



# УНИВЕРСАЛ В СИЯЮЩИХ ДОСПЕХАХ

Группа компаний «Коминвест-АКМТ» представила комбинированную дорожную машину МКДУ-1 с распределителем твердых реагентов из нержавеющей стали

Подобная техника применяется для уборки улиц и ухода за дорожным полотном, а значит, комбинированная дорожная машина (КДМ) призвана решать практически любые задачи по уходу за дорогами, то есть должна быть в высокой степени универсальной. Последнее достигается за счет широкого спектра сменного оборудования и возможности монтирования на различные шасси. И хотя КДМ традиционно разделяются на летние и зимние, в зависимости от решаемой задачи и установленного съемного оборудования, одна и та же машина способна выполнять различные функции. Летом колесное шасси комплектуется щетками и поливомоечным устройством, а зимой – отвалом, шнекоротором, пескоразбрасывателем и диспенсером для жидких или твердых реагентов.

Именно таким универсалом следует признать новинку ОАО «Тосненский

механический завод» – комбинированную дорожную машину МКДУ-1 с распределителем твердых реагентов «УРСУС». КДМ базируется на шасси КАМАЗ-65115 колесной формулой 6x4, как и предыдущие модели завода, но специальное оборудование может монтироваться как в самосвальном кузове, так и непосредственно на шасси. Его габариты спроектированы с учетом этих возможностей. Авто-

мобиль полностью гидрофицирован. Отбор мощности для привода саморегулируемого гидронасоса производится от маховика двигателя, минуя коробку передач, тем самым облегчается управление навесным оборудованием. В максимальной комплектации машина оснащена гидроагрегатом фирмы Danfoss, срок эксплуатации которого составляет 15 лет.

В зимний период основной агрегат МКДУ-1 – распределитель твердых реагентов «УРСУС». Он выполнен целиком из нержавеющей стали. Такое исполнение для этого блока на заводе применено впервые. Оно позволило значительно увеличить устойчивость распределителя к агрессивным химикатам и продлить срок его службы. Кроме того, производитель учел опыт своих партнеров, эксплуатирующих такую технику, и изменил трапециевидную геометрию бункера в нижней части, сузив его. Тем самым было полностью исключено попадание твердых веществ в цепной привод транспортера, а значит, и один комплект цепей стал служить гораздо дольше.

## Технические характеристики\*

	ТОМЕЗ-2800К	ТОМЕЗ-1
Тип	скоростной отвал	боковой отвал
Высота мин./макс., мм	1035	500/907
Рабочая ширина, мм	2800	2150
Рабочий угол отвала, град.	43	44
Угол атаки ножа, град.	42	
Материал ножа	сталь повышенной прочности	
Опорные элементы отвала	тарельчатые/колесные	тарельчатые
Плавающий режим	механический	-
* снегоочистительных отвалов		

## ИНФОРМАЦИЯ

**В** АО «Коминвест-АКМТ» создано в 1992 году и первоначально занималось сбытом продукции заводов МГО «КОММАШ», расположенных в городах Арзамас, Киев, Мценск и Турбов. В дальнейшем фирма заключила дистрибьюторские контракты с ведущими европейскими производителями дорожной техники на эксклюзивные права по поставке машин и оборудования в Россию. В 2004 году компания меняет сферу деятельности и открывает в Москве собственное производство дорожной техники, а кроме того, начинается крупноузловая сборка навесного оборудования из комплектующих ведущих европейских фирм. Сейчас группа компаний «Коминвест-АКМТ» – один из крупных российских машиностроительных предприятий в области производства и комплексных поставок коммунальной, аэродромной и дорожно-строительной спецтехники и оборудования.



Штаб-квартира располагается в столице. Кроме того, есть еще 16 представительств в РФ и странах СНГ. В группу компаний входят узкоспециализированные предприятия: завод по производству коммунальной и дорожной техники ОАО «Тосненский механический завод» (г. Тосно, Россия), завод по производству асфальтовых заводов Amomatic Oy (Финляндия) и сборочные производства в городах Москва и Реутов, а также компании «Эконацпроект» и «Фора-Солюшенс».

