

Московская компания «Коминвест-АКМТ», хорошо известная как поставщик коммунальной техники премиум-класса, в очередной раз представила обновленную линейку своей продукции на «СТТ-2013». Продемонстрирован впечатляющий перечень техники — мобильная дробилка, самосвал, автобетоносмеситель, автоподъемник, КМУ, мобильные установки для рециклирования асфальта и ямочного ремонта, каналопромывочная установка, подметально-уборочная техника, крюковой подъемник на автомобильном шасси, то есть преимущественно вспомогательная техника «округ строительной площадки», которая в той или иной степени может быть задействована и на самой стройке. Все эти машины, за исключением дробилки и АБС, можно было видеть на выставках «Доркоэкспо» и «ВэйстЭкспо».

«Коминвест-АКМТ» — многопрофильная торговая компания, в ассортименте которой полная гамма дорожной и строительной техники Atlas Copco и дробильно-сортировочного оборудования Terex-Finlay. На выставке представлена одна из самых компактных моделей — конусная дробилка Terex-Finlay C-1540 на гусеничном ходу массой около 38 т. Максимальная производительность установки — 250 т/ч при переработке каменного материала размером до 63/195 мм. Разгрузочная щель регулируется в пределах 13–32 мм. Механизмы дробилки приводятся от двигателя Caterpillar C9 мощностью 261 кВт.

Около двух лет назад компания «Коминвест-АКМТ» освоила монтаж автобетоносмесителей Cifa на автомобильные шасси. Год назад показывали 7-кубовый АБС на шасси «КамАЗ». За год АБС подрос до 10-кубового Cifa SL10 на 4-осном шасси Scania. С АБС соседствовал самосвал Volvo FM 8x4 с 16-кубовой самосвальной платформой KHN-Kipper, монтаж которой также выполняет «Коминвест-АКМТ».

Для подготовительных работ в дорожной строительстве могут применяться трактор Terrion AMT 3180M с навесным мульчерным оборудованием и комбинированная дорожная машина МКДУ-3. В состав МКДУ-3 входят подметально-щеточное оборудование и бак для жидкого ПГМ объемом 5000 л. т. е. машина может использоваться для очистки поверхностей перед дальнейшими строительными работами, а также для содержания подъездов и дорог на строительной площадке. Для круглогодичного содержания территории можно использовать многофункциональный погрузчик Wille 655C. Машина отличается от обычных фронтальных погрузчиков и сконструирована так, что может нести не только ковш, но и подметально-уборочное, коечное и другое смесное оборудование. Емкость для воды устанавливается на задней полураме поверх моторного отсека.

Для решения проблем с подземными коммуникациями можно использовать каналопромывочную установку Leistikow A 34 D. В состав установки входит автономный дизель мощностью 25 кВт, насос, рукав длиной 80 м и бак для воды емкостью 1000 л. Установка монтируется на любое среднетоннажное автомобильное шасси.

Предлагаемые «Коминвест-АКМТ» крюковые подъемники (мультилифты) фирмы VDL на автомобильных шасси применяют для вывоза строительного мусора в контейнерах, а также для перевозки специального оборудования. На выставке был показан образец крюкового подъемника VDL S-30 г/п 30 т на 4-осном шасси Scania.

Для ямочного ремонта и ремонта небольших участков асфальтобетонного покрытия предназначены прицепная установка для ремонта методом пневмонабрызга ЭД-205П и прицепной компактный рециклир ВА 7000F. Рециклир позволяет на месте готовить горячую асфальтобетонную смесь из старого кускового или сферезированного асфальта с производительностью до 7 т/час. С помощью установки пневмонабрызга ЭД-205П можно выполнять ямочный ремонт без остановки движения транспорта. Метод пневмонабрызга состоит в подготовке и распылении по ремонтируемому участку смеси из катионной битумной эмульсии и щебня различных фракций. Установка ЭД-205П работает с производительностью 50 кг смеси в минуту. Бак для эмульсии вмещает 1200 л.

Краноманипуляторные установки широко применяются в строительстве для подвоза материалов в пакетах и оборудования. На выставке «Коминвест-АКМТ» представила два варианта КМУ — Stern ST150.2 и Atlas 145.2 на базе грузовиков с бортовой платформой КамАЗ-65117.

