой отечественные машиностроители еще дают достойный отпор коллегам-иностранцам. Сегодня ЗАО «Коминвест-АКМТ» – одновременно и изготовитель дорожно-строительной техники, и эксклюзивный партнер в России известных мировых фирм Eроке A/S – Дания, Johnston Sweepers Ltd. – Англия, Brodd Sweden AB – Швеция и других.

– Видимо, сложно совместить собственное производство в России и поставки от ведущих европейских компаний?

Содержание

– Да, ЗАО «Коминвест-АКМТ» уже почти двадцать лет успешно занимается разработкой, производством и поставками различных дорожных машин на базе автомобилей, тракторов и фронтальных колесных погрузчиков, с привязкой к ним различного многофункционального навесного оборудования для всепогодного содержания автомобильных дорог, улиц и аэродромов. Наша сила в тесном сотрудничестве с российскими дорожниками. Специалисты ЗАО «Коминвест-АКМТ», учитывая запросы дорожных организаций, предлагают им технические решения, отвечающие самым высоким современным требованиям.

С развитием новых технологий предлагаются современные машины, без которых эффективное содержание дорог просто невозможно. И только совместное применение передовых технологий и высокоэффективного технологического оборудования позволяет дорожникам значительно экономить ресурсы. Если мы видим, что соотношение цена – качество на стороне зарубежных производителей, российским дорожникам предлагается именно лучшее решение.

– Пожалуйста, расскажите об этом подробнее.

– Сегодня мы плодотворно работаем с фирмами из скандинавских стран (Дания, Финляндия, Норвегия, Швеция). В первую очередь это связано со схожими климатическими условиями этих стран и многих регионов Российской Федерации.

Богатый опыт предотвращения образования и ликвидации зимней скользкости у дорожников Дании.



Экспозиция ЗАО «Коминвест-АКМТ» на выставке «Дорожная осень» в городе Коломна



Новая КДМ от ЗАО «Коминвест-АКМТ» на шасси MAN

Географически она расположена на берегу океана, и средняя зимняя температура здесь от $+5^{\circ}\text{C}$ до -15°C . Так же как и в России, здесь наблюдаются многочисленные переходы через 0°C . Такие климатические условия потребовали создания специального оборудования для предотвращения образования и ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах. Дорожники Дании применяют для этого распределители противогололедных материалов (ПГМ) Ероке, как жидких – серия Virtus, так и твердых – серия Sirius. За высокую надежность и повышенную эффективность всего за 1,5 года поставок они стали популярны и у дорожников России. Только за 11 месяцев этого года российские дорожники получили несколько сотен единиц оборудования Ероке.

– К сожалению, некоторые подрядные организации не могут позволить себе пополнение парка импортной техникой. Расскажите более подробно о бюджетных вариантах, предлагаемых ЗАО «Коминвест-АКМТ».

– Для них предлагается КДМ на самосвале КамАЗ-65115 или КамАЗ-6520 с навесным оборудованием ОАО «ТомеЗ» или Ероке. И все же хочется рассказать дорожникам о специальном предложении от ЗАО «Коминвест-АКМТ». Это универсальная машина для всесезонной эксплуатации на базовом шасси MAN TGA 33.390 6x4 BB WW. У нее самосвальный кузов производства Housberger Новтрак с трехсторонней разгрузкой вместимостью 15 м^3 , двигатель — D2066LF02 Euro 3 мощностью 287 кВт (390 л.с.). При зимнем содержании в кузове устанавливается оборудование для распределения противогололедных реагентов Ероке A/S Sirius AST SE3800 (9 м^3). Комплектация предусматривает два бака для увлажнения по 15 литров каждый. Это позволяет достичь степени увлажнения распределяемого материала на диске до 30%. За уровнем загрузки следят специальные датчики, установленные в бункера и баках. Система контроля за распределением реагентов автоматическая. При изменении рабочей скорости КДМ, что часто происходит при наезде отвала на более плотные слои снега, для поддержания заранее заданных параметров плотности обработки меняется и расход материала и реагента.

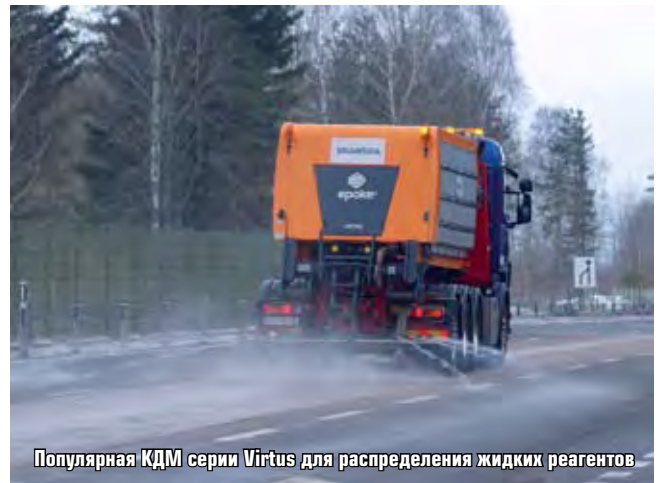
При помощи современной системы управления ЕроMaster программируются параметры дозировки – для соли от 5 до 40 г/м^2 , для песка от 30 до 240 г/м^2 . При этом ширина распределения регулируется симметрично или асимметрично от 2 до 12 м. Как и все оборудование от Ероке, Sirius AST SE3800 обеспечено системой бы-

строго демонтажа из кузова. При этом даже при полной загрузке бункера кран для снятия не нужен.

Дополнительно КДМ оснащена передним и боковым скоростными отвалами Tellefsdal AS, предназначенными для скоростной уборки снега. Специальная конструкция переднего плуга обеспечивает эффективную уборку снега на скорости до 80 км/ч при ширине захвата 3000 мм . Конструкционные особенности бокового отвала SP50 340 рабочей шириной в 2725 мм позволяют четко следовать профилю дороги. Отвал быстро выдвигается и легок в управлении.

– Алина Юрьевна, основное применение новой КДМ – зимнее содержание автомобильных дорог. А найдется ли для нее работа летом?

– Летом новая КДМ применяется для ремонта асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. В этом случае в самосвальный кузов КДМ устанавливается термоконтейнер для асфальтобетонной смеси АТС 100S с бункером 15 тонн. Контейнер снабжен двумя отдельными топочными камерами, обогреваемыми одной газовой горелкой. Для поддержания заданной температуры асфальтобетонной смеси камеры изолированы эффективным утеплителем. Их конструкция обеспечивает оптимальное распределение тепла и высокую энергоэффективность. При небольших отрицательных температурах, особенно в западных и южных регионах России, эксплуатировать



Популярная КДМ серии Virtus для распределения жидких реагентов

КДМ можно круглый год. А в более северных регионах с новой КДМ сезон дорожно-ремонтных работ существенно продлевается. Кроме того новая КДМ применяется и в качестве привычной дорожникам поливомоечной машины. Для этого в ее кузове устанавливается емкость, а спереди рейка для распределения воды.

Кстати, российские дорожники сегодня научились оценивать эффективность инвестиций, и все чаще с бюджетных предложений переходят на более эффективные с гарантированно просчитанным жизненным циклом оборудования. Специалисты же ЗАО «Коминвест-АКМТ» к обеспечению заказов российских дорожников, том числе и на новые КДМ, особенно в преддверии зимнего сезона, готовы. Зимние дороги в России должны быть чистыми. ☘

Вел беседу Николай Василенко, иллюстрации предоставлены ЗАО «Коминвест-АКМТ»