ОАО «ТоМеЗ» – один из крупнейших заводов по производству дорожной и коммунальной техники в РФ. Предприятие выпускает комбинированные дорожные машины в сборе, а также комплексное оборудование для дорожных и коммунальных машин на шасси отечественного и зарубежного производства для обслуживания дорог в зимний и летний периоды.

С 2012 г. на заводе идет модернизация производственных мощностей. Собственное конструкторское бюро позволяет непрерывно совершенствовать существующую технику и создавать новую по требованиям заказчика. Одним из главных преимуществ продукции можно считать ее полную локализацию, что значительно упрощает дополнительное оснащение машин и их гарантийное обслуживание.



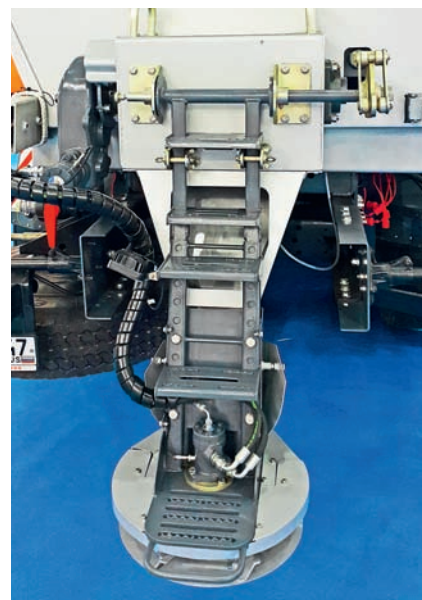
**Режим работы и параметры рабочих механизмов отображаются на экране**

Технические характеристики*	
Объем номинальный, м <sup>3</sup>	3-9
Объем надстроек, м <sup>3</sup>	1,0 и 2,0
Объем емкостей, л	1830 и 2200
Ширина распределения, м	До 10
Плотность распределения, г/м <sup>2</sup>	
Песка и песко-соляной смеси	50-350
Соли	5-50
Высота распределительного диска, мм	250-450

\*распределителя сыпучих материалов «УРСУС»

В отличие от конкурирующих решений распределитель «УРСУС» может работать в трех режимах: с твердым реагентом, с твердым реагентом с увлажнением и отдельно с жидким реагентом. Емкости для жидких веществ крепятся непосредственно к корпусу распределителя. Но в базовой комплектации они не предусмотрены. Также отдельно спецмашину можно доукомплектовать вибраторами, которые крепятся на боковых стенках бункера и исключают зависание в нем песка и соли. Моторный отсек находится в задней торцевой части распределителя, и в нем расположены блок управления и гидравлический насос жидкого реагента. Блок управления получает данные с тарелки и транспортера распределителя, а также значение скорости автомобиля и обеспечивает равномерность и одинаковую плотность посыпки дороги независимо от скорости движения спецмашины.

В качестве фронтального оборудования производитель может устанавливать на МКДУ-1 скоростной отвал «ТОМЕЗ-2800К», изготовленный из стали повышенной прочности. Уже из названия видно, что ширина очищаемой колеи в этом случае составит 2,8 метра. Новая форма крыла позволила облегчить конструкцию, сохранив необходимую прочность. Максимальная



**Для равномерности посыпки учитываются данные с тарелки и транспортера**

эффективность его работы достигается на скорости 50 км/ч и выше. Отвал способен отбрасывать снег на расстояние более двенадцати метров. Для дополнительной очистки дорожного полотна на машину можно прикрепить боковой отвал «ТОМЕЗ-1» рабочей шириной 2150 мм.

При выполнении технологических операций водитель-оператор МКДУ-1 управляет специальным оборудованием при помощи пульта, расположенного в кабине. Причем если речь идет о премиальной комплектации, то это и жидкокристаллический экран с отображаемыми рабочими параметрами, и джойстики для перемещения отвалов.

Унификация агрегатов и собственное производство позволяет ОАО «ТоМеЗ» максимально адаптировать исполнение МКДУ-1 под конкретного заказчика.

**Андрей Сиренко**  
Фото автора

На канале «Журнал Рейс» на видеохостинге YouTube в качестве приложения к этой статье выложен видеокomentarий о новинке Александра Громова, начальника отдела продаж «Тосненского механического завода».

