АКМТ КОМИНВЕСТ

Томь®

СДЕЛАНО В РОССИИ



ЭД-105 Сити4

ДОРОЖНЫЙ РЕМОНТЕР



Весной после таяния снега и наступления теплой погоды на дорогах отчетливо проявляются все повреждения в виде выбоин, трещин, отдельных волн, бугров, наплывов и т.п. Для устранения таких мелких дефектов дорожного полотна конструкторское бюро АО «Коминвест-АКМТ» разработало новинку дорожный ремонтер ЭД-105.

Благодаря такому оборудованию ремонтные работы по устранению дорожных дефектов можно произвести качественно и в сжатые сроки.

Этапы ремонтных работ:

- Выбоины обрубают по контуру, захватывая 3-5 см. не поврежденную часть покрытия; Несколько небольших выбоин, близко расположенных друг к другу, объединяют в одну большую карту;
- Старый асфальтобетон удаляют, выбоину очищают и при необходимости просушивают;
- Дно и стенки выбоин грунтуют битумной эмульсией, нагретой до 60 градусов.
- Подготовленную выбоину заполняют ремонтным материалом, в качестве которого используют горячие, теплые или холодные асфальтобетонные смеси.
- Ремонт покрытий с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей производится в сухое и теплое время года при температуре воздуха до -10 град.
- Ремонтный материал укладывают в выбоину с учетом коэффициента запаса на уплотнение, который принимают: для горячих и теплых асфальтобетонных смесей 1,25-1,30; для холодных асфальтобетонных смесей 1,50-1,60; для влажных органоминеральных смесей 1,7-1,8; для щебеночных (гравийных) материалов, обработанных органическим вяжущим, 1,30-1,40.

Ремонтер дорожный ЭД-105 представляет собой наборную модульную конструкцию, смонтированную на единой раме, что ускоряет его монтаж (демонтаж) на транспортное средство. В состав ЭД-105 входит: термос-контейнер, компрессор, бункер лома, гидравлический подъемник, виброкаток, нарезчик швов, газовая система. В таком составе машина в полной мере обеспечивает соблюдение технологической последовательности для качественного ремонта дорожного покрытия. В зависимости от специфики работ состав оборудования может меняться, в том числе может быть добавлено устройство инфракрасного прогрева асфальта.

АКМ КОМИНВЕСТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Термос-бункер ТБ 2000	
Геометрический объем бункера асфальтобетона, м3	1,2
Рабочий объём бункера, м3	1
Выгрузка материала	Гравитационная (наклон бункера)
Тепловая мощность горелки, кВт	70
Расход топлива при температуре воздуха 15°С, кг/час	7,5
Жидкотопливная горелка	Бекет
Объём топливного бака, л	28
Вид топлива	дизтопливо
Контроль температуры асфальта	терморегулятором
Габариты загрузочного люка, мм	
Длина	1540
Ширина	2168
Напряжение питания бортовой сети, В	12
Толщина теплоизоляции, мм	80
Толщина теплоизоляции крышки, мм	60
Габариты термос бункера, мм	
Длина	2195
Ширина	1828
Высота	1096
Масса термос бункера, кг	350
Термоконтейнер ТК-4	
Количество газовых баллонов (50л- пропан) шт.	1-2
Давление редукцированного газа бар	0,6-1.1
Вместимость бункера т.	4
Выгрузка материала	Шнеком
Тип газа	Пропан
Суммарная тепловая мощность газовых горелок квт	45
Расход газа при температуре воздуха 150С кг/час	2
Контроль горения газа	Автоматический
Контроль температуры асфальта	Автоматический
Габариты загрузочного люка	
Длина мм	1600
Ширина мм	1885
Напряжение питания бортовой сети в	12
Толщина теплоизоляции мм	80
Эмульсионная система	
Объем бака битумной эмульсии, м^3	0,18/0,3
Объем промывочного бака, л	4
Насос эмульсионный	620
Производительность насоса, л/мин	30
Длина рукова эмульсии, м	7
Инфракрасный нагреватель (передвижной)	
Тип конструкции	Складной
Количество газовых баллонов шт.	1-2

Размер нагревательной плиты м	1,2х1,2
Количество нагревательных элементов	4
Давление газа бар	
При поджиге	1,4
При нагреве	0,8
Управление временем нагрева	Ручн/авт.
поджиг свечи	Высоковольтные
Подача газовой смеси	Мультиблок-вентилятор
Напряжение питания бортовой сети В	12
Инфракрасный нагреватель (стационарный)	
Нлощадь нагревания, м^2	2,13х2,13
Количество газовых баллонов (50л- пропан) шт.	4
Давление редукцированного клапана, бар	0,6
Напряжение питания, В	12
Компрессорная установка	
Производительность, л/мин	1480
Ресивер, л	430
Тип привода	Гидравлический
Максимальное рабочее давление, бар	7
Длина воздушного рукова, м	7
Воздушный очиситель дорожный	
Производительность м3/мин	2,5
Ресивер, л	500
Двигатель	GX-160
Силовой модуль	
Двигатель (дизель)	Ldw1003
Мощность двигателя, л.с	27,2
Бак гидравлический, л	30
Бак топливный, л	30
Габаритные размеры, не более, мм	
Ширина	2430
Длина без нагревателя	2910
Длина без нагревателя	6390
Масса кг	2000





Информационный центр АО «Коминвест-АКМТ»
Телефон: 8-800-700-21-22, 8-495-212-21-2
e-mail:info@cominvest-akmt.ru http://www.cominvest-akmt.ru