

На строительстве моста
в районе Кубинки по дороге
М1 «Москва–Минск»

Литой асфальт — новое качество дорог

Быстрое остывание слоя асфальта при низких температурах резко ограничивает время на его качественное уплотнение и соответственно ведет к преждевременному разрушению дорожных покрытий. Как следствие – появляется необходимость проведения повторных дорожных работ по ремонту автомагистралей.

Особенно это актуально в северных районах Российской Федерации, где дорожные работы зачастую ограничены временем непродолжительных теплых периодов года, да и в средней полосе России довольно часто проявляются капризы природы в виде резких похолоданий в осенний и ранневесенний сезоны. Это ставит перед подрядчиком весьма неприятную дилемму: прекращать асфальтирование или продолжать строительство дорог вне зависимости от сложившихся климатических условий, противоречащих нормам СНиПа.

Специалисты ЗАО «Коминвест-АКМТ» нашли выход для решения такой задачи, осуществив поставку для одной крупной российско-германской компании двух машин для ремонта дорог литым асфальтом МРД К40. Хочется особо подчеркнуть, что для российских дорожников это будет первый опыт эксплуатации машин такого типа.

Оборудование для транспортировки литого асфальта модели GTK-19W производства немецкой компании AGT Altenwerder Gussasphalt Technology GmbH



было установлено на шасси КамАЗ-65210 (8×4).

Отличительной особенностью данного оборудования является его способность не только доставлять литой асфальт к месту выполнения ремонтных работ, но и производить его на месте, так сказать, в «полевых условиях». Производимый материал полностью соответствует новому ГОСТ Р 54401–2011 на литой асфальтобетон, принятому в мае текущего года.

Подогреваемая емкость для литого асфальта вмещает около 8000 л (19 т) смеси. Подогрев осуществляется с помощью двух дизельных горелок мощностью по 50 кВт каждая. Привод оборудования автономный, на основе дизельного двигателя Hatz мощностью 21,6 кВт. Надежная система контроля процессов разогрева и перемешивания позволяет получать качественные смеси литого асфальта.

Применение литого асфальта имеет давние традиции, разработанная примерно 100 лет назад в Германии технология была впервые применена в Берлине в 1908 г.

За более чем 100 лет разработок покрытие из литого асфальта в дорожном строительстве превратилось в высокотехнологичный продукт промышленного производства, обладающий рядом выдающихся позитивных свойств, соответствующий самым высоким требованиям.

Литой асфальт практически не имеет полостей благодаря высокому содержанию битума, в рабочем состоянии пластичен и легко обрабатывается.

Уплотнения, необходимого для обычной асфальтобетонной смеси, не требуется.

Благодаря высокой износостойкости и фактическому отсутствию полостей покрытия из литого асфальта более устойчивы к внешним воздействиям (таким как соль, щелочи и кислоты), устойчивы к переходу температуры окружающей среды через ноль. При соблюдении технологии укладки на этом покрытии практически не образуется колеи.

Средний срок службы такого покрытия составляет 25–30 лет при температурах эксплуатации от –30 до +40 °С!

Благодаря длительному сроку эксплуатации и практически отсутствию необходимости в ремонте, а следовательно, сокращению помех в дорожном движении покрытие из литого асфальта представляет собой положительное соотношение затрат и эффективности.

Область применения покрытий из литого асфальта достаточно широка: дорожное строительство и ремонт, мостостроение, где преимущества литого асфальта очевидны как хорошего изоляционного материала, водонепроницаемость материала позволяет защитить конструкцию от коррозии и обеспечивает качественное покрытие дорожного полотна моста. С помощью литого асфальта можно устраивать промышленные полы на производстве, полы паркингов и офисных помещений, он также является хорошим кровельным материалом для крыш зданий.

Будем надеяться, что инновационные методы ремонта найдут широкое применение у подрядчиков.