Автоподъемники используют в подготовительных и заключительных работах строительного цикла, а также при ремонтных работах. На выставке показали компактный автоподъемник Cela DT21 на шасси Nissan Cabstar с рабочей высотой до 21 м. Алюминиевая рабочая платформа рассчитана на двух человек.



«Коминвест-АКМТ»

обращал на себя внимание концепт сочлененного самосвала С-33. Будет интересно проследить судьбу этой разработки, так как с собственными «соучленниками» у нас как-то не ладится.

Перемены в семействе минипогрузчиков. В феврале 2013 г. в Саранске запущено производство мини-погрузчика серии «Ах» — МКСМ-800А. Сейчас к нему добавили МКСМ-1200А-1 г/п 1200 кг. Также на выставке представили роботизированный МКСМ-800А СДУ, предназначенный для разборки завалов в зонах чрезвычайных ситуаций.

Получила развитие линейка гусеничных экскаваторов. К первой 23-тонной модели ЭГП-230 добавлены 20- и 27-тонные экскаваторы.

Основную продукцию линейку — промышленные тракторы — стремятся приблизить к лучшим мировым образцам, обновив дизайн и оснащая тракторы современными системами управления, мониторинга, автоматической смазки, освещения, пожаротушения. В качестве примера таких изменений был показан бульдозер «ЧЕТРА» Т-35.02К массой 64 т с двигателем Cummins мощностью 360 кВт. Помимо перемен в дизайне и интеграции различных систем бульдозер получил гусеничную тележку с увеличенной базой и кареточной ходовой системой для плавного хода и систему натяжения гусеницы, управляемой с рабочего места оператора.

Следуя рынку, «ЧЕТРА» представила 20-тонный бульдозер «ЧЕТРА» Т-11С с гидростатической трансмиссией (две модификации:



«Коминвест-АКМТ»

## ВЫСТАВКИ



Роботизированный  
МКСМ-800А СДУ

с Sauer-Danfoss и с Bosch-Rexroth) и гидроцилиндрами с поворотным отвалом.

Компания «РМ-Терекс» представила 25 ед. техники, включая последние разработки: автогрейдеры TG 180 и TG 250, новые экскаваторы серии TVEX. Впервые показаны погрузчики с бортовым поворотом Terex серии TSR и TSV и автокран Terex серии Toplift.

Автогрейдеры Terex серии TG — совместная разработка конструкторов завода «Брянский арсенал» и корпорации Terex. Для серии TG специально разработаны



Бульдозер «ЧЕПРА» Т-35.02К

кабина, дизайн капотной системы, применены современные компонентные решения для улучшения системы доступа к узлам и агрегатам.

агрегатный состав, отличные параметры экскаваторного и погружного оборудования, комфортабельная и безопасная кабина оператора.

Новая серия тверских экскаваторов получила кабину новой конструкции, которая создана с учетом новых разработок эргономики, современных технических решений и мировых тенденций.

Экскаватор-погрузчик TLB 825 — новый этап в производстве локализованных продуктов корпорации Terex в России.

Основные конкурентные преимущества данной техники — цена, хорошие ходовые качества, надежный

Белорусский «АМКОДОР» привез целый парк техники, среди которой были и новинки: фронтальные погрузчики АМКОДОР 320СЕ, 330СЕ, 340СЕ и 350С и экскаватор-погрузчик АМКОДОР 732. Все модели получили современный дизайн и импортную агрегатную базу — гидромеханическую трансмиссию, мосты, гидроаппаратуру. На экскаватор-погрузчик и погрузчик 350С установлены минские двигатели. На остальные погрузчики с индексом «С» будут ставить минский дизель, с индексом «СЕ» — Deutz.

Компания «Русбизнесавто», дилер техники SDLG, с помпой и при участии генералитета ЦК КПК презентовала три новых продукта: экскаватор LG6210E, экскаватор-погрузчик LGB677 и новый экономичный колесный погрузчик LG953N. Появление в номенклатуре грунтового катка прошло незамеченным. В приветственной речи высокая китайская сторона отметила: «За последние три года компания SDLG продала в России больше колесных погрузчиков, чем любой другой

# ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ РЕШЕНИЙ!



## СПЕЦТЕХНИКА

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА  
СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ» • 111123, РОССИЯ, МОСКВА, ПЛЕХАНОВА, 4А

8-495-212-212-2 (МОСКВА И МО) • 8-800-700-212-2 (РЕГИОНЫ)

INFO@COMINVEST-AKMT.RU • WWW.COMINVEST-AKMT.RU